

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 4. 23.(월) / 총 5매(본문2, 참고3)
담당 부서	민자철도팀	담 당 자	• 과장 김태형, 사무관 이광민, 주무관 변상엽 • ☎ (044) 201-3982, 3985
보 도 일 시		2018년 4월 25일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 24.(화) 11:00 이후 보도 가능	

신분당선 미금역 28일 개통...분당선 환승도 가능 **연결요금 100원 인하...강남 방면 25분·연간 46억 원 절감**

- 앞으로 미금역(경기도 성남시)에서도 신분당선을 바로 이용할 수 있게 된다.
 - 국토교통부(장관 김현미)는 2012년 12월 착공한 미금역 공사를 예정대로 완료하고, 4월 28일(토) 개통할 계획이다.
 - 미금역은 신분당선 정자역과 동천역 사이 위치한 역사로 현재는 분당선 정차역으로만 이용되고 있으나, 이번 개통으로 신분당선 직승은 물론 분당선 환승이 가능한 역사로 새롭게 문을 연다.
- 또한, 미금역 개통일부터 현재 1단계 구간(강남~정자)과 2단계 구간(정자~광교)을 넘어가는 경우 추가로 부과되는 연결요금이 300원에서 200원으로 100원 인하*된다.
 - * 광교~강남 이동 시 요금 : (현행) 2,750원 → (인하) 2,650원
 - 국토교통부는 지난해 3월부터 정자~광교 구간 민간사업자인 경기철도(주)측과 요금 인하를 위한 협상을 지속해 왔으며,
 - 사업자의 자금재조달에 따른 정부의 공유이익분 등을 활용하여 요금을 인하하기로 최종 결정했다.
- 미금역에서 신분당선 탑승 시 강남역까지는 19분, 광교역까지는 17분이 소요된다.

- 교통수단별로 비교해 보면 강남 방면은 최대 25분, 광고 방면은 최대 30분의 통행시간이 절감되는 셈이다.

< 방면별 통행시간 및 통행비용 비교 >

구 분		미금 ⇒ 강남		미금 ⇒ 광고	
		통행시간	통행요금	통행시간	통행요금
신분당선 미금역 이용 시		19분	2,550원*	17분	2,250원
분당선 및 2호선(선릉) 연계 이용 시		44분	1,450원	-	-
분당선 및 신분당선(정자) 환승 시		23분	2,350원	27분	2,250원
버스	8100번 / 700-2, 720-1	38분	2,400원	47분	1,350원
	1241번	42분	2,400원	-	-

* 연결요금 100원 인하를 적용한 요금

- 국토교통부는 강남 방면으로 출퇴근을 하는 직장인 수요가 많은 신분당선의 이용 패턴을 감안하면,
 - 연결요금 인하로 인해 연간 1인당 5만 원 가량의 교통비 절감이 기대되며, 전체 이용객 기준으로 연간 약 46억 원의 교통비를 절감할 수 있을 것이라고 설명했다.
 - 이외에도 미금역 이용객이 1일 2만여 명(승차기준)에 이를 것으로 예상됨에 따라, 1일 1천 대 이상의 도로교통량 절감 효과도 가져올 수 있을 것으로 내다봤다.
- 국토교통부 관계자는 “미금역 개통과 요금인하로 신분당선 이용이 더욱 편리해질 것으로 기대되는 바, 앞으로도 많은 시민들께서 이용해 주시기를 부탁드립니다”고 말했다.
- 열차 운행정보 등 자세한 미금역 이용 정보는 신분당선 홈페이지(www.shinbundang.co.kr)와 고객센터(031-8018-7777)에서 제공하고 있다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 민자철도팀 이광민 사무관(☎ 044-201-3982)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ 1단계 : 강남~정자 구간

- (노선) 역사 6개(강남, 양재, 양재시민의숲, 청계산입구, 판교, 정자), 18.5km
- (총사업비) 1조 2,223억원
- (사업기간) '05.7월~'11.12월 / 준공 후 30년 운영
- (사업시행자) 신분당선 주식회사

□ 2단계 : 정자~광교 구간

- (노선) 역사 7개(미금, 동천, 수지구청, 성북, 상현, 광교중앙, 광교), 12.8km
- (총사업비) 1조 1,199억원
- (사업기간) '11.2월~'16.1월 / 준공 후 30년 운영
- (사업시행자) 경기철도 주식회사

□ 3단계 : 용산~강남 구간

- (노선) 역사 6개(강남~신사 구간 공사 중), 7.8km
- (총사업비) 8,721억원
- (사업기간) '16.8월~
- (사업시행자) 새서울철도 주식회사

참고2

신분당선 노선도 (미금역 개통 시)



□ 미금역 건설사업 개요

- 연면적 : 8,924m²
- 총사업비 : 1,037억 원 (성남시 777억 원, 경기철도(주) 260억 원)
- 공사기간 : '12.12월~'18.4월 (64개월)

□ 미금역사 시설 개요

- 정거장 : 개착정거장 1개소, 지하7층, L = 88.4m
- 승강장 : 2Arch 터널승강장 L = 125.0m, 상대식(직선)
- 본선환기구 : 배기 2개소
- 피난계단 : 2개소(상선, 하선)
- 내외부 시설물 : (EV) 내부 4개소, 외부 1개소 / (ES) 6개소

□ 미금역사 조감도

