

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 6. 22.(금) 총 8매(본문3, 붙임5)
담당 부서	국토교통부 대중교통과	담당자	·과장 김기대, 사무관 문기성, 주무관 안승현 ·☎ (044) 201-3832, 3827
	전국고속버스 운송사업조합	담당자	·이사장 박명주, 상무 노재택, 부장 현영주 ·☎ (02) 535-2860, 2861
보 도 일 시		2018년 6월 25일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 24.(일) 11:00 이후 보도 가능	

프리미엄 고속버스, 중·장거리 노선확대로 이용객 선택권 및 편의성 제고 서울-세종, 전주, 울산 등 신설 12개 노선, 증회 5개 노선, 7.20일부터 운행

- 국토교통부(장관 김현미)와 고속버스업계는 서울~세종, 서울~유성 등 200km 이하 중거리 노선과 그 동안 지속적으로 프리미엄 고속버스 투입 건의가 있었던 서울~전주, 서울~울산 노선을 포함 전국 12개 노선에 프리미엄 고속버스를 신규 투입하고, 7월 20일부터 운행을 개시한다.
- 그 동안 서울~세종 등 중거리 노선에도 프리미엄 고속버스 투입 필요성이 이용승객 및 고속업계에서 제기되었으나 관련 규정상 200km 이하 노선은 프리미엄 고속버스 투입이 제한되어 있었다.
- 국토교통부에서는 이러한 요구를 반영하여, 이용객 선택권 확대 및 교통편의 증진을 위해 작년 12월 관련규제를 완화하였으며, 그 결과 이번 확대에 200km 이하 노선(서울~세종, 서울~유성, 서울~연무대)이 처음으로 포함되었다.
- 또한, 작년 6월 프리미엄 고속버스 1차 노선 확대 시, 추가 확대요청이 있던 서울~전주, 서울~울산 노선 또한 이번 신규 투입 노선에 포함되었으며, 이번 확대(12개노선)에 따라 기존 운행 중인 14개 노선에 더해 총 26개 노선에서 프리미엄 고속버스가 운행하게 되었다.

- 이번에 신규 투입 및 증회되는 프리미엄 고속버스의 구체적인 운행 노선 및 요금, 1일 운행횟수는 아래 표와 같다.

구분	운행 노선	신설/ 증회	운임·요금 (할인 미적용)	KTX요금 (일반)	1일 운행 횟수	비고
1	서울-울산	신설	41,700	53,500	5회	
2	동서울-광주	신설	36,600	46,800 (서울-광주)	4회	
3	광주-울산	신설	37,700	-	2회	
4	대구-광주	신설	25,700	-	3회	
5	서울-군산	신설	24,300	-	3회	
6	서울-연무대	신설	19,800	-	4회	
7	서울-유성	신설	18,400	23,700 (서울-대전)	15회	
8	인천-대전	신설	20,600	-	4회	
9	서울-전주	신설	24,300	34,400	8회	
10	서울-세종	신설	15,700	18,500 (서울-오송)	9회	
11	인천-전주	신설	26,500	-	3회	
12	인천공항-양양	신설	43,700	-	2회	
13	서울-창원	증회	40,100	53,000	8회	할인요금
14	서울-순천	증회	37,100	44,000	8회	할인요금
15	서울-포항	증회	37,500	53,600	7회	할인요금
16	서울-마산	증회	39,600	53,300	8회	할인요금
17	서울-여수	증회	40,000	47,200 (서울-여수expo)	6회	할인요금

※ 요금은 주간(월~목) 일반요금 기준이며, 심야요금 할증에 따라 변경될 수 있으며, 노선특성 및 사업자에 따라 할인이 적용되어 주중·주말에 따라 다를수도 있음

- 프리미엄 고속버스 요금은 우등형 버스 대비 1.3배 요금이 적용되나, KTX 요금과 비교하였을 때 상대적으로 약 23% 저렴하며, 신규 노선에도 기존노선에 시행 중인 요금할인(15%)을 적용되면 보다 낮은 가격으로 이용이 가능하다.

- 고속업계에서는 프리미엄 고속버스 활성화 및 이용자 편의 증진을 위해 프리미엄 고속버스 이용 실적에 따라 포인트를 적립하는 ‘프리미엄 고속버스 마일리지 제도’를 운영 중에 있으며, 기존 프리미엄 고속버스에 적용 중인 주중(월~목) 할인요금(15%)을 신규노선에도 적용하는 것을 적극 검토할 계획이다

* (프리미엄 마일리지) 홈페이지 또는 모바일 앱에 회원으로 가입되어 해당 고속회사 프리미엄 고속버스 승차권 금액의 5% 적립, 적립포인트는 해당 고속회사의 프리미엄 고속버스 차량에 한하여 사용

- 확대·신설되는 프리미엄 고속버스 노선의 승차권은 7월 5일부터 고속버스 모바일 앱, 인터넷 예매사이트(www.kobus.co.kr, www.hticket.co.kr) 및 해당 노선 터미널 매표소 등을 통해 예매할 수 있으며, 예매 및 프리미엄 마일리지 등 자세한 사항은 고속버스 인터넷 예매사이트, 고속버스 모바일 앱 또는 전국고속버스운송사업조합(02-536-6460~2)에서 확인할 수 있다.

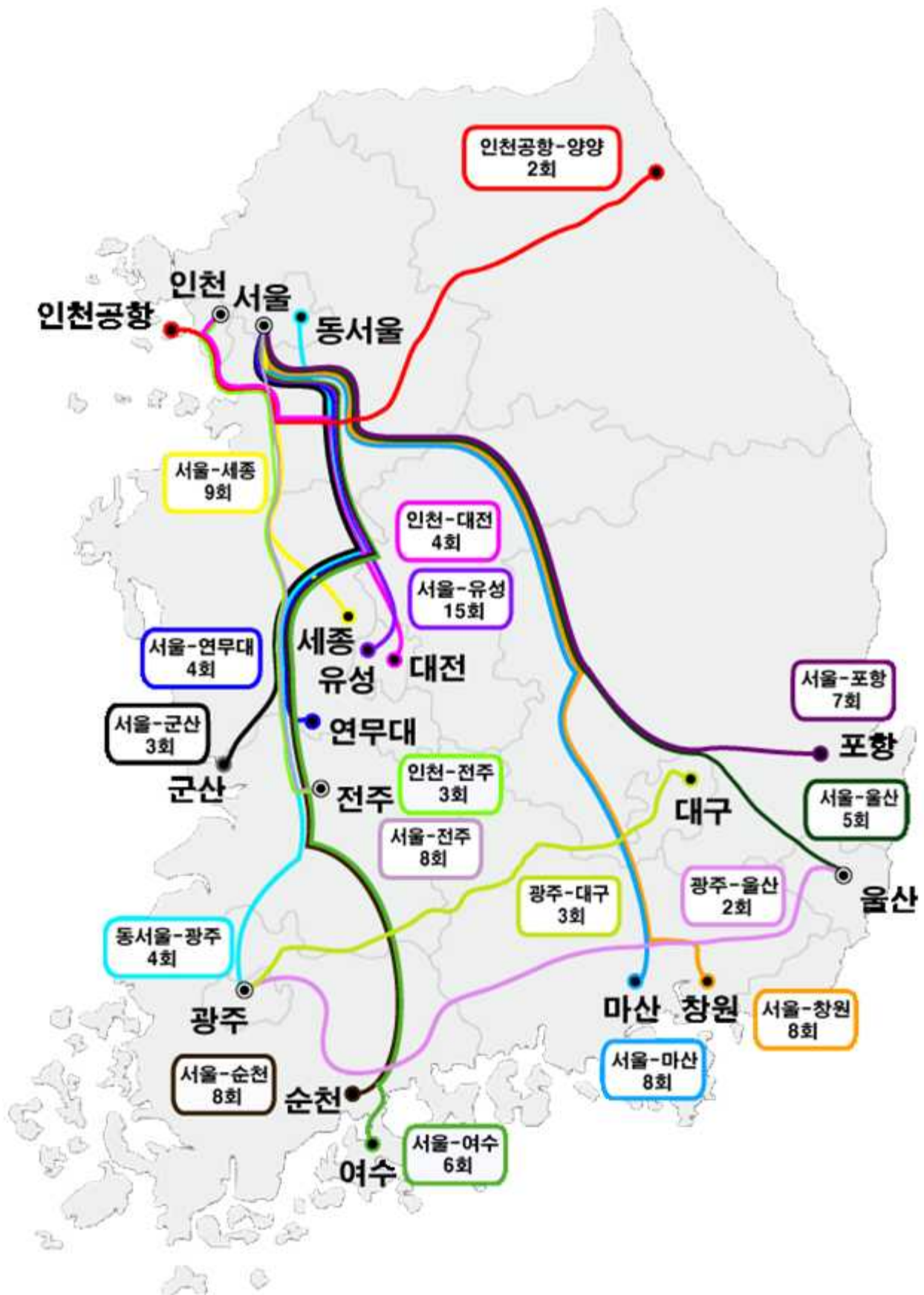
- 국토교통부 대중교통과장은 “이번 프리미엄 고속버스 운행노선의 확대는 전반적인 고속버스 서비스 수준 향상을 통해 고속철도(KTX, SRT), 항공기 등 타 교통수단과의 경쟁력을 강화하고 이용자의 선택권을 더욱 넓히는 계기가 될 것”이라고 말했다.



이 보도 자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면, 국토교통부 대중교통과 문기성 사무관(☎ 044-201-3832) 또는 안승현 주무관(☎ 044-201-3827)에게 연락 주시기 바랍니다.

참고 1

프리미엄 고속버스 추가·확대 운행횟수 노선도



참고 2

프리미엄 고속버스 투입 노선 확대 현황

구분	1차 확대('17.6.30)	2차 확대('18.7.20)
노선수	12개 신규노선(누계 14개 노선)	12개 신규노선(누계 26개 노선)
노선도		
	* 노선도: 1차 확대시 포함된 12개 신설+ 2개 증회	* 노선도: 2차 확대시 포함된 12개 신설+ 5개 증회

참고 3

프리미엄 고속버스 운행노선 정보

번호	운행노선	운임·요금 (신규노선 할인 미적용)	1일 운행횟수	비고
1	서울-부산	44,400원	18회	‘16.11.25
2	서울-광주	33,900원	30회	
3	서울-창원	40,100원	8회	‘17.6.30
4	서울-순천	37,100원	8회	
5	서울-포항	37,500원	7회	
6	서울-마산	39,600원	8회	
7	서울-여수	40,000원	6회	
8	서울-대구	32,700원	15회	
9	서울-목포	39,500원	8회	
10	성남-광주	33,100원	6회	
11	서울-강릉	27,900원	6회	
12	서울-진주	37,700원	4회	
13	인천-광주	36,100원	8회	
14	인천공항-김해	53,900원	2회	
	인천-김해	45,200원		
15	서울-울산	41,700원	5회	‘18.7.20
16	동서울-광주	36,600원	4회	
17	광주-울산	37,700원	2회	
18	대구-광주	25,700원	3회	
19	서울-군산	24,300원	3회	
20	서울-연무대	19,800원	4회	
21	서울-유성	18,400원	15회	
22	인천-대전	20,600원	4회	
23	서울-전주	24,300원	8회	
24	서울-세종	15,700원	9회	
25	인천-전주	26,500원	3회	
26	인천공항-양양	43,700원	2회	

※ 요금은 주간(월~목) 일반요금 기준이며, 심야요금 할증에 따라 변경될 수 있으며, 노선특성 및 사업자에 따라 할인이 적용되어 주중·주말에 따라 다를수도 있음

□ 추진 배경

- 자동차 보유 증가 및 KTX 개통 등으로 고속버스에 대한 수요가 감소 중이나, 여전히 서비스 및 요금 측면에서 한정된 상품만 제공
- ☞ 우등형 도입('92.10) 이후 정체된 서비스 수준 제고 및 상품 다양화를 통한 소비자 선택권 보장을 위해 **프리미엄 고속버스** 도입을 추진

□ 도입 방안

- (서비스개선) 現 우등버스(28석)의 단점을 보완, 독립공간 확보 및 차내 시설 확충, 다양한 콘텐츠 제공 등을 통해 **고객서비스* 강화**

※ 개선된 서비스

- ① 안락한 시트 및 충분한 독립공간 제공(3X7, 21석)
- ② 프라이버시를 중시한 옆좌석 가림막(셸 또는 커튼) 설치
- ③ 탑승 중 업무가 가능토록 시설개선 및 설치(개별탁자, 충전기 등)
- ④ 전 좌석 개별 모니터 설치 및 다양한 콘텐츠 제공(영화, 게임, 음악 등)

- (강화된 안전성) 첨단안전장치의 설치, 비상망치의 확충, 무사고 운전기사의 배치, 철저한 안전교육 등을 통해 **승객 안전 최우선**

※ 안전강화 장치 등

- ① 자동 긴급제동 시스템(AEBS), 차선 이탈 경보장치(LDWS), 차량자세 제어장치(VDC) 등을 모든 차량에 기본적으로 장착
- ② 법정기준(4개)보다 많은 8개의 비상망치를 차량 내 모든 벽면 기둥에 비치
- ③ 차량 내 모든 설비에 방염(내염) 자재를 사용하여 화재 발생 및 피해 억제
- ④ 무사고 운전기사를 배치, 안전상 유의 사항 및 비상 시 탈출 요령 등을 담은 동영상 방송

- (요금 체계) 서비스에 맞는 요금을 부과하되, 좌석수 대비 대당 운행수익이 동일하도록 **우등형 버스 대비 1.3배 요금*** 적용

* 例) 우등형 28인승 * 1만원 = 28만원 = 프리미엄 21인승 * X

□ 프리미엄 고속버스 투입

- '16.11.25 : 프리미엄 고속버스 운행 개시(서울-부산, 서울-광주)
- '17.6.30 : 프리미엄 고속버스 노선 확대(총 14개 노선 운행)

참고5

프리미엄 고속버스 내·외부 사진

<프리미엄 고속버스 실내(전면)>



<프리미엄 고속버스 실내(후면)>



<프리미엄 고속버스 실내(모니터)>



<프리미엄 고속버스 실내(좌석)>



<프리미엄 고속버스 외부(측면)>

