

 국토교통부 해양수산부	보 도 자 료		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보 다 나 은 정 부
	배포일시	2018. 9. 18.(화) 총 69매(본문 17, 붙임 52)	
담당 부서	교통정책조정과 대중교통과 교통안전복지과 항공산업과 첨단도로안전과 철도운영과	담당자	· 과장 안석환, 사무관 김기택, 주무관 김홍선 ☎ (044)201-3786, 3793 · 과장 김기대, 사무관 김종욱, 주무관 안승현 ☎ (044)201-3832, 3827 · 과장 박정수, 사무관 오한영, 주무관 홍성욱 ☎ (044)201-3863, 3864 · 과장 김도곤, 사무관 박춘식, 주무관 조성용 ☎ (044)201-4224, 4222 · 과장 박연진, 사무관 전병규, 주무관 이길재 ☎ (044)201-3922, 3935 · 과장 박지홍, 사무관 정덕기, 주무관 임종채 ☎ (044)201-4631, 3974
담당 부서	해양수산부 연안해운과	담당자	· 과장 김용태, 사무관 전재경, 주무관 정영광 ☎ (044)200-5730, 5733, 5734
보 도 일 시		2018년 9월 18일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 18(화) 10:00 이후 보도 가능	

고향가는 길 23일 오전 · 귀경 길 24일 오후 피하세요

9월 21일부터 6일간 추석연휴 정부합동 특별교통대책 시행

- ◆ 총 3,664만 명(하루 611만 명) 이동...승용차(86.1%)→버스(9.0%)→철도(3.7%) 순
- ◆ 추석 전·후 3일간(9.23.~9.25.) 모든 차량 고속도로 통행료 면제
- ◆ 디지털 성범죄 예방을 위해 화장실·수유실에 대한 불법카메라 특별점검
- ◆ 1일 평균 고속버스 1,221회·열차 39회·항공기 7편·여객선 210회 증회
- ◆ 첨단 정보통신기술(IT)활용... 실시간 지·정체 구간의 우회도로 정보 제공

□ 올 추석 연휴기간 중 귀성은 추석 하루 전인 9월 23일(일) 오전에, 귀경은 추석 당일인 9월 24일(월) 오후에 고속도로 혼잡이 가장 심할 것으로 예상된다.

○ 지난해보다 짧은 연휴(10→5일)로 고향 방문 전후 나들이 차량이 줄어 귀성·귀경 모두 총소요시간이 감소할 것으로 전망된다.

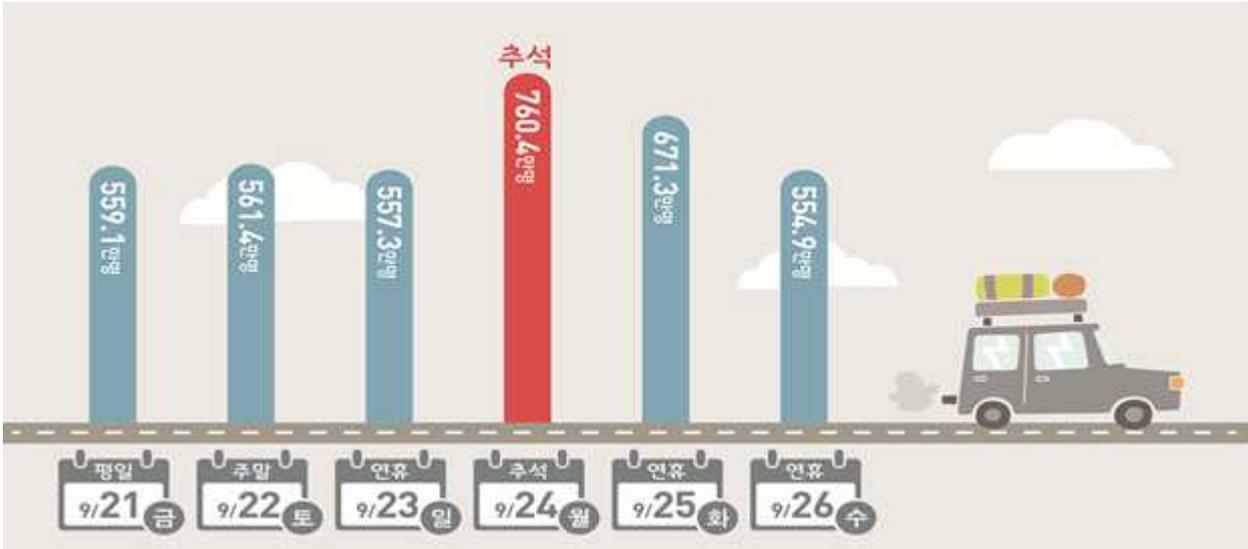
- 귀성은 서울 → 부산 6시간, 서서울 → 목포 5시간 등으로 지난해보다 최대 1시간 50분 감소할 것으로 예상되며,
 - 귀경은 부산 → 서울 8시간 20분, 목포 → 서서울 8시간 20분 등 지난해보다 최대 20분 감소할 것으로 예측되었다.
- 추석 연휴 특별교통대책기간(9.21~9.26, 6일) 동안 총 이동인원은 3,664만 명, 1일 평균 611만 명이 이동할 것으로 예상되고, 이 중 고속도로 교통량은 1일 평균 455만 대이고, 10명당 8명이 승용차를 이용할 것으로 조사되었다.
- 도로·철도·항공·해운 등 교통시설에 대한 안전점검을 통해 안전 위해 요인을 사전에 해소하고, 비상상황 발생 시 유관기관 간 안전 수송체계를 구축하였으며,
- 도로교통 안전성을 높이기 위해 드론(10대/일, 한국도로공사)과 암행 순찰차(21대/일, 경찰청)의 합동 단속으로 고속도로 버스전용차로·갓길차로 위반 차량을 계도·적발할 계획이다.
- 최근 문제되고 있는 디지털 성범죄 예방차원으로 연휴기간 여성들이 안심하고 이용할 수 있도록 공공시설에 대한 불법카메라 점검을 실시한다.
- 고속도로 휴게소(졸음쉼터 포함)·철도역사·공항·버스터미널 내 여자 화장실 및 수유실을 대상으로 불법카메라 탐지기 등을 활용하여 일일점검을 시행할 예정이다.
- 또한 중동호흡기증후군(MERS) 확산 방지를 위해 교통시설의 청결 유지·소독 등 방역활동 강화, 위생마스크 착용 의무화, 손소독제·마스크 비치, 종사자에 대한 감염병 예방 교육 등도 실시하였으며,
- 중동지역을 운항하는 항공기의 기내 소독강화(월 → 일 / 1회), 전용 주기장 지정·운영(인천공항 3곳) 등을 통해 항공기 관리도 철저를 기하고 있다.

- 이번 추석은 작년 추석과 마찬가지로 고속도로 통행료 면제가 시행된다. 면제대상은 9월 23일(일) 00시부터 9월 25일(화) 24시 사이에 잠깐이라도 고속도로를 이용하는 모든 차량이며, 이용방법은 평상시와 동일하다.
- 일반차로는 통행권을 뽑은 후 도착 요금소에 제출하고, 하이패스 차로는 단말기에 카드를 넣고 전원을 켜둔 상태로 통과하면 된다.
- 9월 22일(토)부터 9월 26일(수)까지 고속도로 경부선·영동선에서 버스전용차로제가 21시에서 4시간 연장된 다음날 새벽 1시까지 연장하여 시행된다.
- 국토교통부(장관 김현미)는 오는 9월 21일부터 9월 26일까지 6일간을 추석 연휴 특별교통대책기간으로 정하고, 국민들이 안전하고 편안하게 고향을 다녀올 수 있도록 관계기관 합동으로 「정부합동 특별교통대책」을 수립·시행할 계획이다.

교통수요 조사결과

- 이번 추석 특별교통대책기간 중 전국 예상 이동인원은 총 3,664만 명으로, 추석 당일(9.24)에 최대 760만 명이 이동할 것으로 전망된다.
- 총 이동인원은 작년 추석(3,766만 명) 대비 2.7%(102만 명) 감소하고, 1일 평균 이동인원(611만 명/일)은 평시(321만 명/일)보다 90.3%(290만 명) 증가될 것으로 보이며, 전년(628만 명/일) 대비 2.7%(17만 명/일) 감소할 것으로 전망된다.
- 이용 교통수단은 승용차가 86.1%로 가장 많고, 버스 9.0%, 철도 3.7%, 항공기와 여객선이 각각 0.7%, 0.5%로 조사되었다.
- * 조사기관 : 한국교통연구원, 2018.8.23.~8.26.(4일간), 전화 설문조사
- * 조사표본 : 총 조사 세대수 9,000세대(유선전화 보유 가구 3,510세대, 인터넷 전화 보유 가구 1,314세대, 유선/인터넷 전화 미보유 가구 4,176세대 포함, 신뢰수준 95%, 표본오차 ±2.21%)

< 일자별 이동수요 (전망) >



□ 설문 조사결과 귀성은 9월 23일(일)에 집중될 것으로 예상되며, 귀경(귀가) 시에는 차를 지낸 후 여행을 떠나는 나들이객 교통량과 귀경객의 교통량이 동시에 집중되는 추석 당일 9월 24일(월)과 추석 다음날인 9월 25일(화)에 교통 혼잡이 예상된다.

○ 이동목적별 출발일 분포를 살펴보면 전국의 모든 교통수단을 이용하는 귀성인원은 9월 23일(일)에 집중(38.7%)될 것으로 예상되고, 여행인원은 추석 당일인 9월 24일(월)에 집중(30.2%)될 것으로 예상된다. 귀가 인원은 추석 당일(31.0%)과 다음날인 9월 25일(38.4%)에 많을 것으로 전망된다.

< 이동목적별 출발일별 이동 비율(전망) >



□ 출발일·출발시간대별로 이동목적 분포를 살펴보면, 귀성·여행 시에는 추석 연휴 첫날인 9월 23일(일) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 26.7%로 가장 높았고,

○ 귀경(귀가) 시에는 추석 당일 오후에 출발하겠다는 응답 비율이 26.3%로 가장 높았으며, 추석 다음날인 9월 25일(화) 오후 출발도 25.6%로 나타나 추석 당일부터 화요일까지 귀경 교통량이 다소 집중될 것으로 예상된다.

< 이동목적별 출발일, 출발시간대별 이동 비율(전망) >



* 출발일·출발시간대별 이동 비율(전망)은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 추석 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

□ 고속도로의 전 구간 1일 평균교통량은 전년대비(468만대/일) 2.8% 감소한 455만대로, 최대 1일 교통량은 추석 당일(9.24) 575만대로 전년(588만대/일) 대비 2.2% 감소할 것으로 예상된다.

○ 승용차를 이용할 경우 주요 도시 간 평균 소요 시간은 귀성방향은 최대 1시간 50분 감소하고, 귀경방향은 최대 20분 감소할 것으로 예상된다.

○ 도시별 소요시간은 귀성의 경우 서울-대전 2시간 50분, 서울-부산 6시간, 서울-광주 4시간 40분, 서서울-목포 5시간, 서울-강릉 3시간 40분이 소요되고,

- 귀경은 대전~서울 3시간 50분, 부산~서울 8시간 20분, 광주~서울 7시간, 목포~서울 8시간 20분, 강릉~서울이 4시간 20분 정도 소요될 것으로 전망된다.

< 주요 도시 간 예상 평균 소요시간 >

구분	서울-대전		서울-부산		서울-광주	
	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경
'18년	2:50 (1:45)	3:50 (1:40)	6:00 (4:30)	8:20 (6:20)	4:40 (3:50)	7:00 (4:50)
'17년	3:30 (1:50)	3:50 (1:40)	7:20 (4:40)	8:30 (6:30)	6:30 (4:10)	7:10 (5:00)
대비	△0:40 (△0:05)	- (-)	△1:20 (△0:10)	△0:10 (△0:10)	△1:50 (△0:20)	△0:10 (△0:10)

구분	서서울-목포		서울-강릉		서울-대구		서울-울산	
	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경
'18년	5:00	8:20	3:40 (3:00)	4:20 (3:40)	5:10 (3:40)	7:30 (5:30)	6:10 (4:40)	8:30 (6:30)
'17년	6:40	8:20	4:10 (3:20)	4:40 (3:50)	6:30 (3:50)	7:40 (5:40)	7:30 (4:50)	8:40 (6:40)
대비	△1:40	-	△0:30 (△0:20)	△0:20 (△0:10)	△1:20 (△0:10)	△0:10 (△0:10)	△1:20 (△0:10)	△0:10 (△0:10)



* ()는 버스전용차로 이용시

- 고속도로 노선별 이용비율은 경부선 29.6%, 서해안선 14.5%, 중부내륙선 8.4%, 중부선 7.7% 등의 순으로 나타났다.

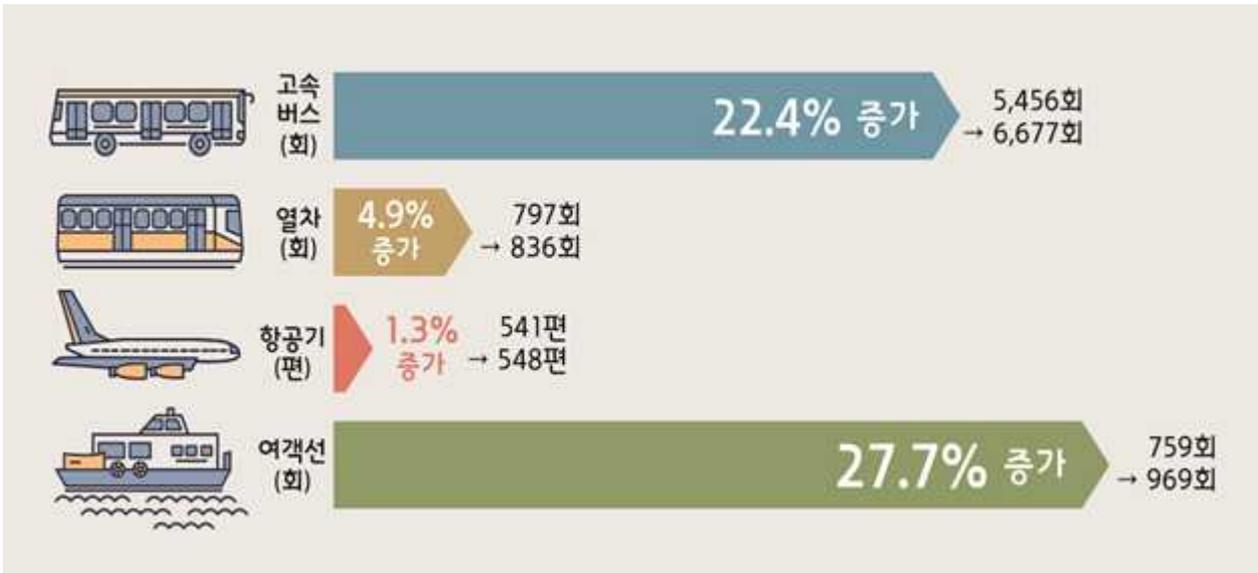
< 고속도로별 이용률 >



특별교통대책

- (수송력 증강) 정부는 추석 특별교통대책기간 중 안전에 지장이 없는 범위 내에서 1일 평균 고속버스 1,221회, 철도 39회, 항공기 7편, 여객선 210회를 증회하는 등 대중교통 수송력을 증강한다.

< 대중교통수단별 수송력 증강계획(1일 평균) >



- (교통량 분산) 이와 함께 교통량 분산을 위해 첨단 정보기술(IT)을 활용하여 실시간으로 교통정보를 제공하는 한편, 상습 지·정체 구간의 우회도로 지정 등을 통해 교통량이 분산되도록 할 계획이다.



- 스마트폰 앱(App), 국토교통부·한국도로공사 등 인터넷 홈페이지, 민간포털사이트, 공중파방송 등 다양한 매체를 통해 실시간 교통 혼잡 상황, 주요 우회도로, 최적 출발시기 등 다양한 교통정보가 제공된다.
- 이를 위해 고속도로·국도 교통정보를 제공하는 스마트폰용 무료앱 (고속도로 교통정보, 통합교통정보)이 제공되고, 국토교통부 누리집 (www.molit.go.kr), 국가교통정보센터(www.its.go.kr), 한국도로공사 로드플러스(www.roadplus.co.kr), 종합교통정보안내(1333) 및 고속도로 콜센터 (1588-2504)가 운영되며,
- 한국도로공사에서는 교통전문가로 구성된 **교통예보팀**을 운영하여 고속도로 주요 구간의 소요시간 예측 등 **교통예보**를 **교통방송**, **고속도로 대표전화**(1588-2504) 등을 통해 제공한다.
- 특히, 최적 출발·추천 경로·최대 정체정보 안내 등 **고속도로 이용 시간 추천 서비스** 및 **시간대별 8대 도시간 예상 소요시간 차트** 제공 등 고속도로 교통정보 앱 콘텐츠를 확대 운영한다.
- 교통정보를 취득하는 경로 중 휴대전화·스마트폰의 이용 비중이 점차 증가하는 점을 감안하여 도로공사에서는 스마트폰 로드플러스 인터넷 용량을 1,500메가바이트(시간당 33만 명 동시접속)에서 1,950 메가바이트(MB)로 증설하여 시간당 **42만 명이 동시 접속** 가능토록 하였다.
- 이 외에도 **도로전광판(VMS, 1,987개소)**, **옥외광고판 등(1,092개소)**, **안내입간판(116개)** 등을 활용하여 교통정보를 제공한다.
- 고속도로 정체 시 50개 구간에 대해 **우회노선 소요시간 비교정보** 제공을 통해 교통량 분산을 유도할 계획이다.
- 정체가 예상되는 고속도로 89개 구간(994.9km)과 국도 6개 구간 (107.0km)에 대해서는 **우회도로**를 지정하고, **도로전광판과 안내 표지판을 통해 우회정보**를 제공하여 교통량 분산을 유도할 계획이다.

- (소통향상) 고속도로 및 국도 준공개통 또는 임시개통, 갓길 차로 확대, 임시 감속차로 운영 등을 통해 소통이 원활하게 이루어지도록 할 계획이다.



- 평시 운영 중인 갓길차로(35개 구간, 246.1km) 외에 추가로 승용차 전용 임시 갓길차로제(11개 구간, 34.0km)와 고속도로 나들목(IC) 진출 구간 혼잡에 따른 본선 정체를 해소하기 위한 임시 감속차로(5개 노선 8개소)를 운영할 계획이다.
- 또한, 고속도로 운행속도에 따라 4개 노선 23개 영업소의 진입부스를 탄력적으로 조절하여 차량의 과도한 진입으로 인한 고속도로 본선의 교통 혼잡을 완화할 예정이다.

< 관리대상 고속도로 및 영업소 >

구 분	관리대상	영 업 소
계	287km	23개소
경 부 선	서울~천안(70km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 북천안, 천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영 동 선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중 부 선	동서울~음성(67km)	경안, 곤지암, 일죽

○ **고속도로** 부산외곽선(진영-기장 48.8km) 신설 등 **2개*** 구간 **60.9km**과 중부내륙지선 북현풍 하이패스 나들목(IC) 등 **4개소****가 신설 개통되고, 준공개통을 포함하여 **국도 16개구간(81.3km)**도 개통된다.

* 부산외곽선 진영-기장(48.8km), 옥산오창선 옥산-오창(12.1km)

** 중부내륙지선 북현풍·유천, 중부선 신문, 당진영덕선 구병산

○ 휴게소 혼잡 상황을 고려하여 인근 휴게소·임시화장실로 이용객을 분산시키는 휴게소 혼잡관리는 **안성 휴게소 등 21개소**에서 운영되며,

○ **경부고속도로 한남대교 남단에서 신탄진 구간(141km)**과 **영동고속도로 신갈분기점에서 여주분기점 구간(41.4km)** 상·하행선에서는 **9월 22일(토)부터 9월 26일(수)까지 버스전용차로제**를 평시보다 **4시간 연장**하여 대중교통을 더 많이 이용하도록 유도할 계획이다.

* (운영시간) 9.22(토)~9.26(수) : 07:00~다음날 01:00(평시 대비 4시간 연장)

** (통행대상) 9인승 이상 승용·승합차(9~12인승은 6인 이상 탑승 시)

□ **(편의증진)** 또한, 정부는 **귀성·귀경객의 편의증진**을 위하여 **다각적인 대책**을 마련·시행할 계획이다.

○ **추석 전·후 3일간(9.23~9.25)** 잠깐이라도 **고속도로를 이용하는 모든 차량에 대해 고속도로 통행료를 면제***한다.

* (면제대상 고속도로) 한국도로공사가 관리하는 재정고속도로와 인천공항고속도로 등 18개 민자고속도로를 포함하는 모든 고속도로(제3경인, 서수원~의왕 등 지자체가 관리하는 유료도로는 지자체 여건에 따라 자율 시행)

* (이용방법) 평상시와 같이 통행권을 발권하거나 하이패스 차로를 이용(9.23, 00:00 ~ 9.25, 24:00 사이에 고속도로를 이용하는 모든 차량)

○ 고속도로 휴게소와 졸음쉼터 등에 **임시화장실 960칸** 추가 설치 및 주요 혼잡휴게소 **여성 화장실 비율을 상향 조정***하고, 자동차 제작사에서는 **연휴 전에 자동차 무상점검 서비스(자동차 제작사 직영·협력센터 2,577개소)**를 제공한다.

* (화장실 운영비교) 평시 : 12,354칸 (남5,441, 여6,913)

추석 : 13,314칸 (남5,830, 여7,484)



○ 또한, 고속도로 휴게소·주유소의 서비스 인력을 증원*하고, 안성 휴게소 등 주요 휴게소에서 민속놀이 등 다양한 이벤트를 실시한다.

* 휴게소: 7,358명/일 → 10,214명/일, 증 39%(판매원, 청소원 등)

* 주유소: 1,297명/일 → 1,455명/일, 증 12%(주유원, 청소원 등)

○ 많은 국민들이 부담 없이 고속도로 교통정보를 이용할 수 있도록 한국도로공사가 관리하는 모든 휴게소와 이용객이 많은 졸음쉼터, 버스정류장 등 총 221개소*에서 와이파이를 무료로 제공한다.

* 전국 휴게소 195개소, 이용량이 많은 졸음쉼터·BS 26개소

○ 국민들의 귀경 편의를 위해 9월 24일(월)과 9월 25일(화)은 서울 시내버스와 지하철 운행시간을 다음날 새벽 2시(역·터미널 통과시간 기준)까지 연장하여 운행*할 계획이며,

* 연장운행: 시내버스 129개 노선, 지하철 286회, 광역철도 64회

- 광역철도 9개 노선*도 9월 24일(월)과 9월 25일(화)은 다음날 새벽 1시 49분(종착역 도착 기준)까지 연장 운행한다.

* (광역철도 9개 노선) 경인, 경원, 경부, 분당, 안산과천, 경춘, 경의중앙, 일산, 경의

* (공항철도) 서울역~인천공항(T2→DMC역 02:09, 서울역→T2 01:46 등)

○ 성묘객 편의를 위해 9월 24일(월)과 9월 25일(화)은 망우리·용미리 시립묘지 경유 시내버스 4개선에 대한 1일 운행횟수를 증회하여 운행할 계획이며,

* 망우리 : 3개 노선(201번, 262번, 270번) 31회 ↑, 용미리 : 1개 노선(774번) 19회 ↑

- 주요 철도역에서는 고객맞이 인사, 다과·전통차·지역특산품 대접 및 각종 이벤트를 시행하고, 국악·클래식 등 지역의 특색 있는 공연을 실시한다.
- 주요 공항별로 심야 도착승객의 원활한 연계수송을 위해 지하철·버스 등 대중교통수단의 연장 운영을 통한 교통편을 확대하고,
 - 선착장·항만 인근 공휴지 등을 활용하여 임시주차장을 확보하며 (13개소 1,200대), 주 전산기 네트워크 및 보안장비 등 전산대표시스템 점검·최적화, 왕복 승선권 발권 등 발권시간 및 대기시간 최소화를 도모할 계획이다.

교통안전대책



- 국토교통부에 설치되는 **정부합동 특별교통대책본부**를 중심으로 전국의 **교통상황을 24시간 관리**하며, 기상악화 등 긴급상황 발생 시 단계별 비상근무체제를 가동한다.
- 특별교통 안전대책을 수립하여 **도로·철도·항공·해운** 등 주요 교통 시설에 대하여 **사전 안전점검**을 실시하였고, 국민들이 **안전하고 편안한 귀성·귀경길**이 될 수 있도록 안전 수송체계를 구축한다.

- 정부합동 특별교통대책본부는 24시간 상황관리 체계를 유지하며, 산하기관·유관기관에도 대책상황실을 운영하여 폭우 등 기상악화 및 사고 발생 시 추가 인력을 투입하는 등 신속히 대응할 계획이다.

* 국토교통부 정부합동대책본부와 해양수산부, 도로공사, 철도공사, 공항공사, 버스연합회 등과 핫라인 구축

- (도로안전) 국민의 안전한 이동을 위하여 관계기관 합동으로 사고 취약지점·공사구간 등 주요 시설에 대한 사전 안전점검을 실시하고, 현장순찰을 강화하여 법규위반 행위를 단속·계도할 계획이다.

- 특히, 감시카메라를 탑재한 드론(한국도로공사)과 헬기(경찰청)를 활용하여 상습정체구간 내 버스전용차로·갓길차로 위반 등 압제운전에 대한 지·공 입체단속을 실시할 계획이다.

- 통행량이 많은 주요 고속도로(영동·경부·서해안선)를 중심으로 경찰청 압행순찰차(21대)를 집중 운용하여 대형차량 지정차로 위반·난폭 운전 등에 대한 단속도 강화한다.

- 고속도로 교통관측소(252개소)에 순찰차 거점 배치 및 졸음운전 취약구간 합동순찰을 통해 졸음운전에 대한 경각심을 지속적으로 환기하며,

- 주요 고속도로 영업소·휴게소 등에서는 전세버스 등 대형·장거리 수송차량 불법행위(속도제한장치 해제, 휴게시간 준수 등)에 대한 합동 단속을 실시할 계획이다.

- 고속도로 교통사고 시 신속한 인명구조와 사고처리를 위해 닥터 헬기(6대) 및 소방헬기(29대), 119구급대(346개소), 구난 견인차량(2,458대)과의 연락체계를 구축한다.

- 또한, 고속도로 사고 발생 시 신속한 처리를 위해 사고 취약구간 26개소에 대형구난차(26대)를 배치할 계획이며, 통행료 면제시간 전후로 고속도로 안전순찰팀을 기존 2개조에서 3개조로 추가 편성하여 안전순찰을 강화할 예정이다.

○ 2차사고 위험이 있는 고속도로 이용객 차량번호를 CCTV로 확인하여 즉시 안전한 곳으로 대피할 것을 안내하는 긴급대피콜(ex-E-call)을 운영하고, 사고·고장 차량에 대해 안전지대 무료견인 서비스를 제공할 계획이다.

○ 운수업체 안전관리자 및 종사자를 대상으로 차량 정비·점검 및 운전자 관리, 운행관리 등 **교통안전 관련 점검을 실시**하고, 운전자 사전 안전교육도 실시하며, 운행기록 분석을 통한 **운전습관 교정 및 휴게시간 준수**를 계도할 계획이다.

- 고속·시외버스는 예비차 및 운전기사 확보로 상시 대체운행 체계를 마련하여 **장거리(200km)·장시간(2시간) 운행 후 15분 이상 휴식**을 권고하고 **적정 배차간격을 유지**할 계획이다.

□ (철도안전) 차량, 주요역사, 승무·관제 등 **분야별 안전점검**을 실시하고, 철도사고 시 신속한 대응을 위한 **거점별 철도안전감독관 배치** 등 추석 특별교통대책기간 중 철도안전대책도 수립·시행한다.

○ 특별교통대책기간 중 국민이 안심할 수 있는 안전한 철도운행 및 안전사고 등에 대비하기 위하여 철도역사 및 여객열차 내 성범죄, 소란·난동행위 등 **민생치안 범죄를 집중 단속**하고, 이용객 집중 시간대에 **질서유지도 강화**할 계획이다.

- 주요 고속철도역사 **방범용 CCTV(101개역, 1,313대)**를 **24시간 모니터링**하는 등 범죄신고 대응체계를 강화하여 이례상황에도 대비할 계획이다.

○ 또한, 특별교통대책기간 중 주요 역에 **사고복구장비*** 비상대기 및 출동준비 태세를 유지하고, 사고복구 출동 시 대응이 용이하도록 **사고복구용 비상자재를 분산 배치**할 계획이다.

* 기중기(15대), 유니목(15대), 재크키트(24대)

□ (항공안전) 추석 특별교통대책기간 동안 항공편을 이용하는 여객이

급증하고 항공기 운항이 증편됨에 따라 안전을 제고하기 위해 각 공항별 활주로·유도로 등의 안전상태, 시설별 작동상태 등 주요 시설물 사전 안전점검(9.10~9.21)을 실시하고,

- 운항·정비분야 취약요인 및 지연·결항 시 후속준비 등 항공이용객 안전 확보를 위한 특별점검(9.21~9.30)도 실시할 계획이다.

○ 또한, 인천공항 등 거점공항의 교통혼잡에 대비하여 전국관제시설 현장 점검 등 항공교통 관제분야 안전을 강화하며,

- 승객·수하물 보안검색 및 보호구역 출입통제를 철저히 시행하여 폭발물 위협 접수 시 비상대응 및 신속한 보고체계를 유지하고,

- 기상악화·사고발생 등 긴급상황에 대한 신속한 대응이 가능하도록 단계별 재난대책본부를 편성하여 유관기관 간 비상연락체계를 구축·운영할 계획이다.

□ (해상안전) 해양수산부는 특별수송에 대비하여 해사안전감독관을 비롯한 운항관리자 및 선박검사기관 합동으로 운항 여객선에 대한 특별 안전점검을 실시하여 9월 10일까지 모두 완료하였고,

○ 출항 전 신분확인, 화물과적, 고박상태 확인 및 출항 후 항해 모니터링 강화, 기상악화 시 통제기준에 따른 운항통제 철저, 승·하선 시 안전요원 배치를 통해 안전사고를 예방하는 등 안전운항관리를 철저히 시행할 계획이다.

□ 국토교통부는 귀성·귀경길 출발 전에 국토교통부와 한국도로공사 홈페이지, 인터넷 포털사이트, 교통방송, 스마트폰 앱 등을 통해 제공되는 혼잡 예상일과 시간대, 도로 등 교통정보를 미리 확인한 후 출발시점과 경로를 결정하여 줄 것을 당부하고,

○ 교통상황 안내전화(종합교통정보안내 1333, 고속도로 교통정보 1588-2504), 운전자용 스마트폰 앱, 도로변 전광판(VMS) 등을 통해 제공되는

실시간 교통상황과 지·정체 구간 우회도로 정보를 이용하면 편안한 귀성·귀경길이 될 것이라고 밝혔다.



《 교통정보 안내전화 및 인터넷 주소 》

- ◆ 정부합동 특별교통대책본부(콜센터) : 044-201-4800~4810
- ◆ 종합교통정보 안내
 - 국토교통부 홈페이지 포털사이트 www.molit.go.kr
 - 인터넷 실시간 교통정보제공 : www.its.go.kr
 - ARS 1333(고속도로, 국도)
- ◆ 전국 대중교통정보안내
 - 국토교통부 TAGO 홈페이지 www.tago.go.kr
- ◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소
 - ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 www.ex.co.kr
- ◆ 응급환자 수송 : 119
- ◆ 철도 ARS, 홈페이지 주소
 - (한국철도공사) ARS 1544-7788, 홈페이지 www.korail.com
 - (SR) 02-6177-8393, 홈페이지 www.srail.com
- ◆ 고속버스 안내, 홈페이지 주소
 - 통합 콜센터 ARS 1644-9030
 - 통합 홈페이지 www.kobus.co.kr
- ◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소
 - 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 www.koreanair.com
 - 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : www.flyasiana.com
- ◆ 여객선 ARS 및 홈페이지 주소
 - 전국여객선 운항 안내 ARS 1544-1114
 - 가보고싶은 섬 island.haewoon.co.kr
- ◆ 기상정보 ARS, 홈페이지 주소
 - 기상청 ARS 131(해당지역 DDD+131), 홈페이지 www.kma.go.kr



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통정책조정과 김기택 사무관(044-201-3786), 김홍선 주무관(044-201-3793)에게 연락 주시기 바랍니다.

참 고 자 료

1. 교통수요 설문조사 결과 19
2. 일자별 고속도로 예상교통량 및 혼잡 예보도 32
3. 고속도로 및 국도 개통 현황 36
4. 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황 39
5. 고속도로 갓길차로 운영계획 47
6. 고속도로 임시 감속차로 운영계획(승용차 전용) 49
7. 고속도로 우회도로 안내간판 설치계획 50
8. 고속도로 교통취약구간 집중관리 52
9. 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황 53
10. 경부·영동고속도로 버스전용차로제 시행 55
11. 고속도로 영업소 진입교통량 조절계획 56
12. 고속도로 교통정보 제공 58
13. 고속도로 정체 시 우회정보 제공계획 59
14. 고속도로 이용객 서비스 강화 60
15. 고속도로 휴게소 혼잡관리 61
16. 고속도로 화장실 확보 계획 62
17. 드론&암행순찰차 교통법규 위반차량 합동 단속 63
18. 자동차 무상점검 서비스 64
19. 지역별 연안여객선 운항계획 65
20. 연안여객선 운항횟수 확대 계획 66
21. 특별교통대책 관련 기관별 연락처 67
22. 교통정보 안내전화 및 인터넷 주소 69

1. 지역간 이동수요 전망

- (전국이동수요) 특별교통대책기간 중 전국의 지역 간 귀성·귀경 이동인원은 3,664만 명으로, 추석 당일(9.24) 최대 760만 명이 이동할 것으로 전망되었다.
- 1일 평균 이동인원(611만 명/일)은 작년 추석(628만 명/일) 대비 2.7% (17만 명/일) 감소하고, 평시(321만 명/일) 대비 90.3% 증가하며, 총 이동인원은 작년 추석(3,766만 명) 대비 2.7%(102만 명) 감소할 것으로 보인다.

* 조사기관 : 한국교통연구원
 * 사전조사 : '18.8.23~8.26(4일), 9,000세대 전화설문조사(신뢰수준 95%, 표본오차 ± 2.21%)

<그림 1> 일자별 이동수요(전망)



< 그림 2 > 연도별 하루최대 이동 추이

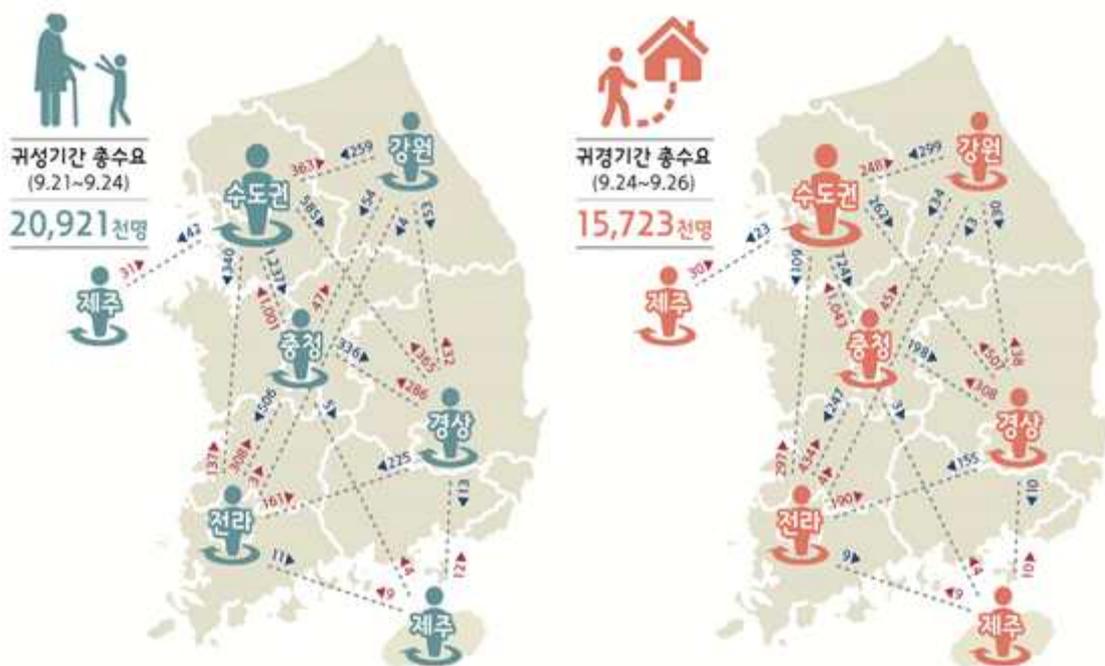


□ (귀성·귀경 이동수요) 추석 연휴기간 예상되는 지역 간 이동은 귀성 기간에 2,092만 명, 귀경기간에 1,572만 명으로 전망되며,

* 귀성기간: 9.21~9.24(4일), 귀경기간: 9.24 ~ 9.26(3일)

○ 전체 통행 중 수도권 관련 통행이 귀성 시 41.3%, 귀경 시 40.7%를 차지하여 수도권과 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡이 불가피할 것으로 보인다.

< 그림 3 > 추석 귀성·귀경시 권역간 통행수요

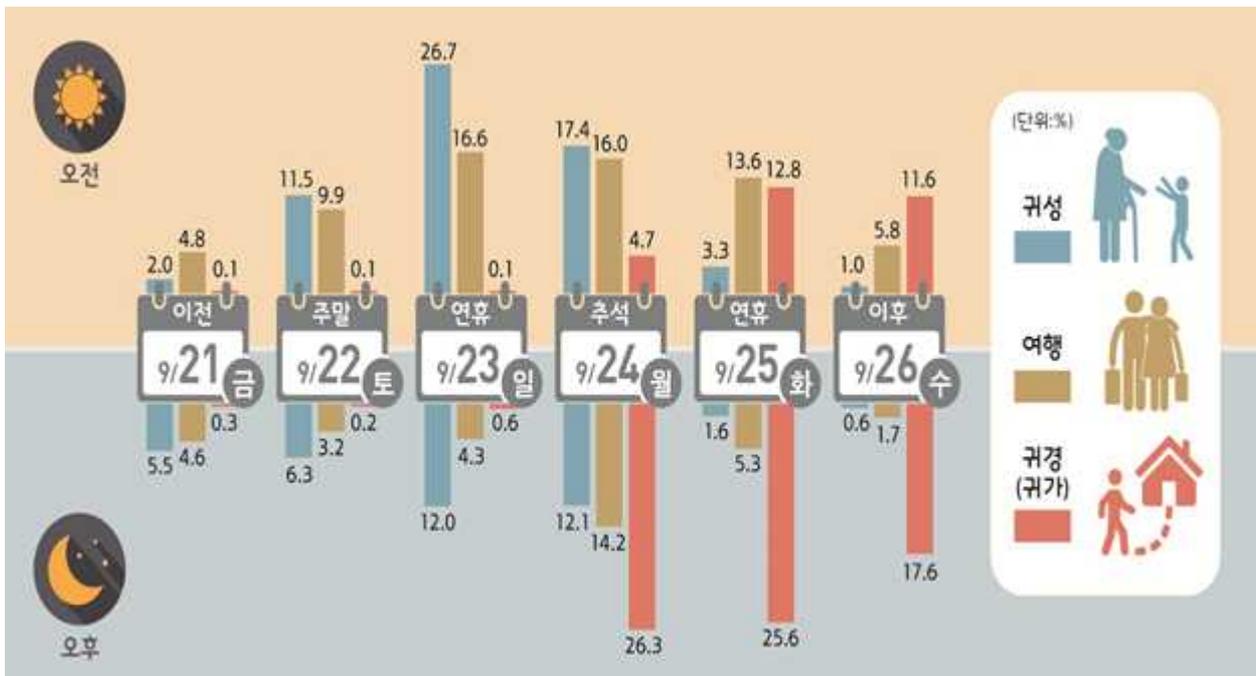


2. 귀성(여행)·귀경객 분포

□ 출발일·출발시간대별 이동 분포

- 출발일·출발시간대별 이동목적 분포를 살펴보면, 귀성·여행 시에는 추석 연휴 첫날인 9월 23일(일) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 26.7%로 가장 높게 나타났다.
- 귀경(귀가) 시에는 추석 당일 오후에 출발하겠다는 응답 비율이 26.3%로 가장 높았으며,
 - 추석 다음날인 9월 25일(화) 오후 출발도 25.6%로 나타나 추석 당일부터 화요일까지 귀경 교통량이 다소 집중될 것으로 예상된다.

<그림 4> 이동목적별 출발일, 출발시간대별 이동 비율(전망)



* 출발일·출발시간대별 이동 비율(전망)은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 추석 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

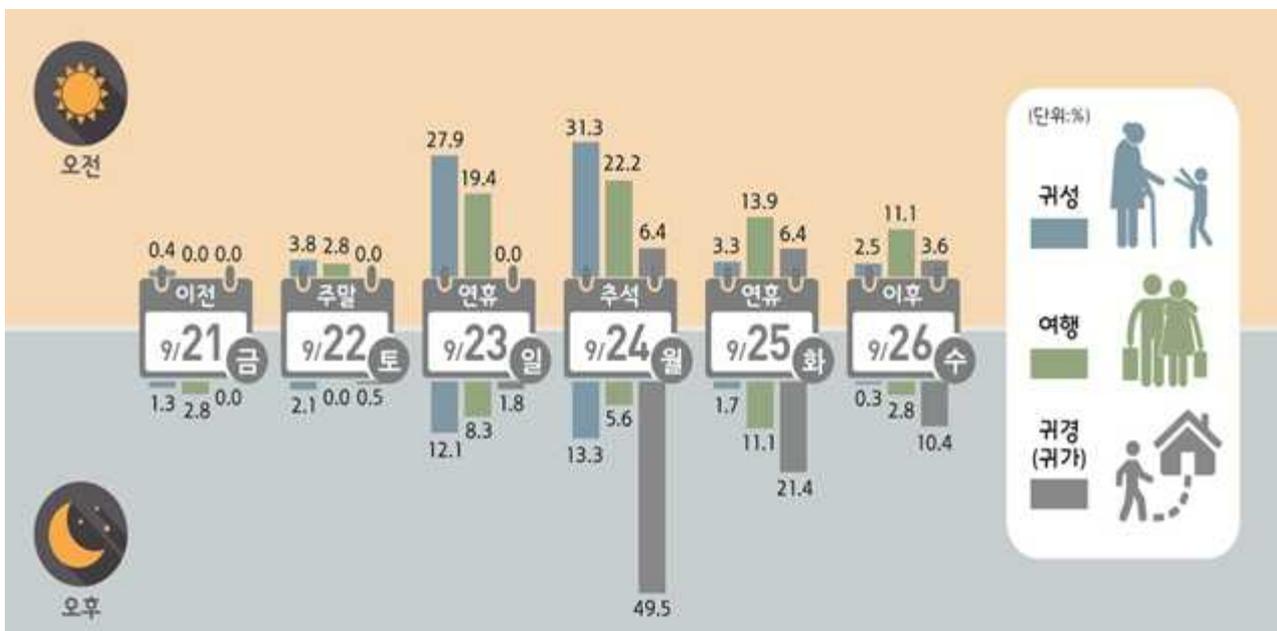
- 전국의 모든 교통수단을 이용하는 귀성인원은 9월 23일(일)에 집중(38.7%)될 것으로 예상되고, 여행인원은 추석 당일인 9월 24일(월)에 집중(30.2%)될 것으로 예상되며, 귀가(귀경) 인원은 추석 당일(31.0%)과 다음날인 9월 25일(38.4%)에 많을 것으로 예상된다.

<그림 5> 이동목적별 출발일별 이동 비율(전망)

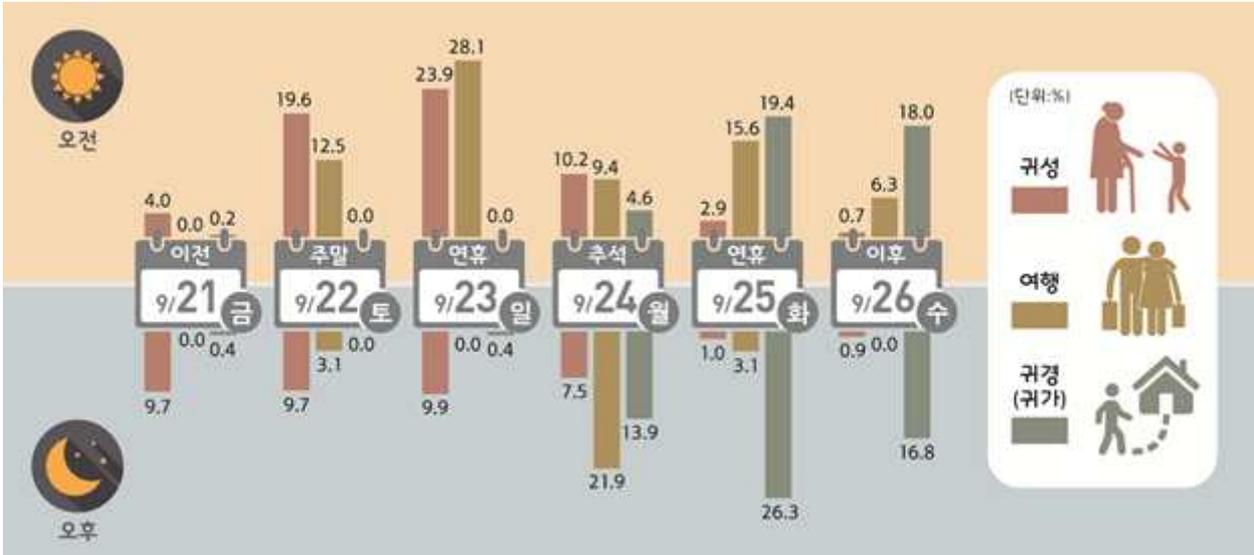


- 권역 간 이동 비율을 이동목적별로 조사한 결과, 수도권에서 수도권으로 이동할 경우 귀성 시 추석 연휴 첫날인 9월 23일(일) 오전과 추석 당일인 9월 24일(월) 오전에 이동하겠다고 응답한 비율이 각각 27.9%와 31.3%로 높게 조사된 반면,
- 수도권에서 경상·전라권으로 이동할 경우 귀성 시 추석 연휴 전날인 9월 22일(토) 오전과 추석 전날인 9월 23일(일) 오전에 이동하겠다고 응답한 비율이 각각 19.6%, 23.9%로 높은 것으로 조사되었다.

<그림 6> 수도권-수도권간 이동 비율(전망)



< 그림 7 > 수도권-경상·전라권간 이동 비율(전망)



□ 명절기간 체류일수

- 올해 추석 연휴 기간 동안 29.9%의 가구가 '2박 3일' 체류하는 것으로 조사되었으며, 그 다음으로 '1박 2일'(26.2%), '3박 4일'(17.1%) 순이고,
- 지난해 추석에 비하여 '4박5일 이상' 체류하겠다는 응답이 11.0%p 감소하였으며, '1박 2일', '2박 3일' 비율은 각각 3.9%p, 4.9%p 증가하였다.

< 그림 8 > 명절기간 체류일수(전망)



- 올해 추석 연휴기간은 주말을 포함하여 총 5일로, 연휴기간 중 이동 목적에 따라 집을 기준으로 목적지가 한 곳인 경우 2박 3일 이상 체류하는 비율이 64.2%로 나타난 반면, 목적지가 두 곳 이상인 경우 이동 목적에 따라 1박 2일 이하 단기간으로 체류하는 비율이 70.0%로 나타났다.

<그림 9> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(전망)

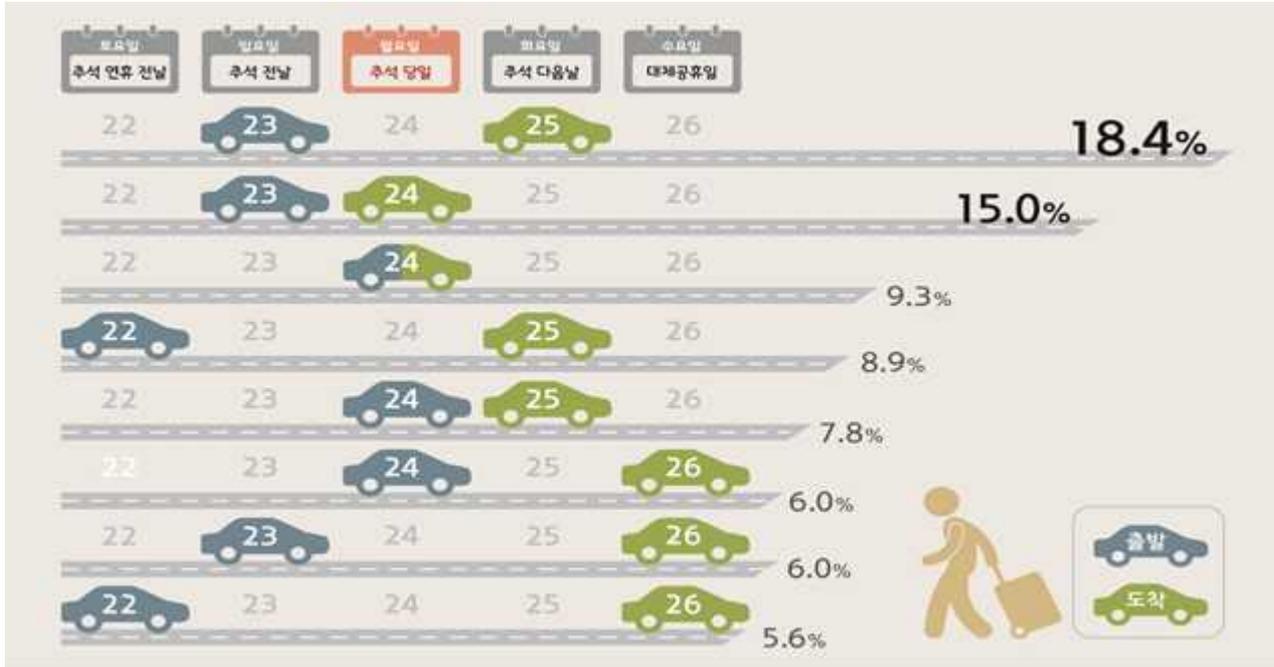


* 이동목적에 따른 목적지 개수는 집을 기준으로 집에서 한 번 나가면 경유지 개수에 상관없이 한 곳, 두 번 이상 나가면 두 곳 이상임

□ 귀성(여행)·귀경(귀가) 출발일 및 도착일

- 귀성(여행)일과 귀경(귀가)일 조사결과, 18.4%의 가구가 추석 전날 귀성(여행) 후 추석 다음날 귀경(귀가)할 예정인 것으로 나타났고,
- 추석 전날 귀성(여행) 후 추석 당일 귀경(귀가) 예정인 가구가 15.0%이며, 추석 당일 귀성(여행) 후 추석 당일 귀경(귀가)이 9.3% 순으로 조사되었다.

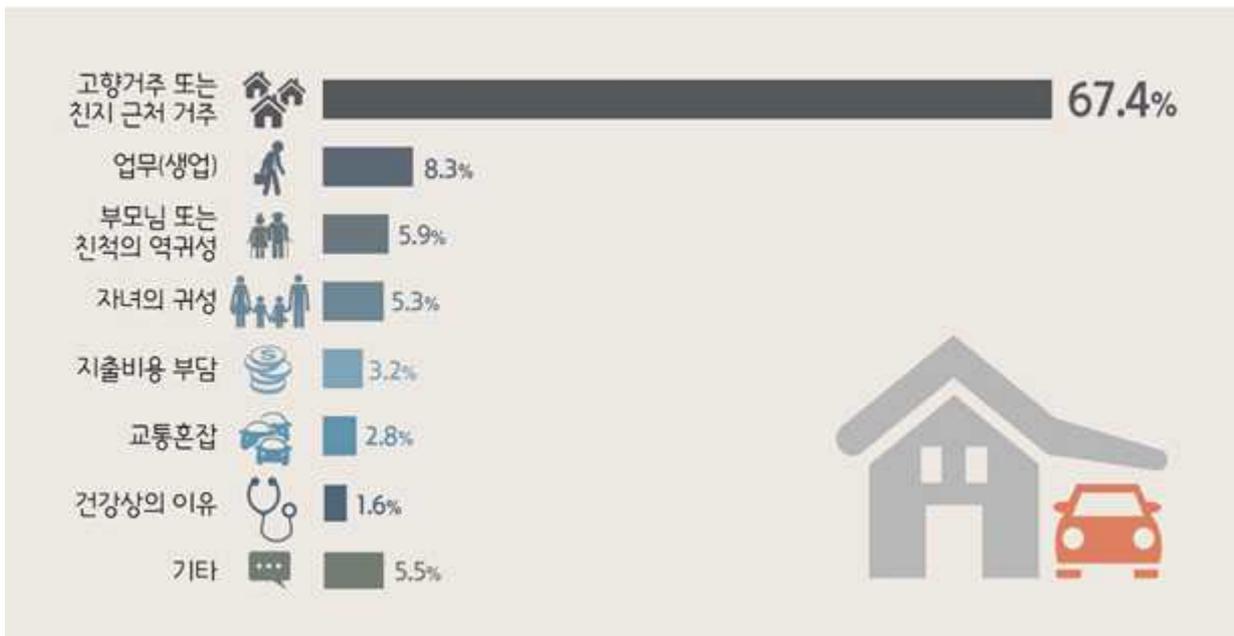
< 그림 10 > 귀성(여행)·귀경(귀가) 출발일 및 도착일(전망)



□ 귀성하지 않는 이유

- 귀성하지 않는 이유를 묻는 질문에 '거주지가 고향이거나 거주지 근처에 부모님이 거주해서'(67.4%)가 가장 많고,
- 부모, 친지, 자녀의 '업무'(8.3%), '가족 역귀성'(5.9%), '자녀의 귀성'(5.3%), '지출비용 부담'(3.2%) 순서로 나타났다.

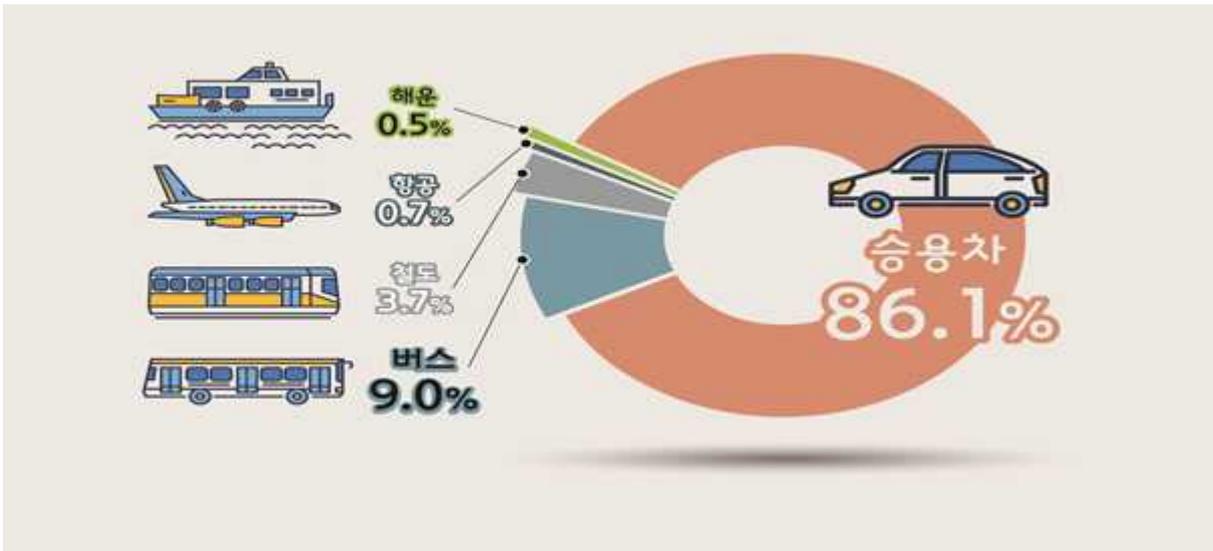
< 그림 11 > 귀성하지 않는 이유



3. 이용 교통수단 및 고속도로

- 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 86.1%로 가장 높고, 버스 9.0%, 철도 3.7%, 항공기와 여객선이 각각 0.7%, 0.5%로 전망되었다.

<그림 12> 교통수단별 분담율(예상)



- 고속도로 노선별 이용비율은 경부선 29.6%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선 14.5%, 중부내륙선 8.4%, 중부선 7.7% 등의 순으로 나타났다.

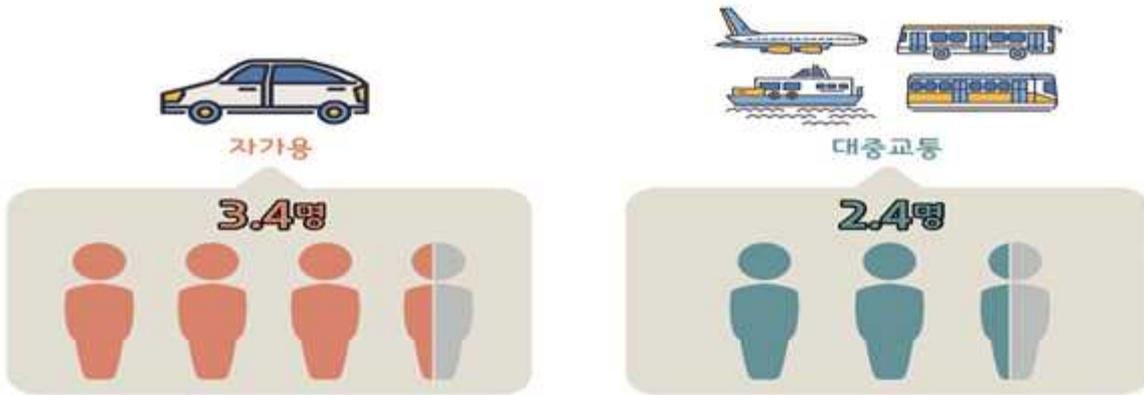
<그림 13> 고속도로별 이용객 비율(전망)



□ 자가용·대중교통 동행인원

- 자가용과 대중교통으로 구분하여 동행인원을 조사한 결과, 자가용(3.4명)이 대중교통(2.4명)보다 높은 것으로 나타났다.

<그림 14> 교통수단별 평균 동행인원(전망)



4. 벌초 및 성묘

□ 벌초여부 및 벌초시기

- 올해 추석 연휴에 대비하여 45.5%의 가구가 벌초를 진행할 예정인 것으로 나타났고,
- 벌초 시기는 '추석 연휴 2주 전'(38.4%), '추석 연휴 3주 이전'(29.7%), '추석 연휴 1주 전'(22.2%) 순으로 추석 연휴 2주 전에 가장 많은 가구가 벌초를 진행할 예정인 것으로 조사 되었다.

<그림 15> 벌초여부 및 벌초시기



□ 성묘여부 및 성묘시기

- 전체 중 50.9%의 가구가 성묘를 계획 중에 있으며, 성묘를 가는 가구의 성묘 시기는 '추석 연휴 내'(71.1%), '추석 연휴 전'(25.9%)의 순서로 조사되었다.

<그림 16> 성묘여부 및 성묘시기



5. 기 타

□ 연휴 기간 중 예상 교통비용

- 추석 연휴기간 귀성(여행)·귀경(귀가) 시 예상 교통비용은 약 18만 6천원으로 작년 연휴 기간(21만 8천원)보다 약 3만 2천원 감소하는 것으로 나타났다.

<그림 17> 추석 연휴 기간 예상 교통비용



□ **교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책**

- 추석 연휴 기간 교통안전을 위해 26.8%가 '졸음운전' 대책이 필요하다고 응답하였고,
- '버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도·적발'(24.8%), '음주단속'(19.6%) 등의 순으로 안전대책이 더욱 강구되어야 한다고 조사되었다.

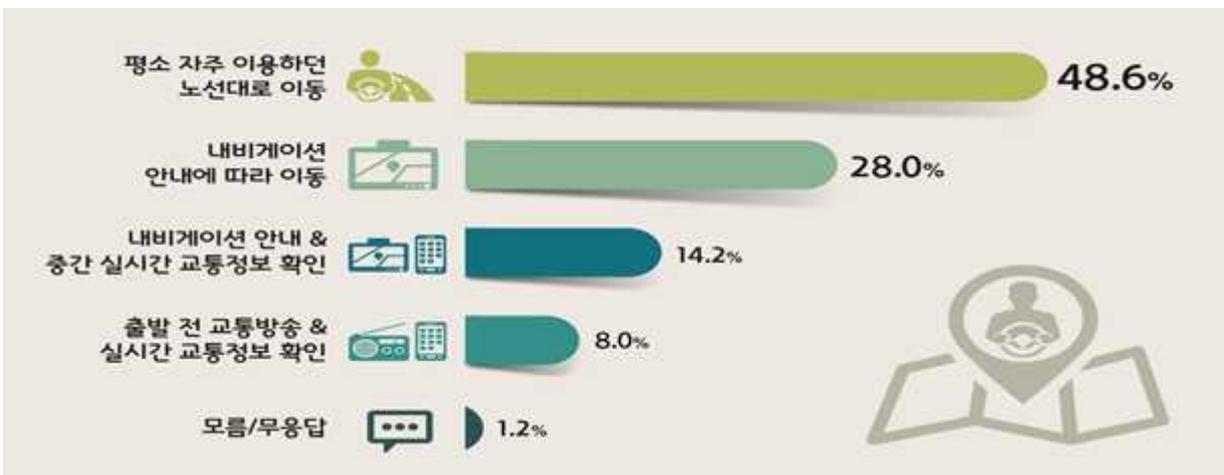
<그림 18> 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책



□ **추석 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로 결정방법**

- 귀성·여행 시 이동경로를 결정하는 방법을 조사한 결과 '평소 자주 이용하던 노선대로 이동'하는 비율이 48.6%로 가장 높았고, '내비게이션 안내에 따라 이동'(28.0%), '내비게이션 안내대로 이동하다가 중간에 실시간 교통정보 확인'(14.2%)의 순으로 나타났다.

<그림 19> 설 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로 결정방법



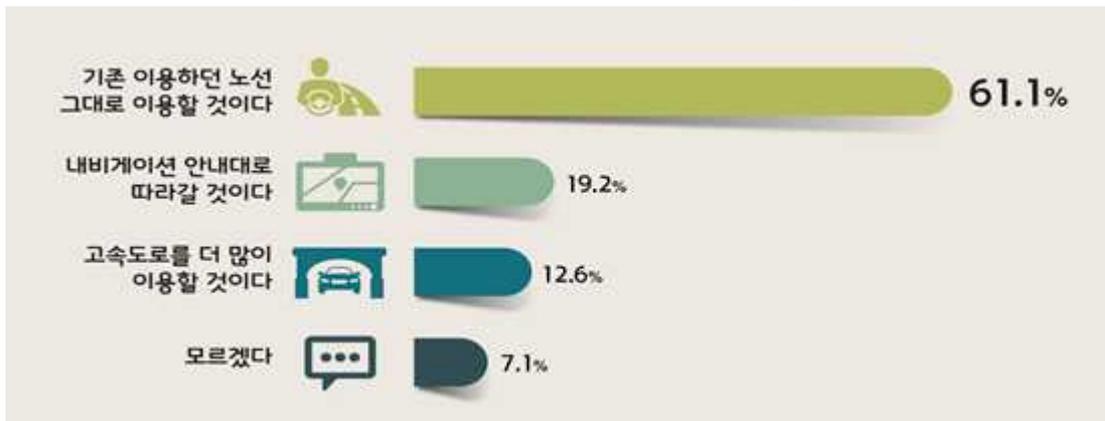
□ 추석 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 일정 및 노선 변경 여부

- 추석 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 귀성·여행일정 변경 여부를 조사한 결과, '일정을 변경 하겠다'는 응답이 21.9%로 나타났다,
- 고속도로 무료화 기간에 기존 노선을 변경할 의사가 있는지 여부를 조사한 결과, '기존 이용하던 노선 그대로 이용 하겠다'는 응답이 61.1%로 가장 높게 나타났다.

<그림 20> 추석 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 일정 및 노선 변경 여부



<추석 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 귀성/여행 일정 변경 여부>

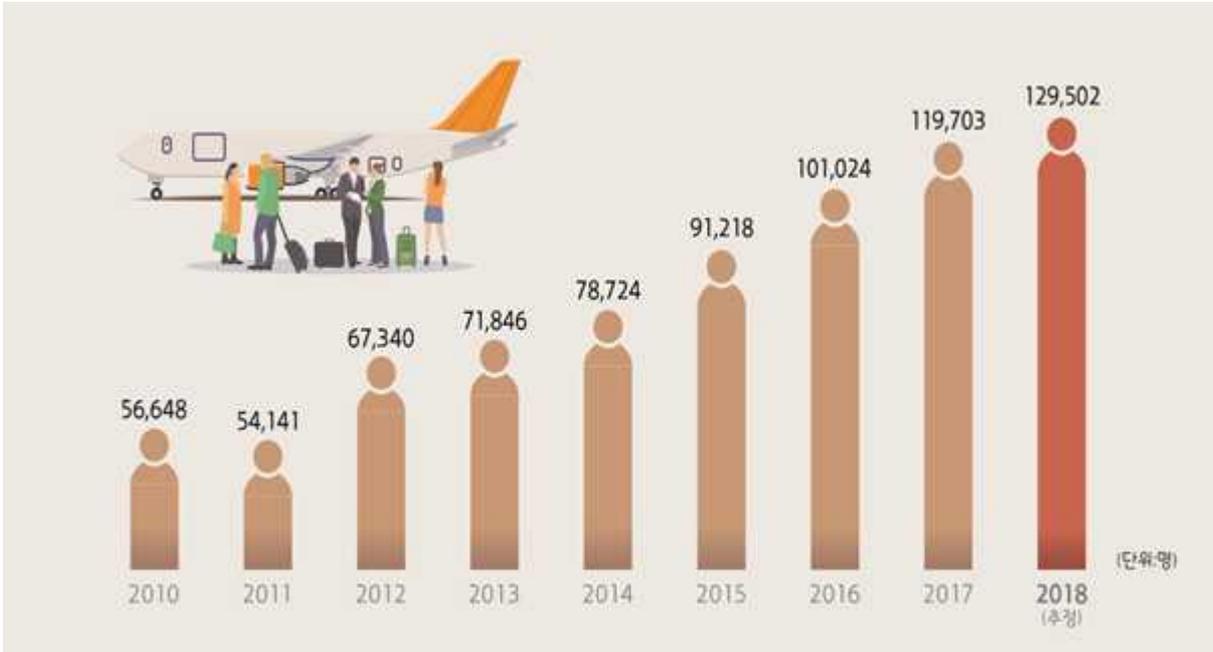


<추석 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 노선 변경 여부>

□ 해외 출국자수 추이

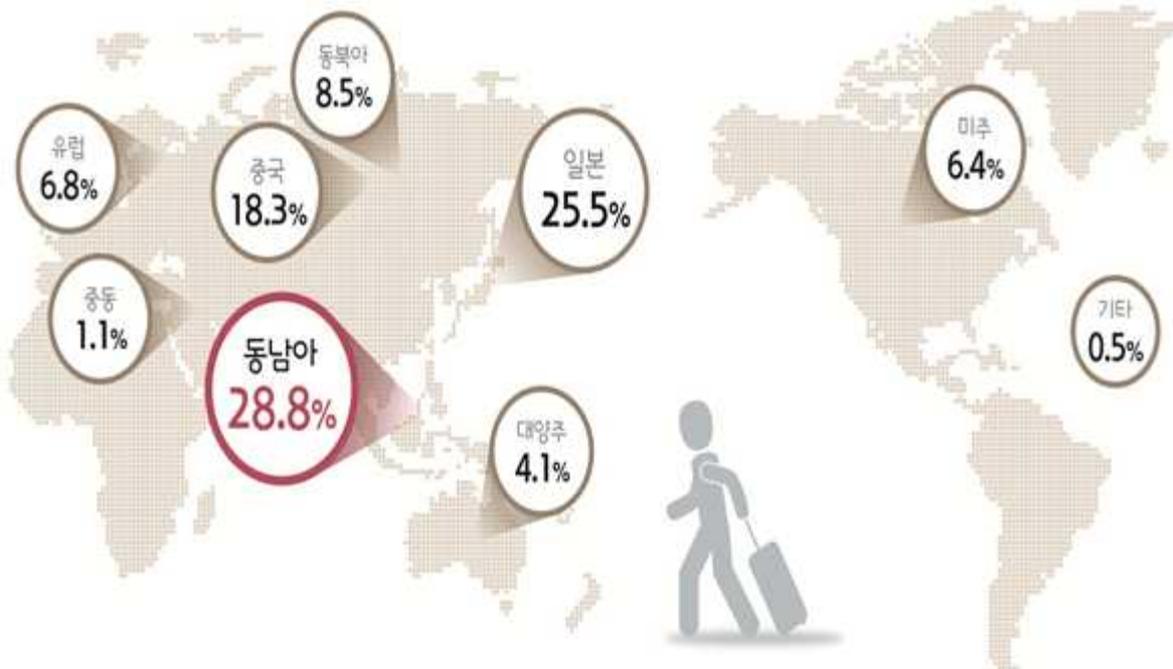
- 올해 추석 연휴 특별교통대책기간 중 예상 출국자수는 777천 명 (1일 평균 130천 명)으로, 1일 평균 작년 대비 8.2% 증가할 것으로 예상되었다.

< 그림 21 > 출국자수 추이(1일 평균)



○ 해외여행 예정지역은 동남아가 28.8%로 가장 많고, 일본, 중국, 동북아 순으로 전망되었다.

< 그림 22 > 특별교통대책기간 중 해외여행 예정지역 분포(인천공항공사·한국공항공사)



□ 고속도로 교통량 전망

- 전구간 1일 평균 교통량은 전년대 비(468.0만대/일) 2.8% 감소한 454.9만대
 - 최대 1일 교통량은 추석 당일 575.1만대('17년 588.0만대/일 대비 2.2% 감소)
- 수도권 교통량은 전년대비(92.6만대/일) 0.3% 감소한 92.3만대/일

< 전년 대비 교통량 비교 >

구 분	전구간 (만대/일)	수도권 영업소(만대/일)		
		양방향	귀 성	귀 경
2018년 예측	454.9	92.3	46.5	45.8
2017년 추석	468.0	92.6	46.8	45.8
증(△)감률	△2.8%	△0.3%	△0.7%	0.1%

□ 주요 도시간 평균 소요시간

- 전년 대비 짧은 연휴(10→5일)로 인한 나들이차량 감소로 귀성·귀경 모두 전년 대비 감소할 것으로 전망
 - (귀성) 전년대비 최대 1시간 50분 감소
 - * 서울-부산 6시간, 서울-광주 4시간 40분, 서울-강릉 3시간 40분 등
 - (귀경) 전년대비 최대 20분 감소
 - * 부산-서울 8시간 20분, 광주-서울 7시간, 강릉-서울 4시간 20분 등

< 주요 도시간 예상 평균소요시간 >

구분	서울-대전		서울-부산		서울-광주		서서울-목포		서울-강릉		서울-대구		서울-울산	
	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경
'18년	2:50 (1:45)	3:50 (1:40)	6:00 (4:30)	8:20 (6:20)	4:40 (3:50)	7:00 (4:50)	5:00	8:20	3:40 (3:00)	4:20 (3:40)	5:10 (3:40)	7:30 (5:30)	6:10 (4:40)	8:30 (6:30)
'17년	3:30 (1:50)	3:50 (1:40)	7:20 (4:40)	8:30 (6:30)	6:30 (4:10)	7:10 (5:00)	6:40	8:20	4:10 (3:20)	4:40 (3:50)	6:30 (3:50)	7:40 (5:40)	7:30 (4:50)	8:40 (6:40)
대비	△0:40 (△0:05)	- (-)	△1:20 (△0:10)	△0:10 (△0:10)	△1:50 (△0:20)	△0:10 (△0:10)	△1:40	-	△0:30 (△0:20)	△0:20 (△0:10)	△1:20 (△0:10)	△0:10 (△0:10)	△1:20 (△0:10)	△0:10 (△0:10)

* ()는 고속버스 예상 소요시간

□ 예상교통량

(단위 : 만대/일)

구분			전구간	수도권	구분			전구간	수도권
9.21 (금) [D-3]	'18년	입구	462.0	50.0	9.24 (월) [D-day]	'18년	입구	575.1	51.0
		출구		44.3			출구		51.3
	'17년 10.1(일)	입구	367.1	42.8		'17년 10.4(수)	입구	588.0	52.5
		출구		37.1			출구		50.6
9.22 (토) [D-2]	'18년	입구	402.2	51.7	9.25 (화) [D+1]	'18년	입구	518.0	42.8
		출구		33.7			출구		55.0
	'17년 10.2(월)	입구	424.5	50.0		'17년 10.5(목)	입구	548.4	46.1
		출구		41.4			출구		53.0
9.23 (일) [D-1]	'18년	입구	384.9	47.4	9.26 (수) [D+2]	'18년	입구	387.2	36.1
		출구		39.6			출구		51.1
	'17년 10.3(화)	입구	446.7	49.7		'17년 10.6(금)	입구	433.0	39.8
		출구		40.1			출구		52.5

※ 참고 : 2016년 전국 교통량

(단위 : 만대/일)

구분	일평균	9.13(화) [D-2]	9.14(수) [D-1]	9.15(목) [D-day]	9.16(금) [D+1]	9.17(토) [D+2]	9.18(일) [D+3]
전국 교통량	418.3	458.9	422.3	535.0	432.9	349.1	311.4

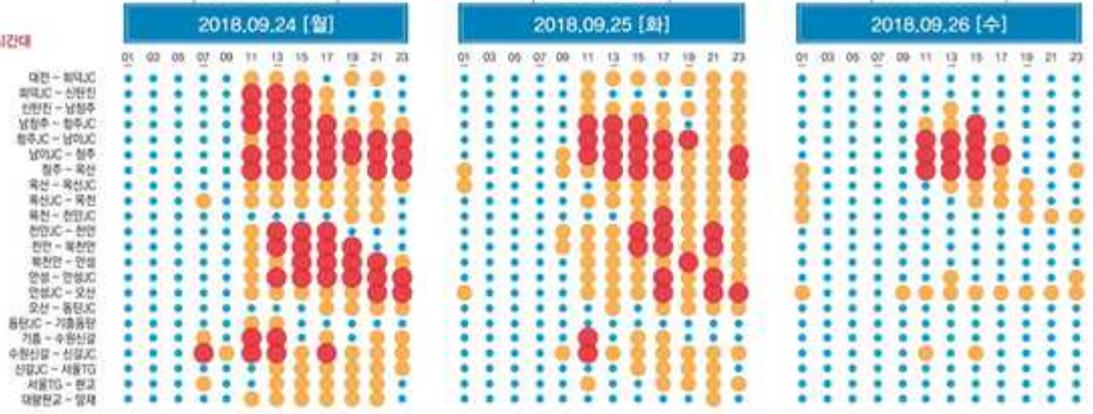
혼잡예보도 귀경 방향

● 원형 ● 서행 ● 정체

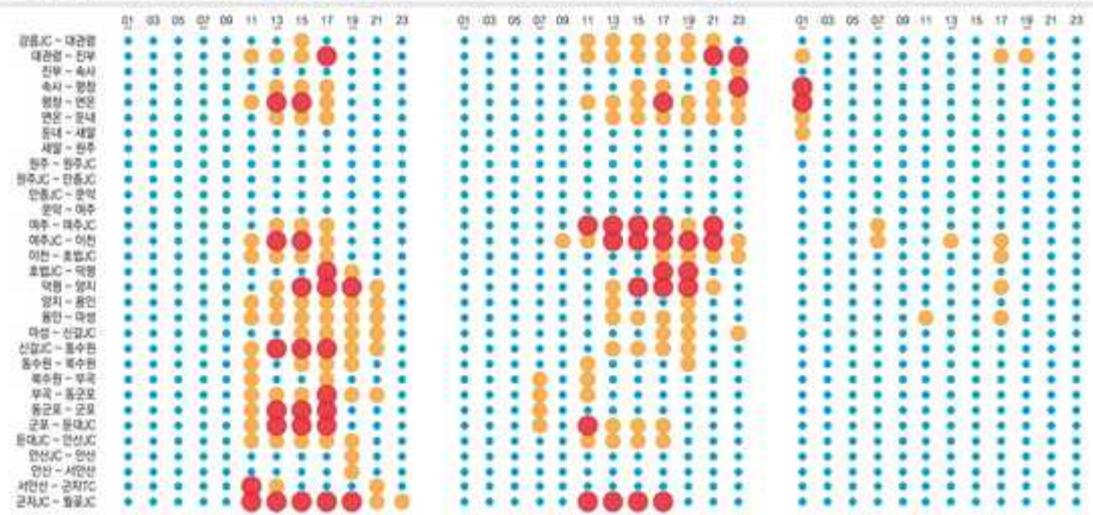


 주요 정체 시간대

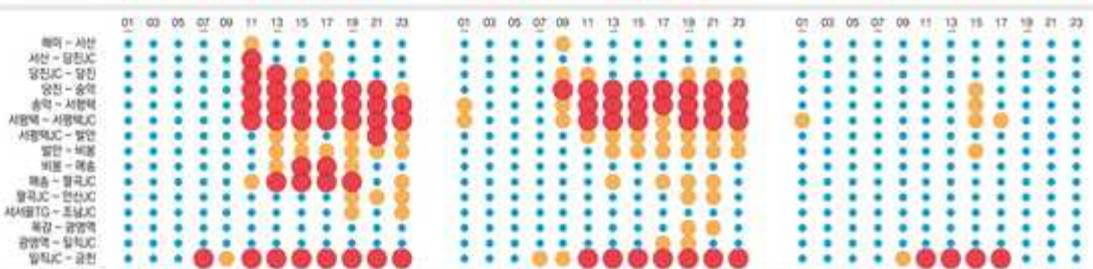
경부선



포해선



서해안선





□ 고속도로 준공(확장) 개통구간 현황

구 간		연 장(km)	개통일	비 고
계	2개 구간	60.9		
부산외곽선	진영~기장	48.8	'18.02.07	신설
옥산오창선	옥산~오창	12.1	'18.01.14	신설(민자)
경부선	판교IC(서울)		'17.12.27	연결로 신설
	금토Jct(부산)		'18.07.12	
평택제천선	평택고덕IC		'18.06.30	IC 신설
중부선	신문(하남)		'17.12.20	하이패스 나들목
당진영덕선	구병산(당진)		'17.12.28	
중부내륙지선	유천(옥포)		'18.03.29	
	북현풍		'18.05.30	

□ 국도 준공 개통구간 현황

구분	순번	공사명	노선	준공연장(km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
계	9개소			56.355		
서울청	1개소			12.2		
	1	성남-장호원5	3	12.2	이천시 백사면 모전리 ~ 부발읍 응암리	'18.6.29.
부산청	3개소			18.125		
	1	효현~내남	7	10.94	경주시 광명동 ~ 경주시 내남면 노곡리	'18.9.14
	2	고현~하동IC2	35	3.1	경남 남해군 설천면 덕신리 ~ 하동군 금남면 노량리	'18.9.13
	3	밀양역~삼랑	31	4.085	경남 밀양시 삼랑진읍 청학리 ~ 경남 밀양시 가곡동	'18.9.15
대전청	1개소			6.05		
	1	괴산~괴산IC	19	6.05	괴산군 감물면 오성리 ~ 장연면 방곡리	'18.8.
익산청	4개소			19.98		
	1	고군산군도(3)	4	4.38	전북 군산시 옥도면 무녀도리~ 옥도면 장자도리	'18.2.
	2	송정-마산	24	8.05	무안군 현경면 송정리124~ 송정리 14	'18.3.
	3	용산-장흥	23	5.73	전남 장흥군 용산면 어산리~ 장흥읍 순지리	'18.8.
	4	화산-평호	77	1.82	전남 해남군 화산면 안호리~ 화산면 평호리	'18.9.

□ 국도 임시개통 구간 현황

시행청	순번	공사명	노선	공사 연장 (km)	개 통 구 간		비고 (조개 개통일)
					연장(km)	위치(행정구역)	
계		7개소		57.25	24.92		
서울청	3개소			30.2	12.18		
	1	적성-전곡1	37	7.6	5.08	은대교차로 ~ 황지교차로	'18.4.20
	2	인화-강화	48	12.7	4.0	대산교차로 ~ 용정교차로	'18.7.3
	3	상패-청산	3	9.9	3.1	동두천교차로 ~ 소요산교차로	'18.7.5
부산청	1개소			6.6	6.6		
	1	가흥-상망	36	6.6	6.6	경북 영주시 가흥동 ~ 영주시 상망동	'18.9.20
익산청	2개소			16.85	4.0		
	1	압해-암태(1)	2	5.05	1.0	전남 신안군 암태면 신석리~ 신안군 압해읍 송공리	'18.2 ('19.3)
	2	담양-순창	24	11.8	3.0	전북 순창군 금과면 고례리~ 전북 순창군 순창읍 백산리	'18.09 ('18.11)
원주청	1개소			3.6	2.14		
	1	동해-옥계	7	3.6	2.14	강원도 동해시 망상동~ 강릉시 옥계면 낙풍리 일원	'18.7

□ 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책	
계		89개구간	994.9			
경부선	부산	서울TG~안성IC	40.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 귀성차량 증가 ○ 영동선 이용 및 합류 차량 과다 ○ 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갓길차로제(LCS) 운영 ○ 영업소 진입 조절 ○ 용인서울고속도로, 국도 1호선 우회 조치 ○ 잡상인 단속 강화 	
		안성IC~목천IC	25.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영업소 진입 조절 ○ 국도 1호선 우회 조치 	
		신탄진IC~비룡Jct	10.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 호남지선 합류 ○ 회덕분기점 부근 오르막 구간 서행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도 17호선 우회 유도 ○ 대전 남부순환선 우회 유도 	
		왜관IC~금호Jct	13.2	<ul style="list-style-type: none"> ○ 귀성차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도 4호선 우회 유도 ○ VMS 교통정보 안내 	
		금호Jct~도동Jct	10.2	<ul style="list-style-type: none"> ○ 귀성, 귀경차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 순찰 및 고객지원 강화 ○ 끼어들기 계도 ○ 국도 4호선 우회 유도 ○ 갓길차로제(LCS) 운영 ○ VMS 교통정보 안내 	
	서울	안성IC~판교IC	45.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 귀경차량 증가 ○ 영동선 이용 및 합류 차량 과다 ○ 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ LCS 운영 ○ 영업소 진입 조절 ○ 잡상인 단속 강화 	
		천안Jct~안성IC	35.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 천안Jct~천안삼거리휴게소 임시 갓길차로 시행 ○ 영업소 진입 조절 ○ 국도 1호선 우회 조치 	
		신탄진IC~청주IC	25.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 청주상주선 합류 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도 17호선 우회 유도 	
		언양Jct~양산IC	15.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통량 과다 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통정보 제공 ○ 국도 35호선 우회 유도 	
	영동선	강릉	북수원IC~신갈JCT	6.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 귀성·귀경차량 증가 ○ 광고터널 오르막 차로 정체 ○ 경부선 이용차량 증가로 정체 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갓길차량 단속 ○ 영업소 진입 조절 ○ 국도 1호선 우회 조치 ○ 국도 42호선 우회 조치
			반월터널~둔대분기점	3.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 귀성·귀경차량 증가 ○ 반월터널 오르막 차로 정체 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갓길차량 단속 ○ 영업소 진입 조절
			원주Jct~새말IC	15.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 귀성차량 증가 ○ 오르막구간 정체 	<ul style="list-style-type: none"> ○ LCS운영(원주IC~원주Jct) ○ 국도 5, 6, 42호선 우회 유도

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책	
					○ 국도전광판 국도이용 표출	
		둔내IC ~둔내터널	15.0	○ 귀성차량 증가 ○ 여행객 교통량 증가 ○ 터널진입 오르막	○ 국도 6호 및 (구)영동선 우회 ○ 국도우회 입간판 설치	
		용인나들목~ 양지나들목	8.0	○ 버스전용차로 시행에 따른 정체 ○ 용인IC 병목(5→4차로) ○ 차량 끼어들기	○ 이천IC에서 국도 3, 42호선 우회 유도 ○ 상습 끼어들기구간 단속 ○ 영업소 진입 조절	
		호법분기점~ 여주분기점	15.0	○ 버스전용차로 시행에 따른 정체 ○ 여주JCT 병목(4→2차로) ○ 호법JCT 병목 (중부선→영동선) ○ 차량 끼어들기	○ 이천IC에서 국도 3, 42호선 우회 유도 ○ 상습 끼어들기구간 단속 ○ 영업소 진입 조절	
	인천	북수원IC~ 반월터널	8.0	○ 귀성·귀경차량 증가 ○ 반월터널 오르막 차로 정체	○ 갓길차량 단속 ○ 영업소 진입 조절	
		신갈분기점~ 반월터널	22.0	○ 귀성·귀경차량 증가 ○ 반월·광고터널 오르막 차로 정체	○ 국도 42호선 우회 조치 ○ 국도 1호선 우회 조치	
		새말IC ~원주JCT	11.0	○ 귀경차량 증가 ○ 오르막 커브구간 (133.7k~135.4k)	○ 국도 5, 6, 42호선 우회 유도 ○ LCS운영(원주IC~원주Jct)	
		대관령IC ~진부터널	11.0	○ 행락차량 증가 ○ 귀경 교통량 증가	○ 국도 6호선 및 지방도 408호선 우회 유도	
		평창IC ~둔내터널	12.0	○ 터널진입 오르막 ○ 귀경 교통량 증가	○ 국도 6호선 및 지방도 408호선 우회 유도	
		여주분기점~ 호법분기점	15.0	○ 버스전용차로 시행에 따른 정체 ○ 호법JC 중부선 지체 여파 ○ 여주휴게소 이용차량 증가	○ 이천IC에서 국도 3, 42호선 우회 유도 ○ 영업소 진입 조절 ○ 승용차 임시 갓길차로제 시행(이천침터→호법JC) ○ 임시감속차로 연장(이천IC)	
	경인선	인천	부평IC~ 서인천IC	3.8	○ 귀성차량 증가 ○ 병목구간(4→3차로)	○ 교통방송·VMS를 활용한 정체 현황안내 ○ 갓길주행·끼어들기 차량 집중단속 ○ 영업소 최대 개방
		서울	부천IC~ 신월IC	3.9	○ 귀경차량 증가 ○ 병목구간(4→2차로)	○ 교통방송·VMS를 활용한 정체 현황안내 ○ 갓길주행·끼어들기 차량 집중단속 ○ 영업소 최대 개방
서해안선	목포	발안IC~ 서평택IC	14.3	○ 교통량 과다	○ 국고 39호선 우회 유도	

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책	
		서평택IC~ 송악IC	12.0	○ 본선차량 증가	○ 국도 34, 38호선 우회 조치 ○ 영업소 진입조절	
		춘장대IC~ 동서천Jct	24.0	○ 교통량 증가 ○ 서천공주선 이용 합류 차량 증가	○ 국도 21, 4호선 우회 홍보 ○ 끼어들기 방지용 PE드럼 설치 ○ 승용차 임시갓길차로 시행	
		무안IC~ 목포TG	13.0	○ 명절 귀성차량 증가	○ 하이패스 1개차로 추가 운영 ○ 국도 1호선 우회 유도(목포IC~ 무안IC)	
	서울	서평택JCT~ 서평택IC	6.1	○ 교통량 과다	○ 제2서해안선 및 국도 39호선 우회 유도	
		서산~ 서평택Jct	43.0	○ 교통량 과다	○ 제2서해안선 및 국도 29, 32, 34, 39호선 우회 유도 ○ 영업소 진입조절	
		일직JCT~ 금천IC	4.1	○ 귀경차량 증가 및 차로 수 감소(4→2차로)	○ 국도 1호선, 안양천로 우회유도	
		군산IC~ 동서천Jct	12.0	○ 교통량 증가 ○ 군산휴게소 이용 합류 차량 증가	○ 국도 21, 4호선 우회 홍보 ○ 끼어들기 방지용 PE드럼 설치 ○ 승용차 임시갓길차로 시행	
		광천IC~ 홍성IC	10.7	○ 교통량 증가	○ 국도 21, 29호선 우회 유도	
	서울 양양선	양양	서종IC~ 강촌IC	20.0	○ 귀성차량 증가 ○ 터널 연속구간 서행	○ 지방도 86호선 우회 유도 ○ VMS 교통정보 제공
		서울	남춘천IC~ 설악IC	21.0	○ 귀경차량 증가 ○ 터널 연속구간 서행	○ 지방도 86호선 우회 유도 ○ VMS 교통정보 제공
서울 외곽선	일산	노오지Jct~ 김포TG	2.8	○ 귀성·귀경차량 증가	○ 교통방송·VMS를 활용한 정체현황 안내	
		시흥IC~ 서운Jct	10.3	○ 귀성·귀경차량 증가	○ 갓길주행·끼어들기 차량 집중단속 ○ 영업소 최대 개방	
		구리IC~ 서하남IC	15.8	○ 귀성·귀경차량 증가	○ 신속한 VMS 홍보를 통한 인근 국도 우회 안내 ○ 순찰강화(심화 시 증편)	
	퇴계원	자유로IC~ 김포TG	5.0	○ 귀성·귀경차량 증가	○ 교통방송·VMS를 활용한 정체현황 안내	
		계양IC~ 장수IC	8.7	○ 귀성·귀경차량 증가	○ 갓길주행·끼어들기 차량 집중단속 ○ 영업소 최대 개방	
		평촌IC~ 청계TG	5.1	○ 교통량 과다	○ 신속한 VMS 홍보를 통한 지방도 57호, 23호선 우회 안내 ○ 순찰강화(심화 시 증편)	
		하남JCT~ 상일IC	2.6	○ 귀성·귀경차량 증가	○ 신속한 VMS홍보를 통한 인근 국도 우회안내 ○ 순찰강화(심화 시 증편)	

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
중부선	통영	하남Jct~ 곤지암IC	20.0	○ 귀성차량 증가	○ 영업소 진입 조절(경기광주, 곤지암) ○ 국도 3, 45호선 우회 안내 ○ VMS를 통한 중부선, 제2중부선 교통량 분산 유도
		서이천IC~ 호법Jct	5.4	○ 영동선 본선 정체 ○ 영동선 합류차량 증가	○ 영업소 진입 조절(경기광주, 곤지암) ○ 국도 3, 45호선 우회 안내 ○ VMS를 통한 중부선, 제2중부선 교통량 분산 유도
		대소Jct~ 남이Jct	42.3	○ 경부선 혼잡여파 ○ 서청주IC, 오창IC 진입 교통량 증가	○ 국도 17호선 우회 홍보
	하남	남이JC~ 오창IC	13.5	○ 서청주IC 진입 교통량 증가	○ 국도 17호선 우회 홍보
		일죽IC~ 남이천IC	10.7	○ 오르막 구간(4.5%) 연속	○ 국도 17호선 우회 홍보
호남선	순천	삼례IC~ 전주IC	6.1	○ 교통량 증가 ○ 차로수 감소(3→2)	○ 국도 1호선 우회 홍보 ○ VMS 활용 교통안내
		동림IC ~ 용봉IC	4.0	○ 명절 귀성차량 증가	○ 갓길차로제 시행
		대덕Jct~ 창평IC	3.0	○ 대덕분기점 합류차량 과다	○ 지정체 후미 안전순찰차 배치 ○ VMS 활용 우회도로 홍보 ○ 영업소 안내간판 설치
	천안	전주IC~ 삼례IC	6.1	○ 교통량 증가	○ 국도 1호선 우회 홍보 ○ VMS 활용 교통안내
		문흥IC ~ 용봉IC	4.0	○ 명절 귀성차량 증가	○ 인접도로 우회 홍보(고창담양선 북광주IC)
		옥과IC~ 곡성휴게소	3.0	○ 귀경차량 증가	○ 지정체 후미 안전순찰차 배치 ○ VMS 활용 우회도로 홍보 ○ 영업소 안내간판설치
중부 내륙선	창원	상주IC~ 낙동Jct	5.0	○ 연휴기간 본선차량 증가 ○ 청주상주선 합류차량 증가	○ 국도우회 입간판 설치 ○ VMS 활용 정체 홍보
		선산IC~ 김천JCT	9.0	○ 귀성·귀경 교통량 증가 ○ 청주상주선 합류차량 증가 ○ 선산SA 진출입 차량에 의한 상충	○ 갓길차로제(LCS) 운영 ○ 국도우회 비교정보 제공 및 입간판 설치(국도 3, 25호선) ○ VMS 활용 정체 홍보
	양평	감곡IC ~여주Jct	12.0	○ 영동선 진입부 혼잡	○ 국도 3, 38호선 우회홍보(감곡 ↔이천)

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		선산C~ 선산SA	7.0	○ 연휴기간 본선차량 증가 ○ 오르막 구간	○ 국도우회 비교정보 제공(국도 3호선) ○ VMS 활용 정체 홍보
		김천Jct~ 선산C	9.0	○ 귀성·귀경 교통량 증가 ○ 선산SA 진출입 차량에 의한 상충	○ 국도우회 비교정보 제공 및 입간판 설치(국도 3호선) ○ VMS 활용 정체 홍보 ○ 정체후미 안전순찰차 배치
		남지C~ 영산C	10.0	○ 교통량 증가	○ 국도 5호선 우회 안내
호남지선	논산	북대전C~ 서대전Jct	13.0	○ 본선차량 증가	○ 대전 시내도로 우회 유도
	대전	서대전Jct~ 유성Jct	9.0	○ 본선차량 증가 ○ 당진대전선 합류	○ 대전 시내도로 우회 유도
청주 영덕선	청주	문의C~ 회인C	20.0	○ 본선차량 증가 ○ 장터날 및 오르막구간	○ 국도 25호선 우회 유도
당진 대전선	대전	남세종~ 유성분기점	2.0	○ 귀성·귀경 차량 증가 ○ 호남지선 정체 여파	○ 순찰강화, 교통정보 제공 ○ 국도 36호선 우회 안내입간판
	대전	공주분기점 부근	2.0	○ 귀경 차량 증가 ○ 천안논산선 정체 여파	○ 순찰강화, 교통정보 제공 ○ 국도 32호선 우회 안내입간판
	당진	마곡새C~ 유구C	2.0	○ 천안논산선 정체 여파로 국도 39호선 우회차량 증가	○ 순찰강화 ○ 교통정보 제공
통영 대전선	통영	산내Jct~ 추부C	10.8	○ 귀성차량 증가 ○ 산내Jct, 남대전 합류 여파	○ 국도 17, 37호선 우회 조치 ○ VM S활용 교통안내 ○ 안전순찰반 1개조 추가 투입
	대전	추부C~ 산내Jct	7.5	○ 귀경차량 증가 ○ 마달터널 오르막여파 및 남대전 합류	
중앙선	부산	신평분기점 ~ 남원주C	3.0	○ 영동선, 제2영동선 이용 차량 합류 영향으로 본선 지·정체 발생	○ 안전순찰강화 ○ 교통정보 신속제공 ○ 우회국도 안내입간판 설치
		다부C~ 칠곡C	4.1	○ 귀경 교통량 증가 ○ 성묘차량 증가	○ VMS 활용 정체 홍보 ○ 국도 5호선 우회 유도
		제천Jct~남 제천C	1.2	○ 제천Jct 합류교통량 증가	○ 안전순찰 강화 ○ VMS 활용 정체 홍보
	춘천	칠곡C~ 다부C	1.6	○ 귀성 교통량 증가 ○ 성묘차량 증가	○ VMS 활용 정체 홍보 ○ 국도 5호선 우회 유도
중앙지선	김해	양산Jct~ 물금C	5.0	○ 교통량 증가 ○ 차로 축소(4→2) ○ 경부선 양방향 합류	○ 교통정보 제공 ○ 국도 35호선 우회유도

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
	양산	대동Jct~ 물금IC	4.0	○ 교통량 증가	○ 교통정보 제공 ○ 국도 35호선 우회 유도
대구 포항선	포항	도동Jct~ 와촌TN	8.0	○ 교통량차량 증가 ○ 오르막구간 속도저하	○ VMS 활용 정체홍보 ○ 정체후미 안전순찰차 배치
	대구	청통와촌IC~ 도동Jct	13.0	○ 교통량 증가 ○ 오르막구간 속도 저하 ○ 12.5km 부근 병목발생 (3→2차로)	○ 끼어들기 방지 PE드럼 설치 ○ VMS 활용 정체홍보 ○ 정체후미 안전순찰차 배치
평택 제천선	평택	서평택JCT~ 청북IC	2.0	○ 교통량 과다	○ 끼어들기 단속강화 ○ 국도 39번호선 우회 유도
		북진천IC ~대소Jct	3.0	○ 귀경 교통량 증가	○ VMS 활용 교통정보 제공, 국도 17호선 우회유도 ○ 안전순찰 강화
	제천	북진천IC ~대소Jct	3.0	○ 오르막구간	○ VMS 활용 교통정보 제공, 국도 17호선 우회유도 ○ 안전순찰 강화
광주 대구선	대구	고령IC~ 성산1TN	6	○ 교통량 증가 ○ 오르막구간 속도저하	○ 국도 26호선 우회유도 ○ 국도우회 입간판 설치
남해선	순천	동창원~ 칠원Jct	18.0	○ 교통량 증가 ○ 중부내륙선 합류 ○ 오르막구간 차량서행	○ 교통정보 제공 ○ 남해1지선, 지방도 1004호선, 국도 5호선 우회 유도
		진주Jct~ 축동IC	7.0	○ 69.0km 부근 차로수 감소(4→3차로) ○ 64.7km 부근 차로수 감소 (3→2차로)	○ VMS 활용 교통정보 제공 ○ 우회도로(국도 2호선) 홍보
	부산	동김해IC~ 덕천IC	8.0	○ 교통량 과다 ○ 부산시내 정체여파	○ 국도 14호선 우회유도 ○ 지방도 1020호선 우회유도
		하동IC~ 사천터널	13.0	○ 교통량 증가	○ 교통정보 제공 ○ 국도 19호선 우회도로
		군북IC~ 북창원IC	17.0	○ 교통량 증가 ○ 중부내륙선 합류	○ 교통정보 제공 ○ 남해1지선, 지방도 1004호선, 국도5호선 우회유도
	남해선 (영암순천)	순천	남순천TG	11.0	○ 명절 귀성차량 증가
남해 1지선	창원	내서Jct~ 동마산IC	7.0	○ 교통량 증가 ○ 남해1지선 방음벽 설치 공사	○ 교통정보 제공 ○ 국도 14호선, 5호선 우회유도
	산인	동마산IC~	7.0	○ 교통량 증가	○ 교통정보제공

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		내서Jct		○ 남해1지선 방음벽 설치공사	○ 국도 14호선, 5호선 우회유도
남해 2지선	부산	가락IC~ 서부산IC	5.0	○ 교통량 증가	○ 교통정보 제공 ○ 지방도 1042호선, 1047호선 우회 유도 ○ VMS 활용 교통정보 제공
부산 외곽선	진영	금정산 TN부근	7.0	○ 교통량 증가 ○ 장대터널 영향(7.2km)	○ 교통정보제공 ○ 국도 14호선 우회 유도 ○ VMS 활용 교통정보 제공
	기장	금정산 TN부근	7.0		

□ 승용차 전용 임시 갓길차로제 운영

○ 기 간 : 2018.9.21.(금) ~ 9.26(수) [6일간]

○ 대 상 : 6개 노선 11개 구간, 34.0km(민자고속도로 포함)

노 선	방 향	구 간	연장(km)	비 고
6개 노선		11개 구간	34	-
경부선	서울	천안Jct → 천안삼거리휴게소	2.3	-
영동선	강릉	신갈Jct → 용인졸음쉼터	2.0	-
	인천	이천졸음쉼터 → 호법Jct	2.7	-
서해안선	서울	군산SA → 동서천Jct	5.0	-
		서평택IC → 서평택Jct	3.0	-
	목포	동서천Jct → 군산IC	6.2	-
중부선	하남	경기광주Jct → 남들기고개	1.5	-
제2중부선	하남	경기광주Jct → 남들기고개	1.5	-
천안논산선	논산	천안Jct → 남천안IC	2.5	민자
		풍세쉼터 → 남풍세IC	2.0	
	천안	정안SA → 정안IC	5.3	

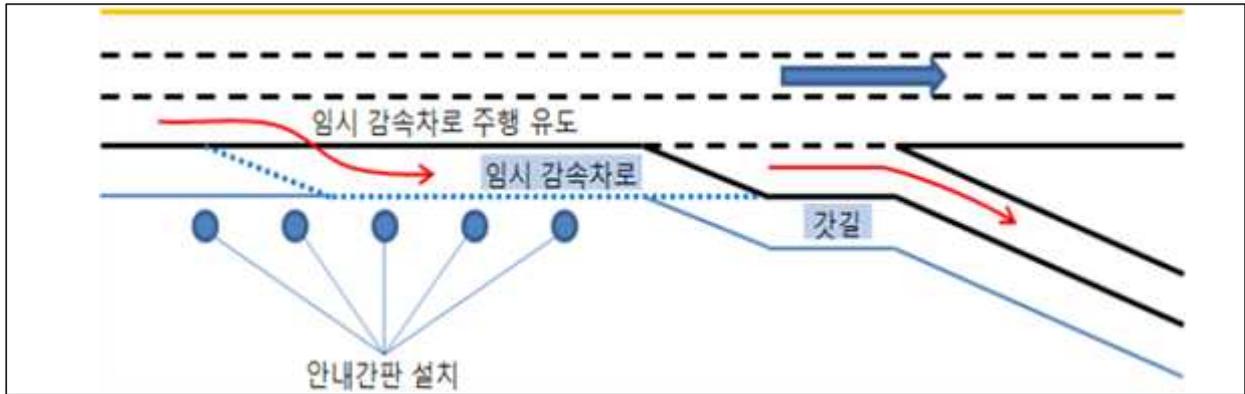
* 경찰청 협의완료 후 시행

※ 갓길차로제(LCS) 운영 : 9개 노선 35개 구간, 총 246.1km

노 선	구 간			방 향	연 장 (km)	차 로 운 영	
계	35개 구간				246.1		
경부선	천안삼SA	→	안성	서울	25.5	4→5	
	안성Jct	→	기흥동탄	서울	22.5	4→5	
	기흥	→	수원	서울	3.7	4→5	
	신갈Jct	→	서울TG	서울	7.0	4→5	
	서울TG	→	신갈Jct	부산	7.0	4→5	
	수원	→	기흥	부산	3.1	4→5	
	기흥동탄	→	안성Jct	부산	22.9	4→5	
	안성	→	천안Jct	부산	26.7	4→5	
	금호Jct	→	북대구	부산	3.2	4→5	
서울외곽선	학의Jct	→	평촌	내측	1.5	4→5	
	중동	→	서운Jct	내측	0.7	4→5	
	하남Jct	→	상일IC	외측	0.9	5→6	
	학의Jct	→	청계TG	외측	1.2	4→5	
	노오지Jct	→	계양	외측	2.0	4→5	
	계양	→	노오지Jct	내측	2.0	4→5	
	서운Jct	→	중동	외측	0.8	4→5	
	중동	→	송내	외측	0.6	4→5	
	송내	→	중동	내측	0.7	4→5	
	조남Jct	→	도리Jct	내측	2.2	4→5	
	성남	→	판교Jct	내측	2.7	4→5	
	영동선	만종Jct	→	여주Jct	인천	34.8	2→3
		여주Jct	→	여주SA	인천	0.5	4→5
원주		→	원주Jct	인천	1.2	2→3	
원주Jct		→	원주	강릉	1.6	2→3	
여주Jct		→	만종Jct	강릉	35.5	2→3	
서해안선	서산	→	당진Jct	서울	6.6	2→3	
	당진Jct	→	서산	목포	6.9	2→3	
남해선	창원Jct			부산	1.0	2→3	
	대저Jct	→	구포	부산	1.4	2→3	
남해1지선	내서Jct	→	동마산	창원	6.6	2→3	
	동마산	→	내서Jct	산인	6.0	2→3	
중부내륙선	선산	→	김천Jct	창원	1.7	2→3	
호남선	동림	→	서광주	순천	0.8	2→3	
중앙선	초정	→	대동Jct	대구	2.1	2→3	
	대동Jct	→	초정	부산	2.5	2→3	

□ 개 요

- 본선에 차량 정체시 갓길을 임시 감속차로로 활용하여 진출차량의 신속 처리 및 본선 정체 완화 도모(감속차로 400~1,500m 연장)



□ 2018년 추석 명절기간 시행

- 기 간 : 2018.9.21.(금) ~ 9.26(수) [6일간]
- 대 상 : 5개 노선 8개소, 6.4km

노 선	방 향	위 치	계	기 존	연 장
계		5개노선 8개소	8,800	2,400	6,400
경부선	부산	청주IC	1,400	400	1,000
		대전IC	1,700	800	900
영동선	인천	이천IC	1,200	200	1,000
중앙선	부산	칠곡IC	1,730	230	1,500
	춘천	칠곡IC	810	210	600
남해선	순천	북창원IC	700	200	500
	부산	북창원IC	700	200	500
호남지선	대전	논산IC	560	160	400

* 경찰청 협의완료 후 시행

참고 7

고속도로 우회도로 안내간판 설치계획

본부	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로 노선명)
계		61개소	116	-
수도권	서울외곽선	6.5, 7.1k(일산)	2	제2영동선, 안양~성남 고속도로
		2.5, 3k(퇴계원)	2	제2영동선, 안양~성남 고속도로
	서해안선	일직Jct(서울)	2	제2경인선 석수, 삼막 경유 서울 진입
	중부선	331, 332k(통영)	2	국도3호선, 국도42호선
강원	영동선	둔내IC(인천)	2	국도 5호선, 국도 6호선
		평창IC(인천)	2	국도 6호선
		진부IC(인천)	2	국도 6호선
		대관령IC(인천)	2	지방도 456호선, 국도 6호선
		용인IC(강릉)	2	국도42호
		양지IC(강릉)	1	국도42호
		양지IC(인천)	1	국도42호
		이천IC(강릉)	1	국도3호, 국도42호
	이천IC(인천)	1	국도3호, 국도42호	
	중앙선	홍천IC(춘천)	1	국도6호선
		횡성IC(춘천)	1	국도6호선
		횡성IC(부산)	1	국도5호선
		북원주IC(부산)	1	국도5호선
	동해선	강릉IC(속초)	2	지방도456, 국도6호선
	서울양양선	동홍천 IC 진출부(양양)	2	국도44호선
		동홍천 IC 진출부(서울)	2	국도44호선
충북	중부선	일죽IC(하남)	1	국도 17호선
		오창IC(통영)	1	국도 17호선
	중앙선	단양IC	2	국도 5호선
		북단양IC	2	국도 5호선
		남제천IC	2	지방도 532호선
		제천IC	2	국도 5호선, 국도 38호선
		남원주IC	2	국도 19호선
중부내륙선	감곡IC(양평)	2	국도 38호선	

본부	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로 노선명)
		충주IC(양평)	3	평택제천선
		170.2k(창원)	1	국도 25호선
		150.8k(창원)	1	국도 25호선
		149.0k(창원)	1	국도 25호선
		148.4k(창원)	1	국도 25호선
		146.8k(창원)	1	국도 25호선
		상주IC(창원)	4	국도 25호선
	당진영덕선	남상주IC(영덕)	2	국도 3호선
	평택제천선	북진천IC(평택)	2	국도 17호선
	대전 충청	경부선	천안(부산)	2
신탄진(부산)			2	국도 17호선
영동(서울)			2	국도 19호선
서해안선		송악(서울)	2	국도 32, 34호선
		당진(목포)	2	국도 32호선
		당진(서울)	2	국도 32, 34호선
당진대전선		남세종(대전)	2	국도 36호선
		유구(대전)	2	국도 32호선
전북	호남선	삼례(순천)	2	국도1호선
		전주(천안)	2	국도1호선
	통영대전선	추부(대전)	2	국도 17호선
	순천완주선	임실IC(순천)	1	국도17호선, 국도30호선
전남	호남선	곡성TG	1	국도27호선
대구 경북	경부선	180.5k(서울)	2	국도 4호선
		155.3k(부산)	2	국도 3호선
	중앙선	칠곡IC	2	국도 5호선
		다부IC	4	국도 5호선
		가산IC	2	국도 5호선
		군위IC	2	국도 5호선
	광주대구선	146k(대구)	3	국도 26호선
		152k(대구)	3	국도 26호선
	상주영덕선	동청송영양IC	5	국도 34호선
부산 경남	남해선 및 중부내륙선	남해선 133.3k(부산)~ 중부내륙선 24.4k(현풍) (영업소 및 우회도로 내)	4	국도14,15, 지방도1008
	울산포항선	86.9k(포항)	1	국도 14호선

□ **교통취약구간 집중관리**

○ **영업소 교통관리 강화**

구 분	평 시	추 가	계	비고
요금소 근무자 추가 투입(명)	1,749	92	1,841	일평균
요금소 최대 개방(차로)	1,304	126	1,430	여유차로 활용
교통정리원(입구) 배치(명)	1,026	36	1,062	-

- 통행료 면제 전환시간대 안전순찰 강화

○ **휴게소 광장 및 주유소 교통안전 강화**

- 교통관리원 증원 배치(진·출입부, 주차장 교통관리 등)

구 분	평 시	추석연휴	증가율
휴 게 소	135명	469명	334명(247%)
주 유 소	5명	44명	39명(780%)
계	140명	513명	373명(266%)

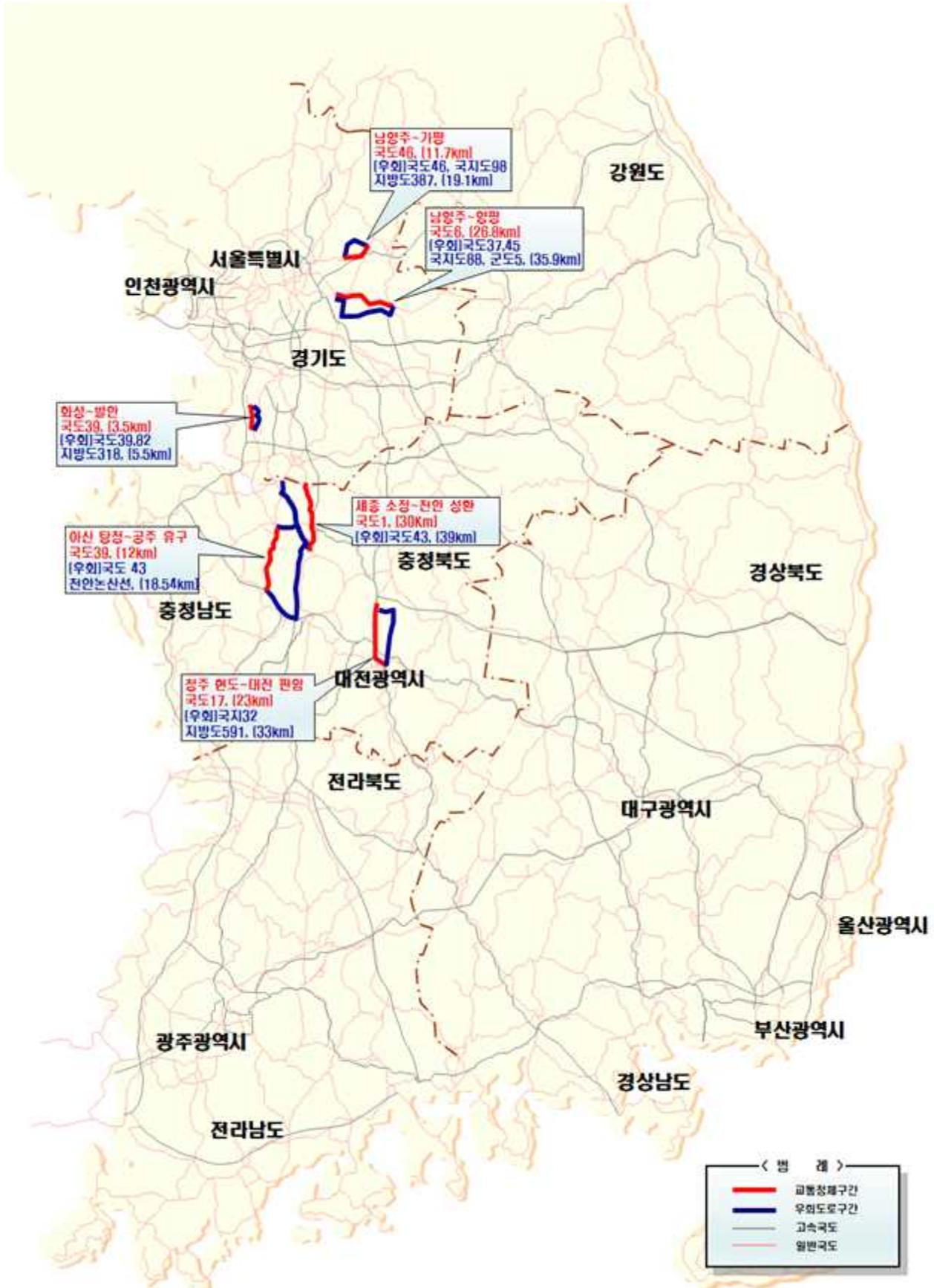
□ **특별교통대책기간 중 긴급공사를 제외한 본선 차단공사 중지**

○ 원활한 귀성·귀경을 위해 중부내륙선(연풍~괴산, 충주~여주), 경인선(서인천~신월) 시설개량공사 교통차단 해제

□ **공사구간 교통관리 철저**

○ 안전순찰차(이동식 전광판) 활용한 안전사고 예방제도

○ 안전시설물, 공사장 현장관리 점검 및 보완



□ 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우회도로	안내표지판 설치
계	6개 구간		107.0km	151.04km	24개소/93개
서울청	3개 구간		42.0km	60.5km	17개소/73개
	46	남양주 - 가평	마석IC ~ 대성교차로 (11.7km)	호평IC(국도46)→판곡고교삼거리(늘을1로)→판곡초교삼거리(늘을1로)→K마트삼거리(호평로68번길)→마치터널(경춘로)→천마산입구차로(경춘로)→목현교차로(목현로)→너구내고개삼거리(지방도387)→운수사거리(국지도98)→대성교차로(국도46) : 19.1km	호평IC 등 6개소/28개
	6	남양주 - 양평	팔당대교 ~ 상평교차로 (26.8km)	팔당대교(국도45)→도마삼거리(국지도88)→광동하수처리장앞(군도5)→도수사거리(국지도88)→운심삼거리(국지도88)→전수삼거리(국지도88)→양근대교남단(국지도88)→양근사거리(국지도88)→상평교차로(국도37) : 35.9km	도마삼거리 등 8개소 / 36개
	39	화성	팔탄교차로 ~ 월암교차로 ~ 지월교차로 (3.5km)	지월교차로(국도39)→구장교차로(지방도318,국도82분기)→팔탄교차로(지방도318) : 5.5km	지월교차로 등 3개소/ 9개
대전청	3개 구간		65km	90.54km	7개소/20개
	1	세종→천안 →평택	세종 소정 → 천안 직산 → 천안 성환(30km)	세종 소정(국도43) → 아산 음봉(국도43) → 평택 팽성(국도43)(39km)	운당교차로 1개소/3개
	17	오창↔청주 ↔대전	청주 서원 현도 ↔ 대전 ↔ 판암동(23km)	청주 현도↔대청댐↔ 판암동(33km)	청주,현도,매봉 등 4개소/11개
39	평택→아산 →공주	아산 탕정 → 아산 장존동 →공주 유구(12km)	아산 탕정(국도43) → 천안 풍세(국도43)(18.54km) → 천안 ~논산 고속도로	아산지역 2개소/ 6개(상·하행)	

□ 목 적

- 버스의 통행속도를 향상시켜 대중교통 이용을 활성화 하는 동시에 승용차 이용을 억제

□ 추진경위

- 2008. 7. 1 평일 버스전용차로 시범운영
- 2008.10. 1 평일 버스전용차로 본격시행
- 2011. 1. 1 버스전용차로 개선
 - 공휴일 운영 시작시간을 평일과 통일(09→07시)
 - 연휴 및 연휴 전날 심야시간 해제(01~07시)
- 2017. 7.29 영동고속도로 버스전용차로 시범운영(신갈~여주)

□ 시행내용

일 자	구 간	시간대
9.21(금)	경부선 한남~오산	07:00~21:00
9.22(토)~9.26(수)	경부선 한남~신탄진 영동선 신갈~여주	07:00~익일01:00

- 시행대상 : 9인승 이상 승용·승합자동차(단, 9~12인승 승용·승합자동차는 6인 이상 승차한 경우)

* (법률근거) 도로교통법 제61조, 도로교통법 시행령 제9조

□ 기 타

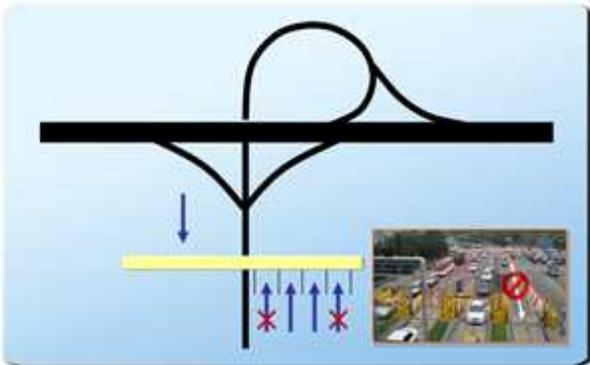
- (범칙금) 승합자동차, 4톤초과 화물차, 특수자동차, 건설기계 : 7만원
승용자동차, 4톤이하 화물차 : 6만원
- (벌 점) 30점

□ 목 적

- 고속도로 교통수요 조절을 통한 교통혼잡 해소
- 고속도로 교통흐름 안정화로 운행쾌적성 및 이용자 만족도 향상

□ 시행방안

- (개요) 고속도로 진입부의 영업소(톨게이트) 진입차로수 조절을 통해 본선으로 진입하는 차량 비율을 조절

개 념 도	적용사례
	

- (시행방법) 본선 정체상황에 따라 영업소 진입차로 1~4차로 축소 (단, 최소 2차로 개방 운영)

□ 대상 영업소

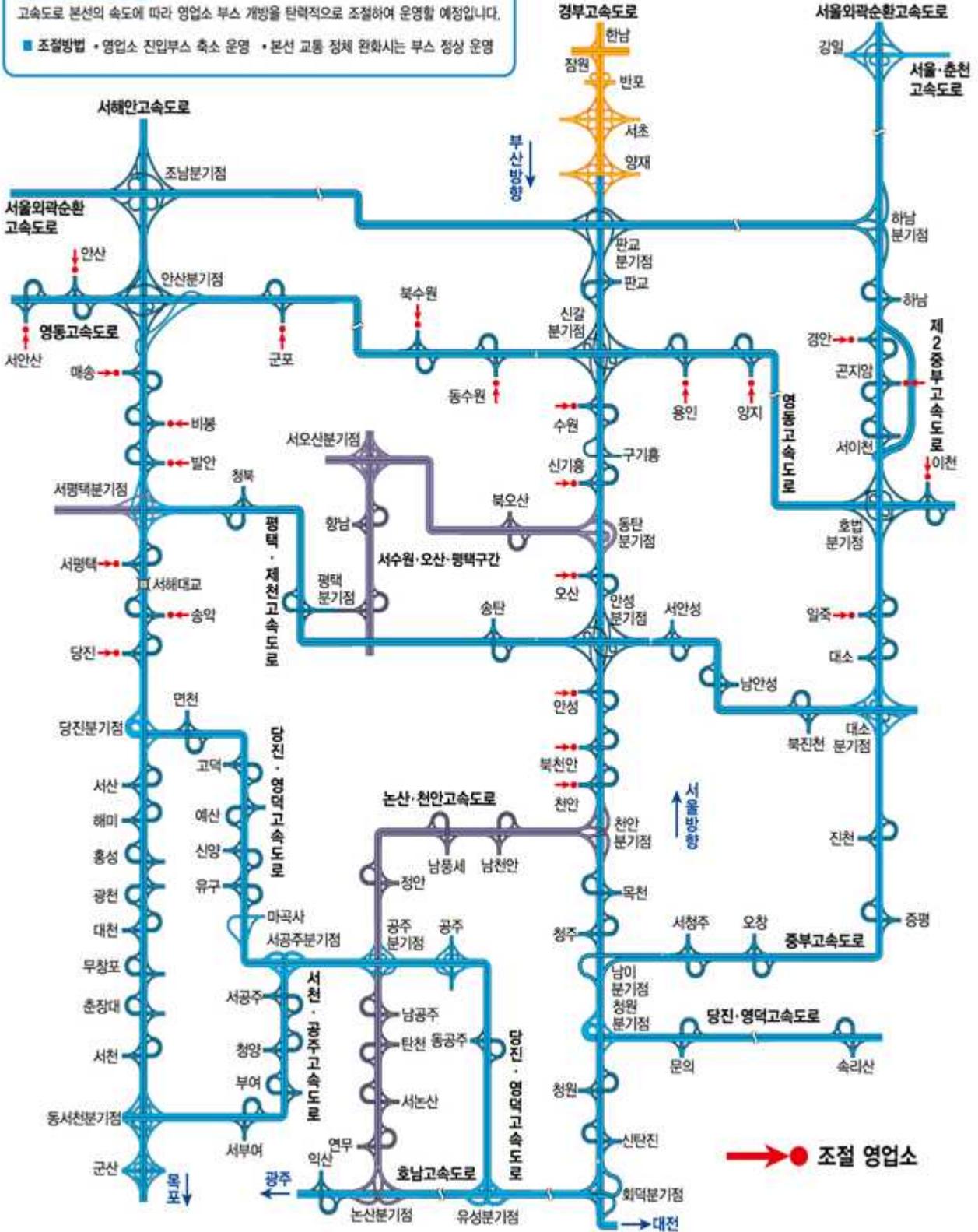
구 분	관리대상	영 업 소
계	320km	23개소
경 부 선	서울~천안(103km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 천안, 북천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영 동 선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중 부 선	동서울~대소(67km)	경안, 곤지암, 일죽

< '18년 추석 연휴 영업소 진입조절도 >

고속도로 영업소 진입 교통량 조절

영업소 진입 교통량 조절
 고속도로 본선의 속도에 따라 영업소 부스 개방을 탄력적으로 조절하여 운영할 예정입니다.

■ 조절방법 • 영업소 진입부스 축소 운영 • 본선 교통 정체 완화시는 부스 정상 운영



□ 실시간 교통정보 제공

○ 대국민 교통정보 제공 강화

- 교통방송 증편 : 50 → 80회/일
- 교통상황(사고, 정체 등)에 따라 실시간 교통속보 방송 실시

○ 스마트폰·인터넷 홈페이지 활용 교통정보 제공

- 스마트폰 : 고속도로교통정보 어플리케이션
- 인 터 넷 : 로드플러스 웹페이지

* 주요 제공정보 : 주요 도시간 예상소요시간, 교통상황 등

		
<p>고속도로 이용시간 추천 서비스(팝업)</p>	<p>일별 교통전망</p>	<p>도시간 예상소요시간</p>

○ 지자체 대상 혼잡정보 사전 제공 : 29개 지자체 1,092개소

* 옥외전광판 25개소, IPTV 305개소, BIS 762개소

	
---	--

○ 교통분산을 위한 교통예보 서비스 제공

- 스마트폰앱, 웹페이지 : 정체 예상 교통지도, 시간대별 예상 소요시간

- 교통방송, 언론활용 혼잡시간대 사전 홍보

□ 개 요

- 교통정보 통합 모니터링 시스템 활용, 우회국도 소요시간이 고속도로 소요시간보다 10분 이상 빠를 경우 도로전광판(VMS)을 통해 정보표출

구분	1현시	2현시
표출	덕평-이천 10km 정체	영동선 덕평-이천 38분 국도42번 덕평-이천 17분

□ 서비스 제공 구간

노선	구간	비고
경부선(9)	양재IC~안성IC 등 9개소	
영동선(8)	여주IC~문막IC 등 8개소	
서울양양선(1)	동홍천IC~양양IC	
동해선(1)	북강릉IC~남강릉IC	
서해안선(6)	서평택IC~당진IC 등 6개소	
경인선(2)	부천IC~신월IC 등 2개소	
서울외곽선(9)	상일IC~서하남IC 등 9개소	
중부선(3)	대소IC~오창IC 등 3개소	
중부내륙선(3)	낙동Jct~김천Jct 등 3개소	
호남선(3)	동림IC~서광주IC 등 3개소	
남해선(2)	동창원IC~영산IC 등 2개소	
남해2지선(1)	가락IC~서부산종점	
중앙선(1)	군위IC~다부IC	
중앙지선(1)	남양산IC~대동IC	

□ 휴게소 및 졸음쉼터 화장실 확충

○ 기존 12,354칸 → 13,314칸(960칸 ↑)

○ 주요 혼잡휴게소 여성용 화장실 1:1.61 확보

* 안성(양방향), 입장(서울), 망향(부산), 천안(서울), 화성(양방향), 여주(양방향), 문막(강릉), 이천(양방향)

□ 휴게소·주유소 고객 서비스 강화

○ 고객 이벤트 실시

- 휴게소 : 안성(서울) 등 189개소, 전통 민속놀이 등 239건

- 주유소 : 여주(강릉) 등 187개소, 송편 나눔행사 등 222건

○ 서비스인력 증원

- 휴게소 : 7,358명/일 → 10,214명/일, 증39%(판매원, 청소원 등)

- 주유소 : 1,297명/일 → 1,455명/일, 증12%(주유원, 청소원 등)

□ 고속도로 구급, 구난체계 정비

○ 119구급대(346개소) 및 구난차량(2,458대) 연락체계 구축

□ 쾌적한 고속도로 구현을 위한 쓰레기 관리대책

○ 도로정비원 및 장비동원

도로정비원(명)	장비(대)			
	계	도로청소차	안전순찰차	유지보수차
487	595	63	456	76

○ 인원 및 장비 증원을 통한 쓰레기 수거 빈도 확대

- (평시) 주 2회 → (추석연휴) 수시, 쓰레기 수거함 용량 확대(2배 이상)

○ 쓰레기 무단투기 적발·단속체계 강화

- 안전순찰팀 및 CCTV 활용, 적극적인 적발, 단속 실시

□ 휴게소 혼잡 관리체계 구축 확대

○ 확대내용 : 기존(14개소) → 영동 및 중부내륙선 확대(21개소)

○ 휴게소 혼잡상황을 반영 인근 휴게소 및 임시화장실로 이용객 분산

노선	방향	휴게소	비고
계		21개소	-
경부선	부산	기흥	-
		안성	-
		망향	-
		만남의광장	신규
	서울	죽암	신규
		입장	-
		천안삼거리	-
		안성	-
영동선	인천	죽전	신규
		여주	-
		문막	-
		횡성	-
		평창	신규
		덕평	신규
중부내륙선	양평	용인	신규
		괴산	-
남해선	냉정	충주	-
		문산	-
		함안	-
중부선	통영	진영	-
		오창	신규



본선 VMS



휴게소표지 VMS

□ 화장실 확충 및 임시화장실 설치

구 분		화장실(칸)		
		계	남자	여자
총계		13,314	5,830	7,484
기존화장실	소 계	12,354	5,441	6,913
	휴게소	11,730	5,116	6,614
	졸음쉼터 등	624	325	299
추가화장실	소 계	960	389	571
	휴게소	711	269	442
	졸음쉼터 등	249	120	129

□ 주요 혼잡휴게소 여성용 화장실 확충

구 분		기존		가변		임시		직원		명절 운영		
		남	여	남	여	남	여	남	여	남	여	비율
계		452	654	-29	29	-	8	22	26	445	717	1.61
경부선	안성(부산)	46	71					2	2	48	73	1.52
	안성(서울)	47	61	-5	+5			2	3	44	69	1.57
	입장(서울)	36	50	-6	+6		8	2		32	64	2.00
	망향(부산)	39	59					1	1	40	60	1.50
	천안(서울)	49	77					2	2	51	79	1.55
서해안선	화성(시흥)	28	44	-4	+4			4	3	28	51	1.82
	화성(목포)	38	45	-6	+6			4	3	36	54	1.50
영동선	여주(서창)	27	45	-4	+4			2	2	25	51	2.04
	여주(강릉)	56	88					-	-	56	88	1.57
	문막(강릉)	38	46					1	1	39	47	1.21
중부선	이천(하남)	24	43	-4	+4			1	8	21	55	2.62
	이천(통영)	24	25					1	1	25	26	1.04

* 여성용 화장실 1 : 1.61 확보

□ 목 적

- 고속도로 교통량이 급증하는 추석 연휴에 드론(도공)과 암행순찰차(경찰청)의 협력단속으로 교통사고 예방

□ 단속 계획

- 기간 : '18. 9. 22(토) ~ 26(수) [5일간]
- 단속대수 : 드론 50대(10대/일), 암행순찰차 105대(21대/일)
- 단속지점 : 교통량 집중구간 이동단속
- 방법 : 드론운영 지점에 암행순찰차 배치로 위반차량 드론 적발과 연계하여 경찰관 범규위반차량 현장단속 시행
 - 처벌 실효성 강화(과태료 처분 ⇒ 범칙금 처분 및 벌점 부과)
 - * (현장단속 불가 시) 위반사진 확보 後 스마트국민제보 신고(기존과 동일)
- 단속내용 : 갓길주행, 버스전용차로 위반, 지정차로 위반 등



□ 무상점검 개요

- (목적) 추석 연휴전 귀성객 안전 확보를 위하여 제작사 직영·협력 서비스 네트워크에서 성능점검 및 안전사고예방 차원의 점검서비스 제공
- (기간) 2018. 9. 19(수) - 9.21(금) 08:30 - 17:30, 3일간
 - 현대/기아차 협력센터 : 2018 9.17(월) - 9.21(금), 5일간
- (장소) 국내 자동차 제작사 전국 직영·협력 서비스센터
- (참가업체) 현대, 기아, 한국지엠, 르노삼성, 쌍용자동차

□ 무상점검 계획(안) : 총 2,577개 직영·협력서비스센터

기업명	직영센터	협력센터	비고
현대자동차	22	1,377	직영 및 협력센터(블루핸즈) : 9.17~9.21/5일
기아자동차	18	802	직영 및 협력센터(오토큐) : 9.17~9.21/5일
한국지엠	9	-	직영센터 : 9.19~9.21 / 3일
르노삼성자동차	10	-	직영센터 : 9.19~9.21 / 3일
쌍용자동차	2	337	직영 및 협력센터 : 9.19~9.21/3일
계	61	2,516	

○ 점검사항

- 성능점검(등화장비, 오일류 및 하부, 엔진룸 누유, 타이어 공기압)
- 소모품 교체(오일·전구·퓨즈·와이퍼 교체, 워셔액 보충 등)
- 긴급출동 지원(24시간 종합상황실 운영) 등

지역	구분	운항여객선 (척)	운항회수 (편도)	수송능력 (명)	비고
계	평상시	139	4,555	1,250,518	
	기간중	156	5,814	1,657,873	
	증감	17	1,259	407,355	
인천	평상시	16	292	118,304	
	기간중	18	428	174,964	
	증감	2	136	56,660	
여수	평상시	16	524	168,232	
	기간중	20	826	289,254	
	증감	4	302	121,022	
통영	평상시	16	564	172,272	
	기간중	20	714	244,692	
	증감	4	150	72,420	
동해	평상시	4	56	26,069	
	기간중	4	67	31,542	
	증감	-	11	5,473	
군산	평상시	5	152	34,692	
	기간중	5	176	41,184	
	증감	-	24	6,492	
목포/ 완도	평상시	61	2,388	574,152	
	기간중	68	3,006	710,276	
	증감	7	618	136,124	
포항	평상시	6	63	33,189	
	기간중	6	69	38,709	
	증감	-	6	5,520	
대산	평상시	7	244	47,756	
	기간중	7	244	47,756	
	증감	-	-	-	
제주	평상시	8	272	75,852	
	기간중	8	284	79,496	
	증감	-	12	3,644	

기 관 별	전화번호	FAX번호
○ 행정안전부(중앙재난안전상황실)	044) 205-1546	044) 205-8890, 8894
○ 국방부(재난대책상황실)	02) 748-3181~3	02) 748-5795
○ 해양수산부(연안해운과)	044) 200-5734(주간) 044) 200-5890(야간)	044) 200-5739
○ 경찰청(교통안전과)	02) 3150-0637	02) 3150-2850
○ 기상청(국가기상센터)	02) 2181-0672~5	02) 836-6755
○ 한국철도공사	042) 615-4804~8	02) 361-8540
○ (주)SR	02) 6177-8392~3	02) 6177-8398
○ 철도특별사법경찰대	042) 615-5881	042) 615-5880
○ 한국도로공사	031) 5170-6200~3	031) 5170-6199
○ 서울메트로	02) 6110-5990~3	02) 6110-5911
○ 도시철도공사	02) 6311-2349	02) 6311-2370
○ 서울메트로 9호선	02) 2656-0501	
○ 전국고속버스조합	02) 535-2860~1	02) 535-7513
○ 전국버스연합회	02) 585-4578	02) 585-4524
○ 전국전세버스연합회	02) 792-2916	02) 794-2654
○ 선박안전기술공단	044) 330-2371~3	044) 330-2379
○ 서울고속터미널(경부, 남해선)	02) 535-4629	02) 535-2634
○ 센터럴시티터미널(호남, 영동선)	02) 6282-0652~4	02) 6282-0659
○ 남부시외버스터미널	02) 520-6871	02) 520-6880
○ 동서울종합터미널	02) 453-7710	02) 453-6703
○ 상봉시외버스터미널	02) 490-7751	02) 491-3362

기관별	전화번호	FAX번호
○ 국토교통부 [정부합동특별교통대책 본부]	044) 201-4800~4810 상황반 044) 201-4800 도로반 044) 201-4807 철도반 044) 201-4808 항공반 044) 201-4803	044) 201-5533
- 서울지방국토관리청	02) 2110-6791~2/2110-6780(ITS)	02) 2110-0688
- 원주지방국토관리청	033) 769-5675~8 (0야) 731-5582	033) 746-6785
- 대전지방국토관리청	042) 670-3260,670-3373(ITS)	042) 670-33489
- 익산지방국토관리청	063) 850-9260~1 (0야) 850-9260~1	063) 850-9114
- 부산지방국토관리청	051) 660-1136 (0야) 660-1005~6	051) 660-1276
- 서울지방항공청	032) 740-2142, 2147 (0야) 210-2107	032) 740-2149 (0야) 210-2109
- 부산지방항공청	051) 974-2100, 2200	051) 974-2130
- 제주지방항공청	064) 797-1745 (0야) 797-1700, 1710	064) 797-1759 (0야) 797-1709
○ 서울특별시	02) 2133-0198	02) 2133-0099
○ 부산광역시	051) 888-3911~7	051) 888-3909
○ 대구광역시	053) 803-4731	053) 803-4739
○ 인천광역시	032) 440-3853 (0야) 440-2222	032) 440-8668
○ 광주광역시	062) 613-4022	062) 613-4029
○ 대전광역시	042) 270-5712	042) 270-5709
○ 울산광역시	052) 229-4276~7	052) 229-4267
○ 세종특별자치시	044) 300-5521~5	044) 300-5549
○ 경기도	031) 8030-3715	031) 8030-3719
○ 강원도	033) 249-3425~6 (0야)249~3660	033) 249-4123
○ 충청북도	043) 220-4261~5	043) 220-4259
○ 충청남도	041) 635-4683	041) 635-3070
○ 전라북도	063) 280-4446	063) 280-3659
○ 전라남도	061) 286-7421~3 (0야) 286-3291~2	061) 286-4804 (0야) 286-4809
○ 경상북도	054) 880-2119	054) 880-4939
○ 경상남도	055) 211-4351	055) 211-4359
○ 제주특별자치도	064) 710-2413	064) 710-2419
○ 한국공항공사	02) 2660-2306, (0야) 2835~9	02) 2660-2840
○ 인천국제공항공사	032) 741-2961~2	032) 741-2980
○ 부산교통공사	051) 640-7504~12 (0야) 640-7026~9	051) 640-7535 (0야) 640-7037

- ◆ 정부합동 특별교통대책본부(콜센터) : 044-201-4800~4810
- ◆ 종합교통정보 안내
 - 국토교통부 홈페이지 포털사이트 www.molit.go.kr
 - 인터넷 실시간 교통정보제공 : www.its.go.kr
 - ARS 1333(고속도로, 국도)
- ◆ 전국 대중교통정보안내
 - 국토교통부 TAGO 홈페이지 www.tago.go.kr
- ◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소
 - ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 www.ex.co.kr
- ◆ 응급환자 수송 : 119
- ◆ 철도 ARS, 홈페이지 주소
 - (한국철도공사) ARS 1544-7788, 홈페이지 www.korail.com
 - (SR) 02-6177-8393, 홈페이지 www.srail.com
- ◆ 고속버스 안내, 홈페이지 주소
 - 통합 콜센터 ARS 1644-9030
 - 통합 홈페이지 www.kobus.co.kr
- ◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소
 - 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 www.koreanair.com
 - 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : www.flyasiana.com
- ◆ 여객선 ARS 및 홈페이지 주소
 - 전국여객선 운항 안내 ARS 1544-1114
 - 가보고싶은 섬 island.haewoon.co.kr
- ◆ 기상정보 ARS, 홈페이지 주소
 - 기상청 ARS 131(해당지역 DDD+131), 홈페이지 www.kma.go.kr