

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 9. 4.(화) / 총 3매(본문2, 참고1)
담당 부서	신교통개발과	담당자	• 과장 신윤근, 사무관 김선욱, 주무관 손완호 • ☎ (044) 201-3820, 4783
보 도 일 시		2018년 9월 5일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9.4.(화) 11:00 이후 보도 가능	

목적지까지 한 번 결제로 이용 가능한 교통시대 열린다 지문 등 생체인식 기술 개발도... '19년까지 산학연 공동 개발시범운영

□ 출발지부터 목적지까지 한 번의 결제로 다양한 교통수단을 이용할 수 있는 패키지형 교통수단 통합결제(One Pay All Pass) 기술 개발 및 시범운영 연구가 시작된다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 '스마트 모빌리티 서비스 지원을 위한 통합결제 기술개발 및 시범운영' R&D 연구과제에 착수하였다.

< 스마트 모빌리티 서비스 지원을 위한 통합결제 기술개발 및 시범운영 >

- 연구기간: '18.8.~'19.12.(약 16개월) / 총 연구비: 32억 원(정부 19억 원, 민간 13억 원)
- 연구기관: 한국교통안전공단(주관), KT, 서울대, 홍익대, ITS Korea, 크림솔루션, 에세텔, 이지식스, 슈프리마아یدی
- 전문기관: 국토교통과학기술진흥원(원장 손봉수)

□ 4차 산업혁명시대를 맞이하여 전체 모빌리티(Mobility) 수단을 단일 플랫폼으로 통합하고, 이용자가 해당 플랫폼에서 본인 수요에 따라 편리하게 이동할 수 있는 원스톱(One-Stop) 서비스인 MaaS(Mobility as a service)가 핀란드, 오스트리아 등 해외에서 큰 관심을 받고 있다.

○ 그러나 우리나라의 경우 다양한 교통수단이 제공되고 있음에도 교통수단별 운영사 간의 상호 정산이 어려운 기술적 한계로 인하여 수단별로 예약 및 결제를 별도로 진행하는 번거로움이 존재하는 등 MaaS 서비스의 도입 및 구현이 쉽지 않은 실정이다.

- 이에 따라, 국토교통부와 국토교통과학기술진흥원은 한 번의 결제로 버스, 철도, O2O 등 여러 종류의 교통수단을 원활히 이용할 수 있게 하기 위한 목적으로 이번 R&D 연구과제를 추진하였다.
- 이번 과제는 다양한 교통수단 간 연계성을 높이고, 수요자 중심의 경로 맞춤형 교통서비스를 제공할 있는 기반을 마련하기 위해 관련 플랫폼과 기술을 개발하고 실증하는데 중점을 두고 진행된다.
- 이를 위해 바이오(지문, 홍채, 안면인식 등) 또는 개인 디바이스(스마트폰, 스마트워치, QR코드 등) 인증을 통해 사전 예약한 모빌리티 사용자를 확인할 수 있는 기술을 개발하고,
- 교통수단별 운영사 간 통합요금 정산의 공정·투명성 확보를 위해 블록체인(Blockchain) 기반의 정산 플랫폼을 개발한 후, 이에 대한 사용자 모집을 통한 시험 검증과 더불어 제주도 등 관광지 또는 도심지를 대상으로 시범 운영도 병행할 예정이다.
- 국토교통부 신교통개발과장은 “이번 연구개발을 통해 Door-to-Door 교통 서비스 구현을 앞당기고, 신규 교통 O2O 서비스의 원활한 시장 진출입이 가능해져 새로운 산업 생태계를 제시할 수 있을 것으로 기대한다.”라며,
- “특히 산학연이 힘을 합쳐 만든 연구 결과물이 스마트시티, 스마트 모빌리티 등 실제 현장에 적용될 수 있도록 관련 제도 정비 등을 적극 지원하겠다.”라고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 신교통 개발과 김선욱 사무관(☎ 044-201-3820)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ (핵심개념) **全 Mobility 수단을 통합하고, 이용객은 단일 플랫폼을 통해 본인 니즈 기반의 이동계획 수립, 이용, 결제가 가능한 서비스**

○ 버스, 철도, O2O, 자전거 등을 연계·통합 후 대중교통 기반의 이용객 맞춤형 통합 플랜 서비스 제공으로 Seamless Travel 구현

⇒ **대중교통 이용 편리성·수단간 연계성·정보제공 통합성 강화**

□ (기대효과) 플랫폼에서 출발지~도착지까지 이용 가능 Mobility 수단을 조합한 통행 솔루션을 제공하여 Door-to-Door 교통 서비스 구현

○ 통행 솔루션 별 단일 패키지 요금을 책정·일괄 결제하고, 복수 솔루션을 제시해 편의성 제고 및 수요자 선택권 확대



<< 통합 Mobility 서비스 예시 >>



<< 통합 mobility 서비스 제공을 위한 거버넌스 체계 >>