

 국토교통부	<h1>보도자료</h1>		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보다 나은 정부
	배포일시	2018. 8. 23(목) 총 5매(본문2)	
담당 부서	철도정책과	담당자	•과장 이윤상, 사무관 김현진, 김의연 •☎ (044) 201-3940, 3949
보도일시		2018년 8월 24일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8. 23(목) 11:00 이후 보도 가능	

공정한 철도산업 구조평가를 위한 협의회 구성

연구진 주도로 이해관계자, 전문가, 일반 국민이 참여하는 협의회 구성

□ 국토교통부(장관 김현미)는 지난달 착수한 철도산업 구조평가 연구용역을 공정하게 진행하고, 이해관계자와 국민의 의견을 수렴할 수 있도록 연구진 주도로 지난 8월 23일 ‘철도산업 구조평가 협의회’를 구성했다고 밝혔다.

○ 국토부는 철도경쟁체제 도입 등 그간의 철도 구조개혁으로 인해 철도공공성이 훼손될 것이라는 우려가 일각에서 제기됨에 따라, 그간의 철도 구조개혁의 성과를 평가하기 위한 용역*을 진행 중이다.

* (용역명) 철도 공공성 강화를 위한 철도산업 구조 평가
(연구진) 인하대학교 산학협력단 (연구기간) '18.6~'18.12

□ 이번에 구성된 협의회는 철도산업 구조 평가기준 마련, 대안 검토 등 연구용역 추진 단계마다 각 기관과 국민의 입장을 대변하여 공정하고 객관적인 의견을 연구진에 개진하는 역할을 맡는다.

○ 협의회는 총 12명으로 구성되었으며, 철도공사·한국철도시설공단·SR 3개 기관의 노조 측 각 1명, 사측 각 1명, 철도 전문가 4명, 시민대표 2명 등 이해관계자, 전문가, 일반국민이 골고루 포함되었다.

- 기관별 노·사 대표는 각 기관이 직접 결정해 연구진에 통보했으며, 철도전문가는 연구진이 철도구조개혁과 관련한 언론기고와 인터뷰 등을 모니터링하여 다양한 입장에 있는 전문가들로 균형있게 선정하였다.
- 시민대표 또한 연구진이 소비자단체와 국토부가 운영 중인 철도 서비스 시민평가단에서 추천을 받아 선정하였다.
- 국토교통부 황성규 철도국장은 “협의회 구성으로 연구용역이 공정하게 추진될 기반이 마련되었다”면서 “중요한 사안인 만큼, 연구가 한 방향에 치우침이 없이 객관적으로 추진될 수 있도록 국토부도 지속적으로 힘써 나갈 계획”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도정책과 김현진 사무관(☎ 044-201-3940)에게 연락주시기 바랍니다.

1. 배경 및 목적

- 국토교통부에서는 과거 수 차례의 철도구조개혁에 대한 재평가 및 향후 철도 산업구조 방향 설정을 위해 ‘철도 공공성 강화를 위한 철도산업 구조 평가 연구용역’을 공개경쟁입찰을 통해 인하대 산학협력단에 발주
- 본 과업의 수행에 있어 가장 중요한 요소 중의 하나는 사회적 합의이고, 이를 위해서는 과업의 수행과정 및 결과에 대한 공정성, 신뢰성, 투명성 제고가 필수적
- 따라서 철도산업과 관련된 이해관계자들이 직접 과업의 수행과정 및 결론의 도출에 참여할 수 있는 통로를 구축하고자 함

2. 구성 : 총 12인 내외

- 한국철도공사, (주)에스알, 한국철도시설공단 등 국내 철도산업의 주요 구성기관의 노, 사 측 대표 1인(총 6인)
- 소비자단체, 시민사회단체 등 철도서비스 사용자 대표(총 2인 내외)
- 철도산업 관련 전문가 대표(총 4인 내외)

3. 주요 기능

- 과업 수행 절차 및 방법론 등의 사전 검증
- 주요 쟁점에 대한 의견 개진 및 쟁점해소 절차 및 결과에 대한 검증
- 향후 철도산업구조 방향 설정을 위한 평가기준 설정 참여
- 과업 수행에 필수적인 자료, 정보의 제공 및 보완, 설문조사 지원

4. 운영

- 기간 : 과업 개시 초기 ~ 과업 종료 시점
- 참여방식 : 월 1회의 정례 회의, 중간보고/최종보고, 평가기준 설정 참여
- 기타 : 필요에 따라 협의회 구성원이 요청하고 연구진 및 발주처가 동의한 별도 설명회 개최

< 협의회 명단 >

소속	이름	직급
일본철도연구회	김성수	-
한국YMCA전국연맹	류홍번	정책기획실장
서울연구원	윤혁렬	박사
가톨릭대 행정학과	채원호	교수
한국교통연구원	최진석	박사
우송대학교	이용상	교수
한국철도공사 미래혁신실	함성훈	실장
한국철도공사 노동조합	박세증	정책실장
SR 영업본부	최덕울	본부장
SR 노동조합	양희진	산안국장
철도시설공단 기획조정실	신동혁	실장
철도시설공단 노동조합	이정욱	정책국장

1. 과업의 목적

- 철도 공공성 강화를 위한 철도산업 구조 평가 및 정책대안 마련
 - 국내 철도산업 구조 현황 분석 및 국내외 사례조사
 - 국내 철도산업 구조에 대한 평가
 - 향후 국내 철도산업 구조 대안 제시

2. 과업 주체 및 기간

- 과업주체 : 인하대학교 산학협력단(과제 책임자 : 김태승 교수)
- 과업기간 : 2018년 6월 22일 ~ 2018년 12월 19일(180일)

3. 과업의 주요 내용

- 국내 철도산업구조 현황분석
 - 일반현황 및 수송실적
 - 구조개혁 추이 및 제도/정책 현황
- 국내외 사례분석 및 시사점 도출
 - 국내 타네트워크산업(전기, 통신 등)
 - 해외 철도산업
- 국내 철도산업 성과분석
 - 경영수지
 - 산업구조
 - 국민편익
- 장래 철도산업구조에 대한 대안 평가 및 최적대안 제시
 - 평가지표 및 대안의 설정
 - 국민설문조사 및 FGI
 - 평가 시행 및 최적대안 도출
- 향후 추진과제 및 로드맵 제시
 - 구조개혁 로드맵 및 단계적 추진과제 제시
 - 법적, 제도적 개선사항 제시