

 <b>국토교통부</b>	<b>보도참고자료</b>	
	<b>배포일시</b>	<b>2018. 7. 20(금) / 총 2매(본문2)</b>
<b>담당 부서</b>	<b>광역도시철도과</b>	<b>담당자</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 이우제 과장, 김인규 사무관</li> <li>• ☎ (044) 201-3959</li> </ul>
<b>보도일시</b>		<b>배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.</b>

## **"수도권 급행전철 확대 '公言' 한 정부·시설개량은 뒷전 보도 관련**

- **경부선 급행화 사업은 대피선 설치를 통해 급행전철을 확대·운영하는 사업으로서 설계 등 관련 절차를 정상 추진 중에 있습니다.**
  - 국토부는 지난 3월 금천구청, 군포역 등 총 6개역에 대한 설계에 착수하여, 이 중 설계가 완료된 금천구청, 군포 2개역은 7.20일 우선 착공하였습니다.
  - 한편, 나머지 4개역(대방, 영등포, 안양, 의왕)은 현재 설계 검토 중으로 향후 비용대비 효과 등을 고려하여 사업을 추진할 예정입니다.
  
- **분당선의 경우, '16년 사전타당성 조사 연구\* 결과에 따라 사업을 추진 중으로, 사업효과 등에 대한 추가적인 검토를 거쳐 예비타당성 조사 재신청 등 후속절차를 진행해 나갈 계획입니다.**
  - \* 분당선 급행화 도입을 위한 타당성 검토연구
  
- **또한, 과천·일산선도 선행 연구\* 이후 여건 변화 등을 반영하기 위한 사전타당성 조사('18.2~'18.9)를 수행 중이며, 향후 예타 등 후속절차를 진행할 계획입니다.**
  - \* 광역철도 운영체계 개선 및 급행화 방안연구('11.12)
  - ※ 연구 결과에 따라 대피선 설치 개소 등 일부 계획 다소 변경 가능

- 우리부는 앞으로도 국민이 더욱 빠르고 편리한 철도를 이용할 수 있도록 급행화 사업을 차질없이 진행하여 적기 개통할 수 있도록 노력하겠습니다.

< 관련 보도내용 (건설경제, 7.20) >

- 경부선 6개역에 대피선 설치 계획이었으나 4개역 대피선 설치 불투명
- 사전에 충분한 타당성과 설계 검토 없이 급행열차 확대 운영을 밀어붙여..
- 분당선 급행화 사업 예비타당성조사 대상사업에 선정되지 못해..



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 광역도시철도과 김인규 사무관(☎ 044-201-3959)에게 문의하여 주시기 바랍니다.