

 국토교통부		<b>보 도 자 료</b>	
		배포일시	2018. 4. 27.(금) / 총 3매(본문1, 참고2)
담당 부서	민자철도팀	담당 자	• 과장 김태형, 사무관 이광민, 주무관 변상엽 • ☎ (044) 201-3982, 3985
보 도 일 시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

## 수도권광역급행철도 A노선 우선협상대상자 선정평가 결과

- 파주(운정)~삼성을 연결하는 수도권광역급행철도 A노선 민간투자 사업에 대한 평가결과(평가 주관기관: 한국교통연구원), 신한은행 컨소시엄\*((가칭)수도권광역급행철도에이노선(주))이 더 높은 점수(1,000점 만점 중 921.43, 상대 컨소시엄 865.87)를 받아, 국토교통부(장관 김현미)는 해당 컨소시엄을 우선협상대상자로 지정할 계획(내주 중)이다.

\* (출자자) 신한은행(대표), 칸서스자산운용(주), 도화엔지니어링, 신우이엔지 등  
 (시공사) 대림산업, 대우건설, SK건설, 한진중공업 등

- 국토교통부는 5월 초 정부협상단을 구성하여 협상에 착수하고, 올해 말까지 실시협약 체결 및 착공하는 것을 목표로 후속 절차를 적극 추진할 계획이라고 밝혔다.



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 민자철도팀 이광민 사무관(☎ 044-201-3982)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

## □ 사업개요

- (사업구간) 파주 운정~일산~서울역~삼성 간 **43.6km**
  - \* 삼성~동탄 구간(39.4km)은 재정사업으로 건설중('17.4~)이며, 동 구간 先 개통 시 A노선 사업자가 운영(전체 개통 시 전체 구간 운영)
- (총사업비/사업방식) 3조 3,641억원 / BTO-rs 방식
- (서비스 수준) 표정속도 **100km/h** (현 도시철도는 약 30km/h 수준)
  - \* 일산~삼성역(36km) : 기존 전철 80분 → **광역급행철도 20분**

## □ 그간 경위

- '14. 2 : 본선(일산~삼성 구간) 예비타당성조사 통과(B/C 1.33)
- '14. 6 ~ '15.11 : 타당성조사 및 기본계획 용역
- '15.12 ~ '17. 3 : 본선 KDI 민자적격성분석 통과(RFP 수립 착수)
- '16.12 ~ : 파주 연장선 예비타당성조사 착수
- '17.11 : 파주 연장선 예비타당성조사 결과 도출(B/C 1.11)
- '17.11~12 : 파주 연장선 민자적격성분석 통과 및 RFP 검토(KDI)
- '17.12 : RFP 민간투자심의위원회(기재부) 심의·통과
- '17.12.29 : A노선(운정~삼성) 민간투자시설사업기본계획(RFP) 고시
- '18. 3.29 : 사업신청서 접수
- '18. 4 : 사업신청서 평가(4.25~26) 및 우선협상대상자 지정

## □ 향후 추진계획

- 협상 및 실시설계 등을 거쳐, 실시협약 체결 및 착공 추진

