		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 5. 31.(목) / 총7매(본문 2매)
담당 부서	항공정책과	담 당 자	윤진환 과장, 김준성 사무관 ·☎ (044) 201-4189
	항공보안과	담 당 자	김용원 과장, 김규희 사무관 ·☎ (044) 201-4238
	철도운영과	담 당 자	박지홍 과장, 홍석표 사무관 ·☎ (044) 201-4774
	철도공사	담 당 자	김양숙 처장, 백종무 부장 ☎ (042) 615-5830
	인천공항공사	담 당 자	노윤주 처장, 서양환 팀장 ·☎ (032) 741- 5398
보 도 일 시		2018년 6월 1일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5. 31.(목) 11:00 이후 보도 가능	

내달 4일부터 KTX광명역 도심공항서 미국행 탑승수속 개시 인천공항 발 7개 국적사 전 노선...리무진 운행간격 단축 편의성 제고

□ 6월 4일부터 KTX 광명역 도심공항터미널('18. 1. 17. 개항)에서 미국행 (괌, 사이판, 하와이, 본토) 항공편 탑승수속이 개시되며 이로 인해 인천공항에서 출발하는 7개 국적사(대한, 아시아나, 제주, 티웨이, 에어 서울, 이스타, 진에어)의 모든 노선에 대하여 수속이 가능해진다.

○ 지난 1월 17일 개항한 광명역 도심공항터미널은 그동안 미국행 노선을 제외하고 국제선 탑승수속 서비스를 하였으나,

* 미국 정부의 「미국행 항공기 항공보안강화조치('17.10.)」에 따라, 항공권 발권시 보안질의 등 추가절차가 필요하며, 도심공항에서 미국수속을 하기 위해선 보안시설·검색장비 및 보안질의 등 운영계획에 대한 美 교통보안청 승인 필요

- 5월 중 전 입점 항공사별로 美교통보안청(TSA)의 미국행 수속 운영 계획 승인과 체크인 인력의 보안질의 교육을 완료함에 따라 미국 교통보안청과 6월 초 수속 개시에 합의하였다.

- 광명역 도심공항의 5월 기준 탑승수속 실적은 하루 평균 약 210명 수준으로 서울역 도심공항의 개항초기 실적(하루 평균 약 150명, 현재 약 700명) 등과 비교해 볼 때 비교적 빠르게 활성화되고 있다.
- 광명역 도심공항과 인천공항을 논스톱 운행하는 리무진버스(광명역 → 인천공항 1터미널 : 약 50분)는 하루 평균 이용객이 약 1,000 여명 수준으로 코레일에서 버스 증차(8대 → 12대)를 준비 중이다.
 - * 버스 구매계약 등 관련 절차 진행 중으로 9월경 현장 투입예정, 그 이전까지는 금호고속 측과 기 협약되어 예비차(2~3대) 투입·운영(2월부터 기 투입)
- 광명역 도심공항에서 발권과 출입국 수속을 마치고 리무진 버스로 인천공항으로 이동할 경우, 서울역 경유시보다 이동 및 수속시간이 약 35~55분 단축되고 인천공항에서는 패스트 트랙(T1: 2·3·4·5번 출국장 승무원 통로 / T2: 2개 전용통로)을 통한 신속한 출국이 가능하다.
- 이와 관련하여 조형익 코레일 여객본부장은 “개항 초기인 광명역 도심공항이 조기에 활성화될 수 있도록 홍보와 이용자 안내도 대폭 강화할 계획이다.”라고 강조하였다.
- 주현종 국토교통부 항공정책관은 “미국행 수속을 하려면 미국 교통 보안청이 실시하는 까다로운 항공보안평가를 통과하여야 하는데, 광명역 도심공항은 보안성과 안전성을 모두 인정받은 셈”이라면서,
 - “이번 미국행 수속개시로 항공과 철도교통을 유기적으로 연결하는 광명역 도심공항이 성공적으로 활성화하는데 발판이 마련된 것으로 평가한다.”라고 밝혔다.

	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 김준성 사무관(☎ 044-201-4189), 항공보안과 김규희 사무관(☎ 044-201-4189)에게 문의하여 주시기 바랍니다.</p>
---	--

참고1

광명역 도심공항 이용시 이동동선 및 수속 절차

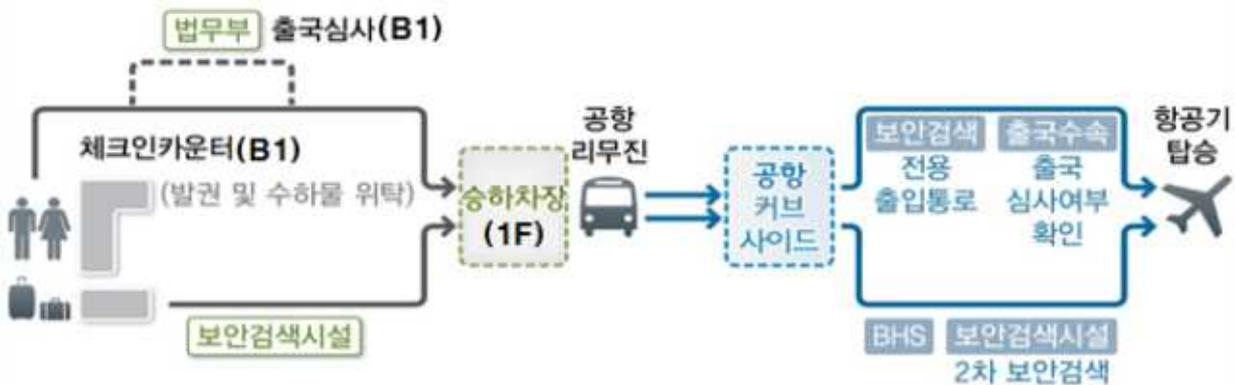
- (광명역) 광명역 하차(B2층) → 광명역내 도심공항터미널(체크인/수하물위탁/출국심사, B1층) → 공항버스 탑승(1층)

* 광명역 KTX 하차후 이동/수속에 10분 이내 소요 예상

	광명역 내부	도심공항터미널 전경
1층		
B1층		
B2층		

- (인천공항) 인천공항 도착 → (체크인/수하물 위탁절차 생략) → 패스트트랙(T1 : 2~5번 출국장내 기존 승무원 이동통로 / T2 : 2개 전용 트랙)으로 신속 출국(보안검색 후 출국심사대에서는 본인 여부만 확인)

< 이동동선 및 이용 절차 >



< 리무진 버스 운행계획 >

운행시간	운행간격	운행횟수	요금	차량
50분(T1)	20~30분	84	15,000원	8대

* 피크타임 20분, 평시 30분 간격으로 운행(일 운행횟수 84회)

참고2

공항리무진 버스 이용안내

- (운행간격/회수) 20~30분 간격으로 하루 84회 운행
- (운행노선) 광명역 → 인천공항 T1 → T2 / 인천공항 T2 → T1 → 송도국제교 → 광명역
 - * 운행시간 : 광명역→ 인천공항 오전 5시20분부터 오후 9시까지, 인천공항→ 광명역 오전 6시10분부터 오후 10시 20분까지 운행
 - * 승차장 : (광명역) 4번 출구 정류장 / (인천공항 제1터미널) 지상 1층 8A / (인천공항 제2터미널) 지하 1층 45번 (송도국제교) 인천 연수 송도동 146-2번지
- (요금) 광명역↔인천공항 구간 T1, T2 구분없이 15,000원(어린이는 7,500원)
 - * 승차권은 코레일톡(앱서비스), 역 창구, 버스내 현장 결제(교통 또는 신용카드)
 - * 인천공항내 매표소 : (제1터미널) 1층 44번 부스 (제2터미널) 지하 1층 중앙 안내부스

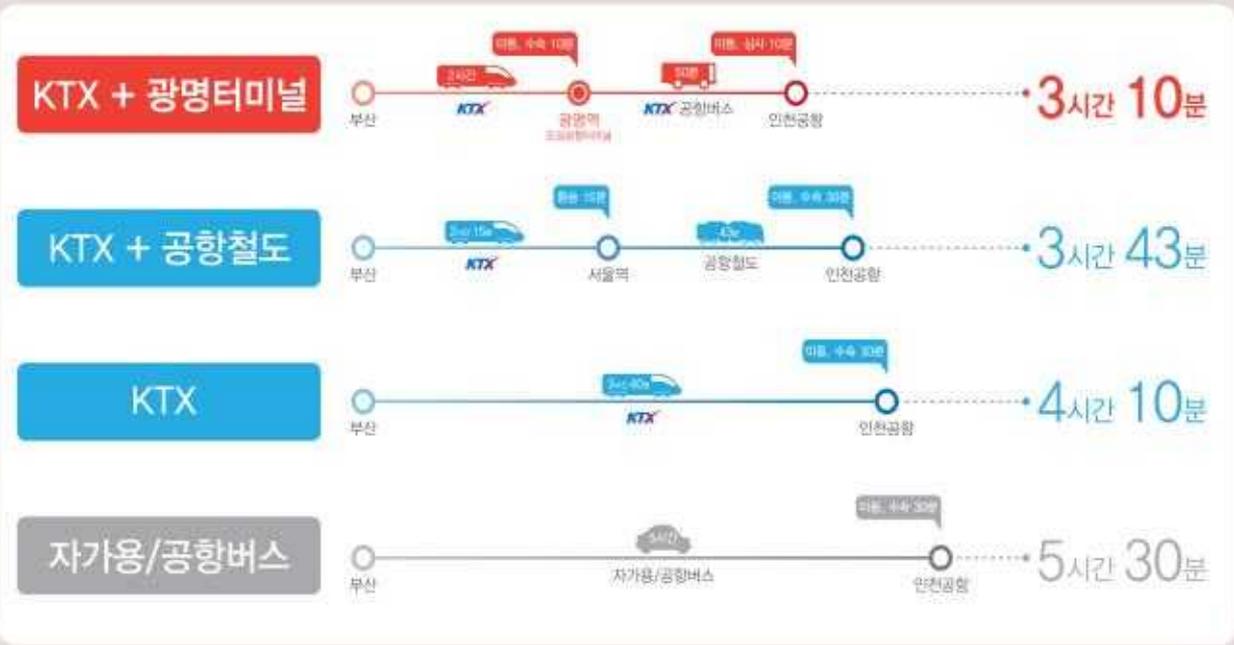
<※ 인천공항행 KTX와 KTX+리무진 요금 비교>

구 간	기존 인천공항 KTX	광명도심공항 KTX리무진	절 감 액
부산	부산 KTX → 인천공항	부산→(KTX)광명→(리무진)인천공항	2,400원 ↓
	72,100원	69,700원	
광주	광주 KTX → 인천공항	광주→(KTX)광명→(리무진)인천공항	2,500원 ↓
	59,400원	56,900원	

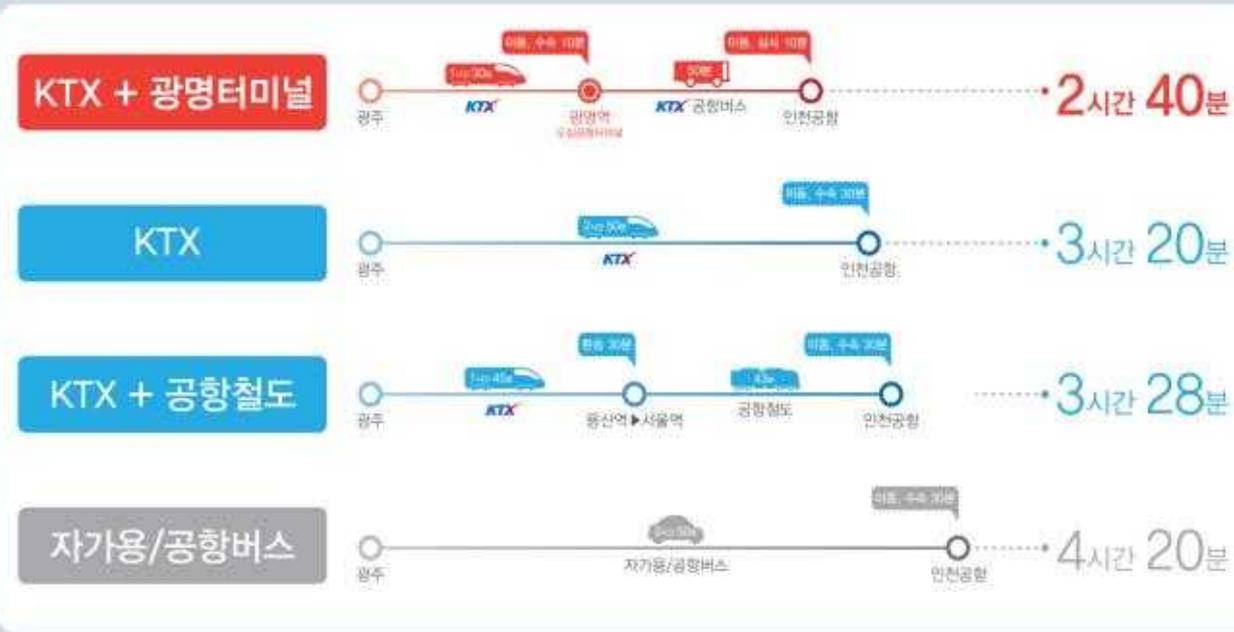
참고4

교통수단별 소요시간(이동+탑승수속) 비교(최단시간 기준)

부산권역 공항접근 및 출국시간 단축 비교



광주권역 공항접근 및 출국시간 단축 비교



※ 공항철도는 직통열차(43분 소요) 기준으로 산출(일반열차는 15분 추가소요)

참고5

광명역 도심공항 터미널 이용현황(사진)

□ 체크인카운터



□ 리무진 버스

