국토교통부		보 도 자 료			
		배포일시	2018. 7. 11.(수) / 총 3 매(본문2)		
담당 부서	도로투자 지원과	담 당 자	• 과장 방윤석, 사무관 정권일, 주무관 장진우 • ☎ (044) 201-3897, 3901, 3896		
보도일시		2018년 7월 12일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 11.(수) 11:00 이후 보도 가능			

인천공항도로 '최우수' · 서울~춘천 · 부산~울산 '우수' 고속도로 선정 위기 대응력사고율 등 15개 항목 평가··첫길동물사고 · 노면 홈 보수 등은 개선 필요

- □ 국토교통부(장관 김현미)는 **민자고속도로 효율성과 공공성 강화**의 일환으로 운영기간 1년 이상된 **민자고속도로 13개**를 대상으로 현장 에서 **운영평가**('18. 6. 11.~28, 13일간)를 시행하였다.
 - * 평가자/평가분야: 국토부·외부 전문가/이용자 안전 및 편익, 사회적 편익 등
- □ 이번 평가는 **돌발상황 대응**시간, 교통 사고율, 산업재해 발생 건수 등 **정량적인 항목**과 **자연재해 예방 노력**도, 이용자 및 사회 편익 기 여도, 도로 청결성 등 **정성적인 요소를 종합**한 15개 항목으로 시행되었다.
 - 주요 평가결과를 살펴보면 전년 대비 돌발상황 대응 평균도착시간 단축(7분48초→7분43초), 교통사고율 감소(9.18명/억대·km→7.64명/억대·km) 등은 향상 되었고, 사회 편익 제공 활동, 갓길 가변차로 확장・운영에 따른 지정체 해소, 자연재해 대응 매뉴얼 구축 및 예방활동 등은 우수한 점으로 평가되었다.
 - 반면에, 찻길동물사고(로드킬) 예방대책 등 이용자 안전성 확보, 민 원 처리 업무, 노면 홈(포트홀) 보수 등 도로시설 유지관리 노력은 개선이 필요한 것으로 파악되었다.
- □ 평가 결과, 인천공항고속도로가 최우수 평가를 받았고 서울춘천고 속도로와 부산울산고속도로가 우수한 고속도로로 평가받았다.

최우수	수 평가를	는 받은 인	<u> </u> 1천공항고	고속도로는	= 이용	사 및	사회	편익	기여도,
도로	청결성,	자연재하	해 예방*	등에서	높은	점수를	받았	으며	로드킬
및 교	통사고	예방 활동	동도 상다	H적으로	적극적	적이었다	•		

- * 강우, 강설, 안개 등 기상 상황에 따라 속도를 제한하는 가변식속도제한시스템 도입
- □ 국토교통부는 3년 연속 우수한 평가를 받은 민자고속도로 법인에게 장관표창을 수여하고 다른 민자고속도로 법인과 우수사례를 공유 토록 하며, 개선이 필요한 부분은 시정조치하여 민자고속도로의 공 공성과 효율성을 강화할 계획이다.
 - 아울러, 개선 필요사항 조치이행을 포함한 도로 청결상대, 시설물 관리운영 등은 불시에 점검해 나갈 계획이다.
- □ 국토교통부 백승근 도로국장은, "앞으로도 민자고속도로 이용자에게 더 안전하고, 더 편리하며, 더 좋은 서비스를 제공하기 위해 현장 운 영평가를 지속적으로 시행할 것"이며, "이용자에게 사랑받는 민자고속도로 구현을 위해 최선을 다하겠다"고 밝혔다.

붙임 : 평가대상 13개 민자고속도로 현황 및 운영평가 항목.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로 투자지원과 정권일 사무관(☎ 044-201-3901)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

붙임 1 평가 대상 민자고속도로 현황(13개)

(가나다... 순)

번 호	구 분	법인명	비고
1	광주원주고속도로	제이영동고속도로(주)	
2	대구부산고속도로	신대구부산고속도로(주)	
3	부산신항제2배후고속도로	부산신항제이배후도로(주)	
4	부산울산고속도로	부산울산고속도로(주)	
5	서수원평택고속도로	경기고속도로(주)	
6	서울외곽순환고속도로	서울고속도로(주)	
7	서울춘천고속도로	서울춘천고속도로(주)	
8	수원광명고속도로	수도권서부고속도로(주)	
9	용인서울고속도로	경수고속도로(주)	
10	인천공항고속도로	신공항하이웨이(주)	
11	인천대교고속도로	인천대교(주)	
12	천안논산고속도로	천안논산고속도로(주)	
13	평택시흥고속도로	제이서해안고속도로(주)	

붙임 2 운영평가 항목(15개)

	평 가 항 목		만 점		
	1. 돌발상황 대응 신속성	평균도착시간	4		
	(평균도착시간)	최장대응 상위 10%	2		
	2. 로드킬 예방노력(정성-1)	4			
	3. 교통사고율(부상자수/억대-km)				
이용자	4. 교통사망사고율(사망자수/억대-km)				
<u>안전강화</u>	5. 자연재해(돌발상황) 대응시스템 운영현황(정성-2)				
	6. 연간 유지관리계획 수립 및 이형	8			
	7. 도로운영에 관한 국가 규정(협약/법령) 준수 여부(미준수건수)				
	8. 산업재해발생건수(건수)				
Al Q TI	9. 도로 청결성(상시점검) (정성-3)				
│ 이용자 │ 편익강화	10.이용자 편익 향상(정성-4)				
	11. 자체평가 점검(오류건수)				
	12. 민원처리 시스템 운영 효율성(정성-5)				
사회적 편익강화	13. 운영평가결과 개선 노력(개선이행건수/전차지적건수)				
	14. 사회 편익 및 기여활동 강화(10			
창조적 활동강화	15. 창조적 활동강화(정성-7)		8		
총 점					