

		<h1>보 도 자 료</h1>		
		배포일시	2018. 10. 17.(수) 총 12매(본문4)	
담당 부서	공항정책과	담 당 자	• 과장 강주엽, 사무관 천홍식, 주무관 권오준 • ☎ (044) 201-4328, 4337, 4338	
	한국공항공사	담 당 자	• 건설사업팀장 정근중, 차장 김민수 • ☎ (02) 2660-2511, 2467	
보 도 일 시		2018년 10월 17일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 17.(수) 06:00 이후 보도 가능		

10년 새 단장 준비 마친 김포공항 17일 정식 개장

- ◆ 총 2,500억 원 투입...국내선 여객터미널 리모델링 준공
- ◆ 수하물처리시스템 교체·보안검색대 증설...신속한 탑승 지원
- ◆ 장애인 화장실(8→37좌)·임산부 휴게소(2→7좌) 증설...교통약자 이용편의 제고
- ◆ 전 구간 스프링클러·화재감지가 지능형 CCTV...안전사고 예방시스템 강화
- ◆ 향후 운영기간(10년) 중 15조 2천억 일자리 4만 6천 개 유발 기대

□ 국토교통부(장관 김현미)와 한국공항공사(사장직무대행 김명운)는 대한민국 공항의 역사이자 상징인 김포공항 국내선 여객터미널이 10여년에 걸친 리모델링 사업을 마치고 새롭게 문을 연다고 밝혔다.

- 1980년 완공된 김포공항 여객터미널은 2001년 인천국제공항 개항 이전까지 국제선의 여객터미널 역할을 하고, 그 이후에는 국내선 여객터미널로 사용되고 있다.
- 지난 2009년부터 노후화 진행으로 인한 건축물의 성능 저하, 저비용항공사(LCC)의 성장, 단체여객의 증가 등 내·외부 환경변화에 신속하게 대응할 수 있도록 약 2,500억 원을 투입하여 리모델링 사업을 추진해 왔다.

- 특히, 이번 공사는 공사기간 동안 공항을 정상운영하며 공사를 시행한 고난이도 사업으로, 대규모 단일건물로서 전면적으로 리모델링을 추진한 이와 같은 사업은 세계적으로 유례를 찾기 어렵다.
- 공항 운영 및 안전을 위해 공사구간을 수백 개로 나누어 공사를 추진하였으며, 소음·진동·분진 등을 유발하는 작업은 야간작업으로 시행하여 공사기간 내내 주야간작업을 병행하는 등, 어려운 과정을 거쳐 공사가 이루어졌다.
- 건설기간 중 약 3,500여 개의 일자리와 5,500억 원의 생산유발효과를 창출하였으며, 보안검색·미화·시설 분야 등 공항운영인력 330명 신규 고용 등으로 향후 운영기간('19~'28, 10년) 동안 생산유발 15조 2천억 원, 취업유발 4만6천명 예상되어 국가경제발전 및 일자리 창출에도 크게 기여할 계획이다.
- 이번 사업을 통해 김포공항 국내선 여객터미널은 ▲여객수속시설 확충 및 대합실 확장 ▲공항 내 특화공간 조성 ▲화재예방시스템 구축 ▲각종 스마트 시스템 도입으로 '고객 중심의 빠르고 편리한 공항', '더 안전하고 스마트한 공항'으로 탈바꿈하였다
- 먼저 고객 중심의 빠르고 편리한 공항을 만들기 위하여 공항의 핵심시설인 수하물처리시설 및 시스템을 교체하여 수하물 처리시간을 당초 15분에서 최대 5분 이내로 줄이고, 보안검색대도 10대에서 14대로 증설하여 보안검색에 소요되는 시간 또한 크게 줄였다.
- 당초 9대였던 탑승교는 3대를 추가 설치함으로써 더욱 신속하고 편리한 탑승을 지원할 수 있게 되었다.
- 또한, 수학여행객 등 단체여행객 대기공간 확보를 위하여 출발대합실을 대폭 확장하고, 탑승교마다 도착 전용 승강기를 신설하여 출발여객과 도착여객의 동선을 분리함으로써 여객들이 김포

공항을 한층 더 빠르고 쾌적하게 이용할 수 있도록 개선하였다.

- 터미널 양측 워킹 지역에는 총 533m 길이의 무빙워크를 설치하여 걷는 거리를 기존의 절반으로 단축시킴으로써 교통약자를 비롯한 여객 이동편의를 향상시켰다.

○ 공항이용객이 더욱 즐겁게 공항을 이용할 수 있도록 1층 대합실 동편의 유휴공간에는 자연광과 녹음이 어우러진 아프리움을 조성하였으며, 4층 지역에는 대형 테마식당가를 조성하여 공항 안에서 최신 트렌드의 인테리어와 전국의 유명 맛집을 경험할 수 있도록 했다.

- 테마식당가에서 식사를 마친 후에는 항공기 이착륙을 조망할 수 있게 옥상에 전망대를 설치하였다.

○ 교통약자의 편의성 향상 위하여 장애인 화장실을 당초 8개소에서 37개소로, 임산부휴게실을 당초 2개소에서 7개소로 늘렸으며, 터미널 내 모든 여객화장실의 인테리어도 전면 개선하였다.

○ 더 안전하고 친환경적인 공항 구현을 위해 공항 내 전 구간에 스프링클러 및 화재감지기를 설치하여 화재 초기대응능력을 강화하였으며, 태양빛을 전기에너지로 바꾸는 태양광 설치, 지중의 열을 냉난방에 이용하는 지열시스템 등 신재생 에너지를 도입하였다.

○ 이외에도 보안검색장비를 첨단화하고 지능형 CCTV시스템을 도입하여 항공보안을 한층 더 강화했다.

□ 국토교통부 손명수 항공정책실장은 “우리나라 항공산업의 역사를 간직하고 있는 김포공항 리모델링 사업이 성공적으로 완료되어 더욱 안전하고 편리하고 즐거운 국민의 공항으로 거듭나게 되었다”라고 평가하며, “앞으로도 공항 인프라 확충 등 우리 국민들의 편리하고 안전한 항공여행을 위한 정책을 펼쳐 나갈 것”이라고 말했다.

- 김명운 한국공항공사 사장직무대행은 “꾸준히 증가하는 국내선 여객수요와 점점 높아지는 항공서비스에 대한 국민의 기대수준에 부응하여 앞으로도 국민 여러분께 최적의 항공서비스를 제공할 수 있도록 만전을 기하겠다”고 전했다.

붙임 : 리모델링 사업 관련사진

	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 공항정책과 천홍식 사무관(☎ 044-201-4337), 한국공항공사 정근중 팀장(02-2660-2511) 에게 연락주시기 바랍니다.
---	---

□ 행사개요

- 행사일시 : '18. 10. 17(수), 13:30 ~ 15:30
- 행사장소 : 국내선 터미널 3층 대합실(의전실 전면)
 - * 식전행사 : 13:30~14:00 / 본행사 : 14:00~14:30 / 사후행사 : 14:30~15:30
- 참석 : 국토부(항공정책실장, 공항행정책관, 서항청장), 한국공항공사, 건설 관계자, 상주기관, 입점업체 등 200 여명

□ 기본 행사내용

-
- 식전행사 (30')
 - 대북공연(퓨전국악, 여성4인조)

-
- 공식행사 (30')
 - 국민의례
 - 경과보고
 - 기념사(사장)
 - 격려사(항공정책실장)
 - 포상(건설유공자 포상수여)
 - 세레모니
 - 폐막 및 격려
 - 환송 및 장내 정리

-
- 식후행사(60분)
 - K POP 공연(안치환 등 3팀)
-

□ 리모델링 전·후 사진



국내선터미널 전경(리모델링 전)



국내선터미널 조감도(리모델링 후)



1층 일반대합실(리모델링 전)



1층 일반대합실(리모델링 후)



1층 아프리움 지역(리모델링 전)



1층 아프리움(리모델링 후)



2층 일반대합실(리모델링 전)



2층 일반대합실(리모델링 후)



3층 일반대합실(리모델링 전)



3층 일반대합실(리모델링 후)



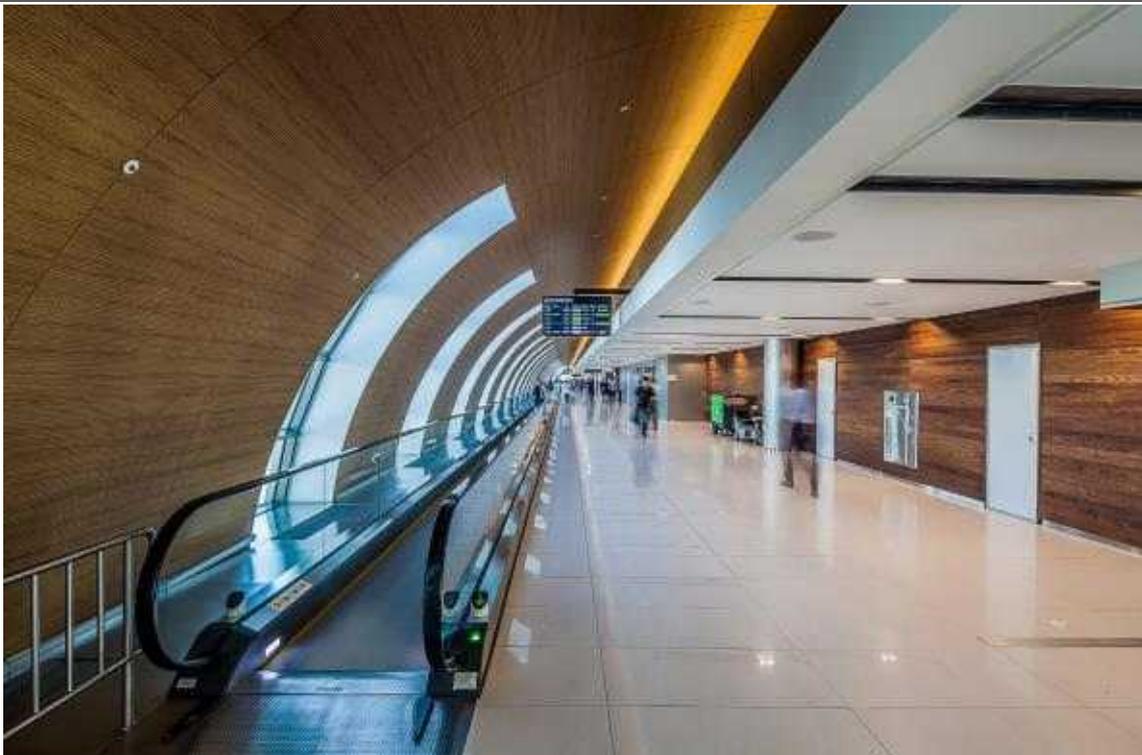
3층 격리대합실(리모델링 전)



3층 격리대합실(리모델링 후)



3층 동서측원 격리대합실(리모델링 전)



3층 동서측원 격리대합실(리모델링 후)



4층 옥외 전망대 조성



4층 테마식당가 조성