

| | | | |
|---|-------------------------|--|---|
|  국토교통부 | | 보 도 자 료 | |
| | | 배포일시 | 2018. 5. 29.(화) 총 12매(본문3, 참고9) |
| 담당 부서 | 항공정책과 국제항공과 항공산업과 | 담당 자 | <ul style="list-style-type: none"> • 과장 윤진환, 사무관 권미정, 주무관 조종관 - ☎ (044)201-4204, 4181, 4182 • 과장 김청희, 사무관 홍남식, 주무관 강규욱 - ☎ (044)201-4207, 4208, 4209 • 과장 박명주, 사무관 좌명환, 주무관 조성용 - ☎ (044)201-4219, 4223, 4228 |
| 보도 일시 | | 2018년 5월 30일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5. 29.(화) 11:00 이후 보도 가능 | |

4월 항공여객 977만 명...전년 동월 대비 12.5% 증가

- 국제여객은 지난달 13개월 만에 (+)로 회복된 제주공항에 이어
청주공항도 18개월 만에 (+) 성장세로 전환 -



□ 2018년 4월 항공여객은 전년 동월 대비 12.5% 증가한 977만 명을 기록했다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 2018년 4월 국제여객 및 국내여객이 전년 동월 대비 각각 18.4%, 0.5% 증가했고, 항공화물도 전년 동월 대비 4.2% 증가했다고 발표했다.

* 여객(만 명): 663('14. 4.) → 779('15. 4.) → 836('16. 4.) → 868('17. 4.) → **977('18. 4.)**

* 화물(만 톤): 29.2('14. 4.) → 30.5('15. 4.) → 32.4('16. 4.) → 35.3('17. 4.) → **36.8('18. 4.)**

□ 국제선 여객*은 내국인의 해외여행수요 상승과 함께 저비용항공사 운항 증가(전년 동월대비 28.4%) 등으로 전년 동월 대비 18.4% 성장한 689만 명을 기록했다.

* 국제여객(만 명): 441('14. 4.) → 528('15. 4.) → 570('16. 4.) → 582('17. 4.) → 689('18. 4.)

○ 지역별로는 중국(43.9%)·일본(20.6%)·동남아(12.6%)·미주(10.4%)노선을 중심으로 대부분 노선에서 증가세를 보였으며,

- 특히, 중국노선*은 '17.3월 중국의 한국행 단체여행 판매 제한에 대한 기저효과로 전년 동월대비 43.9% 증가하였으나, '16.4월에 비해서는 여전히 감소세(-23.8%)를 보여 아직까지 완전한 회복은 되지 않은 것으로 나타났다.

* 전년 동월 대비(%) : (3월) -22.5 → (4월) -47 → (5월) -45.6 → (6월) -44.9 → (7월) -45.2 → (8월) -38.8 → (9월) -31.1 → (10월) -29 → (11월) -22.3 → (12월) -16.2 → (18.1월) -22.1 → (18.2월) -21 → (18.3월) 10.4 → (18.4월) 43.9

* 중국노선 : ('16.4월) 169만 명 → ('17.4월) 89.7만 명 → ('18.4월) 129만 명

○ 공항별로는 '16년 10월부터 감소세를 보였던 청주공항이 18개월 만에 (+)성장세로 전환되어 전년 동월 대비 167.9% 증가하였으며, 제주(142.5%), 대구(54.7%)공항 등 전 공항에서 성장세를 나타냈다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사가 전년 동월 대비 11.3% 증가*하였으며, 저비용항공사는 전년 동월 대비 32.9% 증가하여 국적사 분담률**은 68.4%를 기록했다.(대형 40.3%, 저비용 28.1%)

* 공급석(319→333만 명, 4.6%) 및 중국(36.7%), 유럽(8.3%), 미주(7.9%) 등의 수요 증가

** 국적사 분담률(%): 63.8('14. 4.) → 62.8('15. 4.) → 63.7('16. 4.) → 67.9('17. 4.) → 68.4('18. 4.)
저비용항공사 분담률(%): 11.2('14. 4.) → 13.2('15. 4.) → 17.4('16. 4.) → 25('17. 4.) → 28.1('18. 4.)

□ 국내선 여객은 제주노선에서 0.8% 감소세를 보였으나, 내륙노선이 9.2% 증가되어 전년 동월 대비 0.5% 증가한 288만 명을 기록했다.

* 국내여객(만 명): 222('14. 4.) → 251('15. 4.) → 266('16. 4.) → 286('17. 4.) → 288('18. 4.)

○ 공항별로는 울산(77.5%), 여수(16.9%), 광주(13.2%)공항 등에서 두 자릿수 증가율을 보였으며, 대구(-1%), 김포(-0.7%)공항 등은 감소세를 나타냈다.

- 항공사별로는 국적 대형항공사의 국내여객 운송량은 124만 명으로 전년 동월 대비 0.2% 감소하였고, 저비용항공사는 163만 명으로 전년 동월 대비 1% 증가하여 56.8%의 분담률*을 기록했다.

* 저비용항공사 분담률(%): 50('14. 4.) → 53.1('15. 4.) → 56.2('16. 4.) → 56.5('17. 4.) → **56.8('18. 4.)**

- 항공화물의 경우 국제여객 증가에 따른 수하물 증가로 전년 동월 대비 4.2% 성장한 약 37만 톤을 기록했다.

* 항공화물(만 톤): 29.2('14. 4.) → 30.5('15. 4.) → 32.4('16. 4.) → 35.3('17. 4.) → **36.8('18. 4.)**

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 23.1('14. 4.) → 23.6('15. 4.) → 24.1('16. 4.) → 26.1('17. 4.) → **26.2('18. 4.)**

- 국제화물은 동남아(-3.7%)를 제외한 중국(18.9%) · 일본(9.5%) · 미주(5.3%) 등을 중심으로 전 지역 노선에서 증가하여 전년 동월 대비 4.4% 상승한 34만 톤 기록했다.

* 국제화물(만 톤): 26.9('14. 4.) → 28.2('15. 4.) → 29.9('16. 4.) → 33('17. 4.) → **34.4('18. 4.)**

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 21.9('14. 4.) → 22.5('15. 4.) → 23('16. 4.) → 25.1('17. 4.) → **25.2('18. 4.)**

- 국내화물은 제주 및 내륙노선에서 각각 0.2%, 7.3%가 증가하여 전년 동월 대비 0.9% 상승한 2.4만 톤 기록했다.

* 국내화물(만 톤): 2.3('14. 4.) → 2.3('15. 4.) → 2.5('16. 4.) → 2.3('17. 4.) → **2.4('18. 4.)**

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.12('14. 4.) → 1.13('15. 4.) → 1.05('16. 4.) → 0.98('17. 4.) → **1('18. 4.)**

- 국토교통부 관계자는 “국제유가 상승으로 인한 유류할증료 인상 등으로 여행객의 부담이 다소 늘어날 것으로는 예상되나, 5월 연휴에 따른 내국인 여행수요 증가, 중국노선 기저효과 등으로 항공여객 성장세는 지속될 것으로 전망된다”고 전했다.

참고 1 : '18년 4월 항공운송동향 및 분석 1부

참고 2 : 아이콘 항공운송 통계

| | |
|---|--|
|   | <p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 권미정 사무관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.</p> |
|---|--|

참고 1 2018년 4월 항공운송동향 및 분석

2018년 4월 항공여객은 일본·중국·동남아노선 운항 증가에 따른 국제 여객 수요 상승의 영향으로 전년 동월 대비 12.5% 성장을 보였으며, 항공화물도 전년 동월 대비 4.2% 증가

1. 총괄

□ '18년 4월 항공여객(977만 명)은 내국인의 해외여행수요 증가세와 중국 노선 기저효과 등 국제여객 성장에 힘입어 12.5% 상승

* 항공여객(만 명): 663('14. 4.) → 779('15. 4.) → 836('16. 4.) → 868('17. 4.) → 977('18. 4.)

○ '18년 4월 항공화물(37만 톤)은 중국(18.9%)·일본(9.5%)·미주노선(5.3%) 등 국제화물 증가로 4.2% 상승

* 항공화물(만 톤): 29.2('14. 4.) → 30.5('15. 4.) → 32.4('16. 4.) → 35.3('17. 4.) → 36.8('18. 4.)

<항공운송실적 요약>

| 구분 | 4월 실적 | | | 4월 누적 실적 | | | |
|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------|
| | '17년 4월 | '18년 4월 | 증감(%) | '17년 1~4월 | '18년 1~4월 | 증감(%) | |
| 운항 (회) | 국내 | 16,531 | 16,310 | -1.3 | 63,421 | 62,359 | -1.7 |
| | 국제 | 35,408 | 39,500 | 11.6 | 147,632 | 160,740 | 8.9 |
| | 계 | 51,939 | 55,810 | 7.5 | 211,053 | 223,099 | 5.7 |
| 여객 (명) | 국내 | 2,862,521 | 2,876,867 | 0.5 | 10,139,122 | 10,117,055 | -0.2 |
| | 국제 | 5,818,387 | 6,891,056 | 18.4 | 25,376,642 | 28,381,630 | 11.8 |
| | 계 | 8,680,908 | 9,767,923 | 12.5 | 35,515,764 | 38,498,685 | 8.4 |
| 화물 (톤) | 국내 | 23,379 | 23,580 | 0.9 | 97,061 | 92,750 | -4.4 |
| | 국제 | 329,684 | 344,304 | 4.4 | 1,309,960 | 1,352,547 | 3.3 |
| | 계 | 353,063 | 367,884 | 4.2 | 1,407,021 | 1,445,297 | 2.7 |

* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준
 ** %는 전년 대비 증감률

2. 국제여객

- 국제선 여객*은 중국·일본·동남아 등 단거리 노선의 여객 수요 증가 등으로 전년 동월 대비 18.4% 성장한 689만 명을 기록

* 국제여객(만 명): 441('14. 4.) → 528('15. 4.) → 570('16. 4.) → 582('17. 4.) → 689('18. 4.)



- (지역별) 중동 등 기타노선(-1.1%)을 제외한 중국(43.9%)·일본(20.6%)·동남아(12.6%)·미주(10.4%)노선을 중심으로 전 노선 증가

* 기타노선은 중동 정세 불안으로 인한 중동노선 여객 감소세(82,121→80,348명, -2.2%)로 하락

- 특히, 중국노선*은 '17.3월 중국의 한국행 단체여행 판매 제한에 대한 기저효과로 43.9% 증가세를 보였으나, '16.4월에 비해서는 감소세(-23.8%)

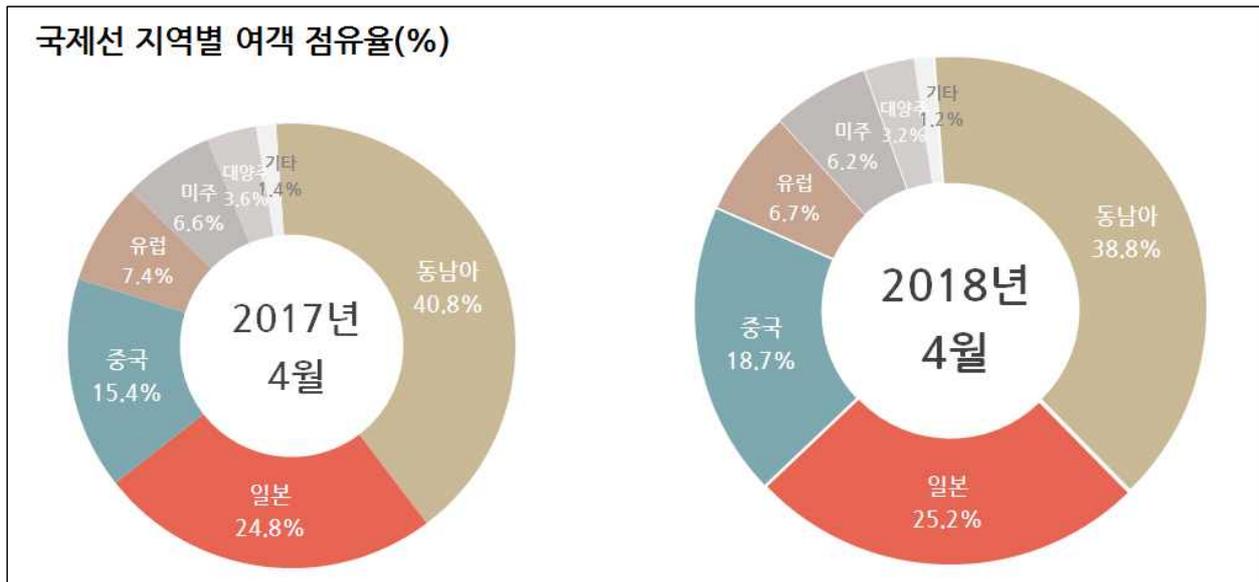
* 중국노선 증감률(%): -22.5('17. 3.) → -47('17. 4.) → -45.6('17. 5.) → -44.9('17. 6.) → -45.2('17. 7.) → -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.) → -29('17. 10.) → -22.3('17. 11.) → -16.2('17. 12.) → -22.1('18. 1.) → -21('18. 2.) → 10.4('18. 3.) → 43.9('18. 4.)

(단위 : 명)

| 구분 | 일본 | 중국 | 동남아 | 미주 | 유럽 | 대양주 | 기타 |
|----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|--------|
| '17년 4월 | 1,440,724 | 897,474 | 2,373,562 | 383,948 | 429,873 | 208,733 | 84,073 |
| '18년 4월 | 1,736,802 | 1,291,449 | 2,672,487 | 423,816 | 464,568 | 218,782 | 83,152 |
| 전년 대비(%) | 20.6 | 43.9 | 12.6 | 10.4 | 8.1 | 4.8 | -1.1 |

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (점유율) 동남아노선의 여객 점유율은 전년 동월 대비 2%p 감소한 38.8%로 가장 비중이 높았으며, 일본노선은 0.4%p 증가한 25.2%, 중국 노선은 3.3%p 증가한 18.7% 차지



□ 공항별로는 양양(순증), 청주(167.9%), 제주(142.5%) 공항 등 전 공항 성장세

- '16년 10월부터 감소세를 보였던 청주공항은 18개월 만에 (+)성장세로 전환되어 전년 동월 대비 167.9% 증가

- * 제주 : (9월) -56.8% → (10월) -52.9% → (11월) -41.2% → (12월) -33.1% → (18.1월) -41.3% → (18.2월) -39.1% → (18.3월) 41% → (18.4월) 142.5%
- * 청주 : (9월) -77% → (10월) -71.9% → (11월) -59.7% → (12월) -70.6% → (18.1월) -28.7% → (18.2월) -38% → (18.3월) -32.1% → (18.4월) 167.9%

(단위 : 명)

| 구분 | 인천 | 김해 | 김포 | 대구 | 제주 | 청주 | 무안 | 양양 |
|----------|-----------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|
| '17년 4월 | 4,676,528 | 657,925 | 306,632 | 100,822 | 60,469 | 5,170 | 10,841 | 0 |
| '18년 4월 | 5,394,487 | 793,421 | 368,808 | 155,940 | 146,664 | 13,849 | 12,468 | 5,419 |
| 전년 대비(%) | 15.4 | 20.6 | 20.3 | 54.7 | 142.5 | 167.9 | 15 | 순증 |

- (제주) 중국(133.6%) 및 일본노선(173.8%) 여객 증가와 더불어, 말레이시아 쿠알라룸푸르(0→84회), 태국 방콕(0→60회) 등 정기 노선 증편 및 베트남 하노이(0→16회), 라오스 비엔티안(0→4회), 일본 나고야(0→4회) 등 부정기 노선 증편
- (청주) 중국노선 여객 증가(148.7%)와 더불어, 일본 오사카(0→24회) 전년 동월 대비 정기 노선 증편 및 베트남 다낭(0→2회), 대만 타이베이(0→4회) 전년 동월 대비 부정기 노선 증편

- (양양) 베트남 하노이(0→22편), 대만 가오슝(0→7편), 필리핀 마닐라(0→6편) 등 전년 동월 대비 부정기 노선 증편

□ (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 11.3% 증가*

* 공급석(319→333만 명, 4.6%) 증가, 중국(36.7%), 유럽(8.3%), 미주(7.9%) 등의 여객 수요 증가 영향

- 저비용항공사는 여객편 공급확대와 단거리 해외여행 수요 증가로 전년 동월 대비 32.9% 증가하였으나, 탑승률은 85.7%로 전년 동월 대비 2.2%p 증가

- 국적사 분담률은 68.4%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 3.1%p 증가한 28.1% 기록

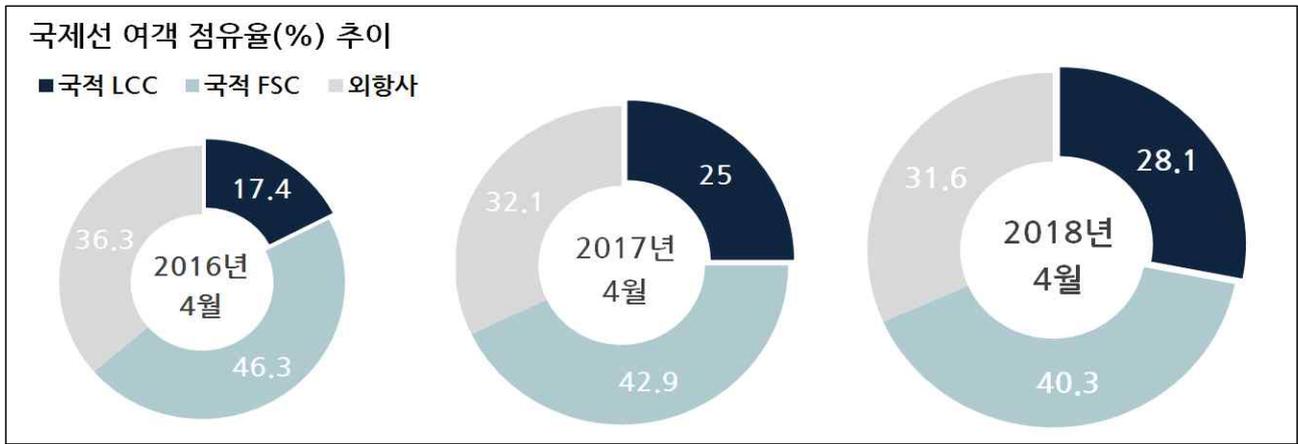
* 국적사 분담률(%): 63.8('14. 4.) → 62.8('15. 4.) → 63.7('16. 4.) → 67.9('17. 4.) → **68.4('18. 4.)**

* 저비용항공사 분담률(%): 11.2('14. 4.) → 13.2('15. 4.) → 17.4('16. 4.) → 25('17. 4.) → **28.1('18. 4.)**

<항공사별 국제선 여객운송 요약>

(단위 : 명)

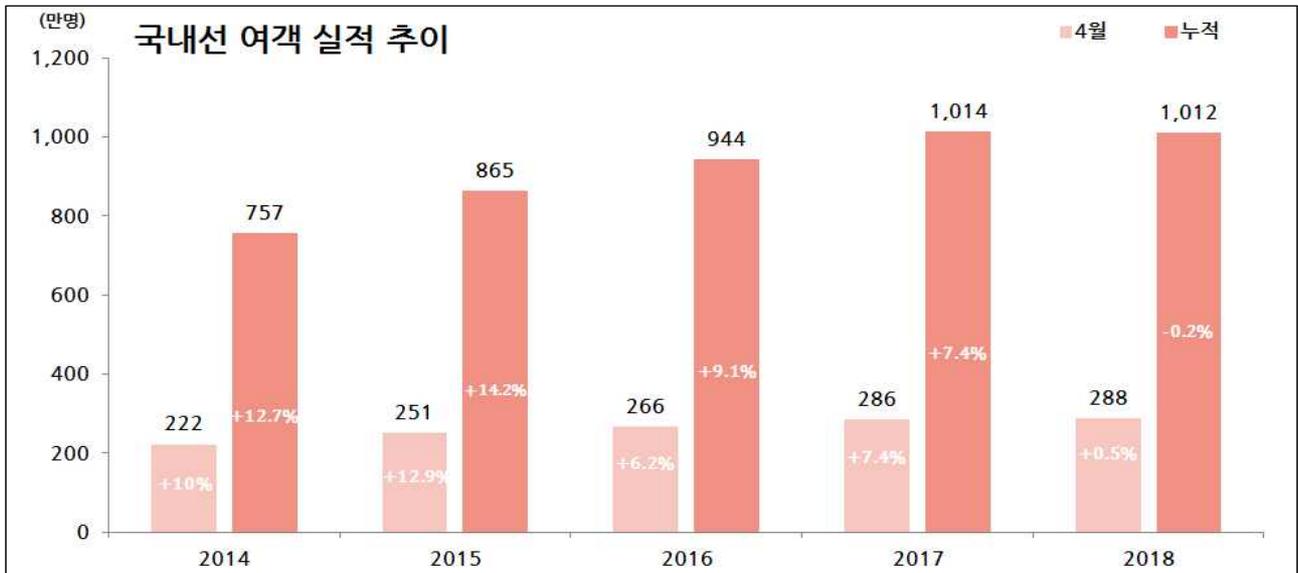
| 구분 | 공급석 | | | 국제여객 | | | 탑승률(%) | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|------|
| | '17년 4월 | '18년 4월 | 증감 (%) | '17년 4월 | '18년 4월 | 증감 (%) | '17년 4월 | '18년 4월 | 증감 (%p) | |
| 국적 대형 항공사 | 대한항공 | 1,886,942 | 2,016,797 | 6.9 | 1,465,051 | 1,634,322 | 11.6 | 77.6 | 81 | 3.4 |
| | 아시아나항공 | 1,300,284 | 1,318,161 | 1.4 | 1,032,380 | 1,144,900 | 10.9 | 79.4 | 86.9 | 7.5 |
| | 소계 | 3,187,226 | 3,334,958 | 4.6 | 2,497,431 | 2,779,222 | 11.3 | 78.4 | 83.3 | 4.9 |
| 저비용 항공사 | 에어부산 | 275,004 | 347,806 | 26.5 | 211,276 | 286,391 | 35.6 | 76.8 | 82.3 | 5.5 |
| | 에어서울 | 81,510 | 164,150 | 101.4 | 55,388 | 139,994 | 152.8 | 68 | 85.3 | 17.3 |
| | 이스타항공 | 211,629 | 247,851 | 17.1 | 187,207 | 214,404 | 14.5 | 88.5 | 86.5 | -2 |
| | 제주항공 | 492,339 | 626,436 | 27.2 | 426,019 | 559,336 | 31.3 | 86.5 | 89.3 | 2.8 |
| | 진에어 | 398,337 | 479,103 | 20.3 | 343,778 | 406,483 | 18.2 | 86.3 | 84.8 | -1.5 |
| | 티웨이항공 | 283,857 | 390,996 | 37.7 | 231,777 | 327,116 | 41.1 | 81.7 | 83.7 | 2 |
| | 소계 | 1,742,676 | 2,256,342 | 29.5 | 1,455,445 | 1,933,724 | 32.9 | 83.5 | 85.7 | 2.2 |
| 국적사 계 | 4,929,902 | 5,591,300 | 13.4 | 3,952,876 | 4,712,946 | 19.2 | 80.2 | 84.3 | 4.1 | |
| 외항사 계 | 2,337,309 | 2,661,022 | 13.8 | 1,865,511 | 2,178,110 | 16.8 | 79.8 | 81.9 | 2.1 | |
| 총 계 | 7,267,211 | 8,252,322 | 13.6 | 5,818,387 | 6,891,056 | 18.4 | 80.1 | 83.5 | 3.4 | |



3. 국내여객

□ 국내선 여객*은 김포-제주(-2.2%), 김해-제주(-6.1%), 제주-청주노선(-16%) 등의 여객은 감소하였으나, 김포-김해(8.3%), 제주-광주(14.3%), 김포-울산노선(26.6%) 등의 여객 증가로 전년 동월 대비 0.5% 증가한 288만 명을 기록

* 국내여객(만 명): 222('14. 4.) → 251('15. 4.) → 266('16. 4.) → 286('17. 4.) → 288('18. 4.)



○ 내륙노선은 9.2% 증가하였으나, 86.3%를 차지하는 제주노선이 0.8% 감소세를 보여 국내여객은 전년 동월 대비 0.5% 증가

(단위 : 명, 출발여객)

| 구분 | 제주노선 | | | 내륙노선 | | 국내선 계 | |
|----------|-----------|-------|--------|---------|-------|-----------|-------|
| | 여객 | 탑승률 | 점유율 | 여객 | 탑승률 | 여객 | 탑승률 |
| '17년 4월 | 2,500,362 | 91.7% | 87.3% | 362,159 | 71.5% | 2,862,521 | 88.6% |
| '18년 4월 | 2,481,443 | 94.3% | 86.3% | 395,424 | 74.5% | 2,876,867 | 91% |
| 전년 대비(%) | -0.8% | 2.6%p | -1.1%p | 9.2% | 3% | 0.5% | 2.4% |

□ (공항별) 울산(77.5%), 여수(16.9%), 광주(13.2%)공항 등은 두 자릿수 증가율을 보였으나, 청주(-16.4%), 대구(-1%), 김포(-0.7%)공항 등은 감소

* 울산공항 : 제주(9→82회, 811.1%) 및 김포(188→233회, 23.9%)노선의 운항증편 영향
 여수공항 : 제주노선의 운항증편(60→90회, 50%) 영향 / 광주공항 : 제주노선의 운항증편(436→505회, 15.8%) 영향 / 청주공항 : 제주노선의 운항감편(642→522회, -18.7%) 영향 / 대구공항 : 제주노선의 운항감편(467→450회, -3.6%) 및 인천노선 여객 감소(4,427→3,493명, -21.1%) 영향 / 김포공항 : 김해(3.6%), 울산(23.9%), 사천(5.7%)노선 운항증편, 그 외 제주(-5.9%), 여수(-19.5%), 광주(-7.7%), 포항(-6.8%)로 운항감편 영향

(단위 : 명, 출발여객)

| 구분 | 제주 | 김포 | 김해 | 대구 | 청주 | 광주 | 울산 | 여수 | 인천 |
|----------|-----------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| '17년 4월 | 1,238,295 | 930,364 | 321,621 | 88,012 | 108,963 | 80,159 | 21,146 | 23,375 | 20,622 |
| '18년 4월 | 1,234,628 | 923,445 | 322,146 | 87,163 | 91,101 | 90,718 | 37,537 | 27,324 | 21,166 |
| 전년 대비(%) | -0.3 | -0.7 | 0.2 | -1 | -16.4 | 13.2 | 77.5 | 16.9 | 2.6 |

□ (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 124만 명으로 전년 동월 대비 0.2% 감소하였고, 저비용항공사의 경우 163만 명으로 전년 동월 대비 1% 증가

<항공사별 국내선 여객운송 요약>

(단위 : 명, 출발여객)

| 구분 | | 공급석 | | | 국내여객 | | | 탑승률(%) | | |
|-----------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|--------|---------|---------|---------|
| | | '17년 4월 | '18년 4월 | 증감 (%) | '17년 4월 | '18년 4월 | 증감 (%) | '17년 4월 | '18년 4월 | 증감 (%p) |
| 국적 대형 항공사 | 대한항공 | 906,145 | 812,576 | -10.3 | 745,406 | 679,793 | -8.8 | 82.3 | 83.7 | 1.4 |
| | 아시아나항공 | 587,399 | 619,179 | 5.4 | 499,109 | 562,112 | 12.6 | 85 | 90.8 | 5.8 |
| | 소계 | 1,493,544 | 1,431,755 | -4.1 | 1,244,515 | 1,241,905 | -0.2 | 83.3 | 86.7 | 3.4 |
| 저비용 항공사 | 에어부산 | 370,172 | 425,618 | 15 | 331,615 | 381,488 | 15 | 89.6 | 89.6 | 0 |
| | 이스타항공 | 290,842 | 262,576 | -9.7 | 265,848 | 249,386 | -6.2 | 91.4 | 95 | 3.6 |
| | 제주항공 | 408,996 | 408,021 | -0.2 | 391,167 | 394,368 | 0.8 | 95.6 | 96.7 | 1.1 |
| | 진에어 | 405,411 | 382,452 | -5.7 | 383,394 | 363,953 | -5.1 | 94.6 | 95.2 | 0.6 |
| | 티웨이항공 | 263,088 | 252,693 | -4 | 245,982 | 245,767 | -0.1 | 93.5 | 97.3 | 3.8 |
| | 소계 | 1,738,509 | 1,731,360 | -0.4 | 1,618,006 | 1,634,962 | 1 | 93.1 | 94.4 | 1.3 |
| 총 계 | | 3,232,053 | 3,163,115 | -2.1 | 2,862,521 | 2,876,867 | 0.5 | 88.6 | 91 | 2.4 |

○ 탑승률은 대형항공사가 86.7%로 3.4%p 증가하였고, 저비용항공사는 94.4%로 1.3%p 증가

○ 분담률의 경우에는 저비용항공사가 전년 동월 대비 0.3%p 증가한 56.8% 기록

* 저비용항공사 분담률(%): 50('14. 4.) → 53.1('15. 4.) → 56.2('16. 4.) → 56.5('17. 4.) → **56.8('18. 4.)**

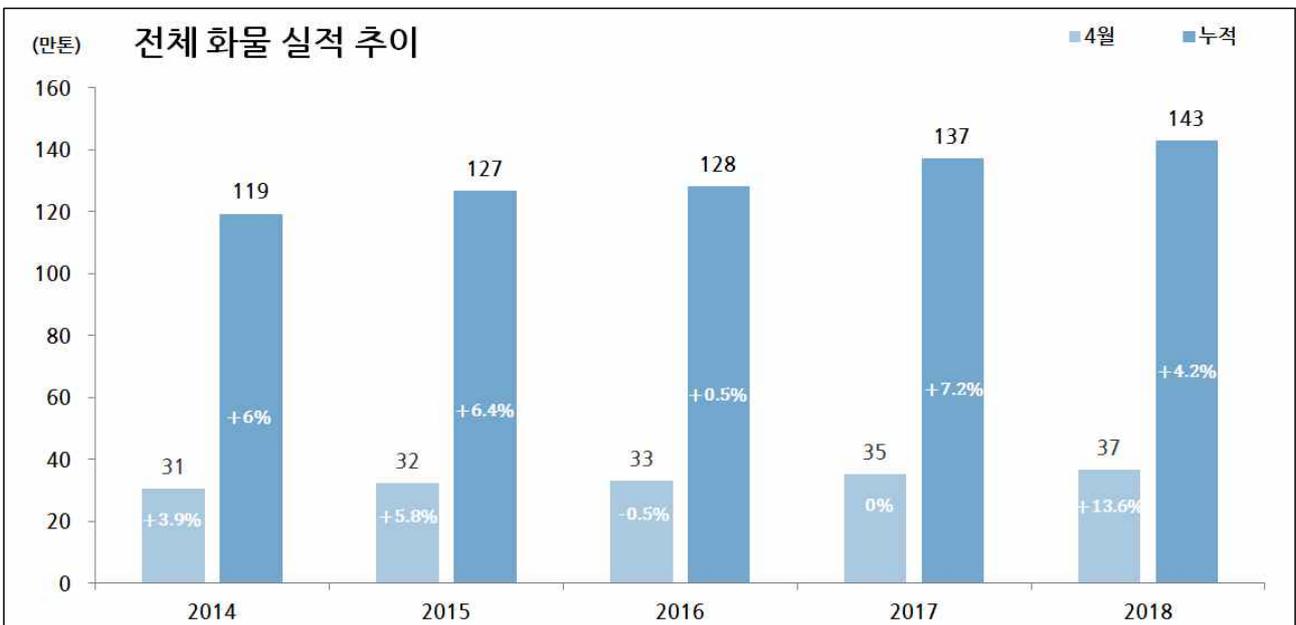


4. 항공화물

□ 항공화물*은 국제 및 국내화물이 각각 0.9%, 4.4% 상승하여 전년 동월 대비 4.2% 증가한 37만 톤 기록¹⁾

* 항공화물(만 톤): 29.2('14. 4.) → 30.5('15. 4.) → 32.4('16. 4.) → 35.3('17. 4.) → **36.8('18. 4.)**

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 23.1('14. 4.) → 23.6('15. 4.) → 24.1('16. 4.) → 26.1('17. 4.) → **26.2('18. 4.)**



1) 수하물 포함

□ (국제화물) 여객증가에 따른 수하물(17.5%)은 증가하였고, 순화물(0.3%, 수출입물동량 : 자동차부품·화장품·의류 증가, 평판디스플레이·무선통신 기기 감소) 보합세를 보여 전년 동월 대비 4.4% 상승한 34만 톤 기록

* 국제화물(만 톤): 26.9('14. 4.) → 28.2('15. 4.) → 29.9('16. 4.) → 33('17. 4.) → 34.4('18. 4.)

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 21.9('14. 4.) → 22.5('15. 4.) → 23('16. 4.) → 25.1('17. 4.) → 25.2('18. 4.)

○ (지역별) 동남아(-3.7%)를 제외한 중국(18.9%)·일본(9.5%)·미주(5.3%) 등을 중심으로 전 지역 노선 증가세

(단위 : 톤)

| 구 분 | 일본 | 중국 | 동남아 | 미주 | 유럽 | 대양주 | 기타 |
|----------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|
| '17년 4월 | 42,033 | 53,628 | 108,878 | 59,513 | 52,773 | 5,552 | 7,308 |
| '18년 4월 | 46,022 | 63,762 | 104,895 | 62,665 | 52,945 | 5,775 | 8,241 |
| 전년 대비(%) | 9.5 | 18.9 | -3.7 | 5.3 | 0.3 | 4 | 12.8 |

□ (국내화물) 제주 및 내륙노선이 각각 0.2%, 7.3% 증가하여 전년 동월 대비 0.9% 상승한 2.4만 톤 기록

* 국내화물(만 톤): 2.3('14. 4.) → 2.3('15. 4.) → 2.5('16. 4.) → 2.3('17. 4.) → 2.4('18. 4.)

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.12('14. 4.) → 1.13('15. 4.) → 1.05('16. 4.) → 0.98('17. 4.) → 1('18. 4.)

5. 향후전망

□ 국토교통부 관계자는 “국제유가 상승으로 인한 유류할증료 인상 등으로 여행객의 부담이 다소 늘어날 것으로는 예상되나, 5월 연휴에 따른 내국인 여행수요 증가, 중국노선 기저효과 등으로 항공여객 성장세는 지속될 것으로 전망



※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통해 공개 예정