

 국토교통부	보 도 자 료	
	배포일시	2018. 4. 25.(수) / 총 5매(본문2, 참고3)
담당 부서	첨단자동차 기술과	담당자 <ul style="list-style-type: none"> • 과장 이재평, 사무관 박성현, 주무관 최철민 • ☎ (044)201-3847, 3850, 3853
보 도 일 시		2018년 4월 25일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 24.(화) 11:00 이후 보도 가능

‘화물차’ 야간 추돌사고 예방… ‘반사띠 의무화’ 차량 충돌기준·이륜차 제동기준 국제기준화…탑승자 안전 강화

- 차량총중량 7.5톤 초과 화물·특수자동차에 반사띠 설치가 의무화 되고, 배기량이 125cc를 초과하거나 최고출력이 11kW를 초과하는 이륜자동차에 바퀴잠김방지식 주제동장치(ABS) 설치를 의무화하는 등 자동차 사고예방 및 피해 감소를 위한 안전기준이 강화된다.
- 국토교통부(장관 김현미)는 이런 내용을 골자로 하는 「자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙」(국토교통부령) 일부개정안을 마련하고 4월 26일 입법예고한다.
- 이번 자동차 안전기준 개정의 주요 내용은 다음과 같다.
 - 첫째, 야간에 화물·특수자동차 등에서 많이 발생하는 추돌사고 방지를 위해 국제기준과 같이 차량총중량 7.5톤 초과 화물·특수자동차에 야간 시인성 확보를 위한 반사띠 설치가 의무화되고,
 - 화물자동차의 과적으로 인한 교통사고 예방을 위해 가변축 설치 기준을 가변축과 인접한 축의 하중이 허용축중을 초과할 경우 가변축이 자동으로 하강하도록 개선*하는 등 안전성을 강화했다.
- * (현행) 가변축을 수동이나 자동으로 조작이 가능 → (개선) 허용축중 이상 화물 적재 시 하중이 분산되도록 자동으로 가변축이 하강하도록 의무화

○ 둘째, 자동차 교역에 따른 통상문제 해소는 물론 탑승자의 안전 확보를 위해 실제 교통사고에서 많이 발생하는 충돌유형*을 도입하는 등 자동차 충돌기준을 국제기준과 일치하도록 정비하고,

- 배기량이 125cc를 초과하거나 최고출력이 11kW를 초과하는 이륜 자동차에는 바퀴잠김방지식 제동장치**(ABS) 설치를 의무화해 이륜 자동차의 제동안전을 확보할 수 있도록 했다.

* (부분정면충돌) 시속 56km로 자동차 앞부분 모서리의 40%를 충돌
(기동측면충돌) 시속 32km로 자동차 운전석 측면을 75°로 기동에 충돌

** (Anti-lock Brake System) 바퀴의 회전량을 감지·분석하여 바퀴의 제동력을 조절하여 제동 시 바퀴의 미끄러짐량을 자동적으로 조절하여 주는 장치

○ 셋째, 자동차 디자인 및 성능향상 유도를 위해 최저지상고 기준을 국내 도로의 과속방지턱 설치기준에 맞추어 완화(12cm→10cm)하고, 배기관의 열림방향을 좌·우 45°까지 가능하도록 개선했으며,

- 물품적재장치 및 창유리의 재질 다양화와 함께 적재물품 고정을 위한 장치 등 자동차의 제원(길이·너비·높이) 측정제외 항목을 유럽과 같이 유연하게 적용할 수 있도록 근거를 마련했다.

□ 국토교통부 김채규 자동차관리관은 “반사띠 설치 의무화와 가변축 설치기준 개선을 통해 화물차 등의 야간 추돌사고는 물론 과적으로 인한 교통사고 감소에 크게 기여할 것으로 기대한다.”라고 말했다.

○ 또한 “자동차 충돌기준 및 이륜자동차 제동기준을 국제기준과 일치시켜 탑승자의 안전을 강화했다.”고 덧붙였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단 자동차기술과 박성현 사무관(☎ 044-201-3850)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

반사띠 및 가변축 개요

- (반사띠) 자동차의 야간 시인성 확보를 위해 뒷면이나 옆면 등에 설치하여 자동차 윤곽을 표시하는 띠 형태 등의 반사지로서,
 - 전방 자동차가 저속으로 주행하거나 주·정차 시 후속 자동차가 명확하게 인식할 수 있어 야간 추돌사고 방지가 가능

《 반사띠 설치 사례 》



- (가변축) 대형화물차에 주로 설치 및 사용되는 차축의 한 종류로서 일반 고정차축과는 다르게 상·하 승강조작이 가능한 차축으로,
 - 공차 주행시 가변축을 지면으로부터 이격함으로, 도로파손 방지, 유류비 절약 및 타이어 마모방지 등 차량운행비용 절감

《 가변축 설치 사례 》



볼보 트럭



스카니아 트럭

참고 2

부분정면충돌시험 및 기동측면충돌시험 개요

- (부분정면충돌시험) 운전자석과 전방탑승자석에 인체모형을 탑재한 자동차의 40%를 부분정면충돌(56km/h) 시켜 머리와 흉부, 상부다리 및 하부다리의 충격량을 측정하여 평가하는 시험



- (기동측면충돌시험) 운전자석에 인체모형을 탑재한 자동차를 대차에 탑재하여 고정벽 앞면에 장착된 기동형상의 구조물에 충돌(32km/h) 시켜 머리에 받게 되는 충격량을 측정하여 평가하는 시험

