

 국토교통부		보도자료		국민의 내일을 위한 정부혁신 보다 나은 정부
		배포일시	2018. 9. 6.(목) 총 9매(본문2)	
담당부서	간선도로과	담당자	· 과장 이상현, 사무관 백진호, 주무관 가필순 · ☎ (044) 201-4768, 3892	
	부산지방국토관리청 도로계획과	담당자	· 과장 장석춘, 주무관 이호준 · ☎ (051) 660-1101	
보도일시		2018년 9월 10일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 9.(일) 11:00 이후 보도 가능		

남해안 해안루트 중심...노량대교 13일 18시 개통 **운행거리 4km·운행시간 10분 단축...국토균형발전·교통안전성 확보 기대**

- 남해안 해안루트의 중심이 될 남해~하동 간 노량대교가 9월 13일 18시 전 구간 개통한다.
- 국토교통부(장관 김현미)는 남해군 고현면에서 하동군 금남면을 잇는 국도 19호선(13.8km)에 총 사업비 3,913억 원을 투입하여 기존 2차로를 4차로로 확장·신설하였다.
- 이 사업은 2009년 착공한 후 지난해 일부구간이 개통되었고, 이번에 남해와 하동을 연결하는 노량대교를 개통하면서 전체 구간을 잇는 도로망을 완성하게 되었다.
- 노량대교의 개통으로 운행거리는 4km(18km → 14km), 운행시간은 10분(28분 → 18분) 단축됨은 물론이고 교통안전성이 크게 향상되어 지역 간선도로로서의 도로이용 편익이 증가되었다.
- 특히, 이번에 개통되는 남해군 설천면 ~ 하동군 금남면 구간은 4백년 전 성웅 이순신 장군의 마지막 격전지인 노량해협 구간으로 세계최초

경사주탑 현수교인 노량대교를 국내 건설기술로 설계·시공하였다.

- 노량대교는 기존 노후된 남해대교*('73년 준공, 2차로)를 대체하는 교량으로 한려해상국립공원의 해양오염 방지와 공사비 절감을 위하여 주탑(H=148.5m)을 육상에 설치하였으며,

* 남해대교 통행제한 불편해소(기존: DB-18, 32.4t → 신설: DB-24, 43.2t)

- 세계최초로 경사주탑에 3차원 케이블배치의 첨단기술을 접목시킴으로써 수평저항력이 증대되어 바람에 취약한 현수교의 단점을 크게 보완하였다.
- 또한 본 사업은 국토교통부가 서울, 제주, 부산에 이은 국내 제4대 관광거점으로 개발 중인 남해안 해안루트(고흥~거제)의 중심에 위치하여 남해안의 아름다운 경관을 활용한 지역관광 활성화에도 기여할 것으로 기대된다.
- 국토교통부 이상현 간선도로과장은 “앞으로도 지역별 특성에 맞는 도로개선과 아름답고 친환경적인 도로를 제공함으로써 낙후지역의 매력도를 높이고 이용자 중심의 안전하고 편리한 교통서비스를 시행하겠다” 고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 간선도로과 백진호 사무관 / 가필순 주무관(☎ 044-201-4768 / 3892)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1

남해-하동(노랑대교) 국도19호선 위치도



□ 사업개요

- 위 치 : 경상남도 남해군 고현면 ~ 경상남도 하동군 금남면
- 기 간 : 2009. 03 ~ 2018. 09(114개월)
- 사 업 비 : 3,913억원
- 발 주 자 : 부산지방국토관리청
- 시 공 사 : GS건설(주) 등 6개사
- 사업규모 : L=13.81km (4차로 확장 및 신설)
- 주요시설물
 - 교차로(13개소/입체4,평면9), 교량(11개/1.8km), 터널(1개/0.5km)

□ 남해-하동(노랑대교) 국도건설사업 현황

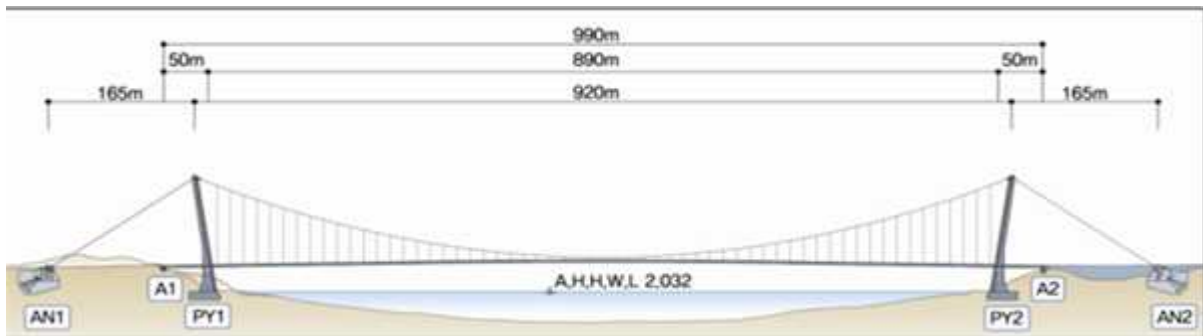
구 분	고현-하동IC1	고현-하동IC2	고현-하동IC3
사업구간	하동군 금남면 송문리 ~ 금남면 계천리	남해군 설천면 노랑리 ~ 하동군 금남면 노랑리	남해군 고현면 도마리 ~ 남해군 설천면 덕신리
사업규모	L=5.71km (4차로)	L=3.1km (4차로)	L=5.0km (4차로)
사업기간	'09~'17 (준공)	'09~'18	'09~'17 (준공)
주요구조물	교량 4개소	터널1개소, 교량5개소 *노랑대교(990m)	교량 1개소 생태이동통로 1개소
교차로	7개소	3개소	3개소

참고 3

노랑대교 현황

□ 노랑대교 개요

- 교량형식 : 현수교(해상교량) [L=990m(50+890+50), B=25.7m(4차로)]
- 주탑 : 콘크리트 경사주탑[육상직접기초, H=148.5m(경사 8°)]
- 케이블 : 3차원 배치(1,960 Mpa), 직경=525mm(가설방법 : Airspinning)
- 노랑대교 경간 구성



- 노랑대교 주요 특징



□ 노랑대교 전경



참고 4

남해대교 / 노량대교

구 분	남해대교	노량대교
전 경		
연 장	L=660m(128+404+128), B=12m(2차로)	L=990m(50+890+50), B=25.7m(4차로)
설 계	도진설계(일본)	진우엔지니어링, 벽산엔지니어링
시 공	현대건설(일본 기술지원)	GS건설 외 2개사
공 사 비	18.7억(1966년_현재기준 약 600억원)	1,600억원
공사기간	1968년 5월 ~ 1973년 6월(5년)	2009년 10월 ~ 2018년 9월(9년)
주 탑	H형 강재주탑(해상케이슨기초)	콘트리트 경사주탑(육상직접기초)
케 이 블	직경 286mm, 2차원(1,570Mpa)	직경 525mm, 3차원(1,960Mpa)
상 부 공	강거더보강형	강거더보강형

참고 5

전경 사진



사진(1)

남해-하동(노량대교) 국도건설사업 1공구(고현-하동IC1)



사진(2)

남해-하동(노량대교) 국도건설사업 1공구(고현-하동IC1)

참고 5

전경 사진



사진(1)

남해-하동(노랑대교) 국도건설사업 2공구(고현-하동IC2)



사진(2)

남해-하동(노랑대교) 국도건설사업 2공구(고현-하동IC2)



사진(1)

남해-하동(노량대교) 국도건설사업 3공구(고현-하동IC3)



사진(2)

남해-하동(노량대교) 국도건설사업 3공구(고현-하동IC3)