

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 10. 17.(수) / 총 6매(본문2)
담당 부서	철도안전 정책과	담 당 자	•과장 김 인, 사무관 신영우, 주무관 이경순 •☎ (044) 201-4600, 4602, 4606
보 도 일 시		2018년 10월 18일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10.17.(수) 11:00 이후 보도 가능	

서울교통공사 “안전5중방호벽 기반 안전 고신뢰조직 구축” , 최우수사례 선정

16일 「2018 철도안전 혁신대회」서 발표·철도 현장적용 및 안전향상 도모

- 국토교통부(장관 김현미)는 10월 16일(화), 각 철도운영기관의 철도 안전 관리 우수사례를 공유하고 시상하여 철도안전에 대한 관심을 제고하고 철도안전 수준의 전반적인 확산을 위해 2018년 「철도 안전 혁신대회*」를 개최하였다.

* '17년부터 개최하였으며, '17년에는 『철도안전 보고대회』로 개최

- 이번 대회에는 철도운영기관, 시설관리기관, 연구기관 등 철도 관련 기관의 100여 명이 참석한 가운데, 철도안전 기술혁신, 철도 사상자 감소와 관련된 각 철도운영기관들이 가지고 있는 우수 사례를 발표하고, 공유하는 시간을 가졌다.

- 이번 혁신대회에서는 총 15개 기관에서 15건의 우수사례가 제출 되었으며, 1차 예선(서면 심사)을 통과한 8건이 2차 본선에 진출*하였다.

* 2차 본선에 진출한 우수사례별 주요내용은 ‘붙임2’를 참조

- 2차 본선은 발표 심사를 통해 최우수작(국토교통부 장관상) 1건, 우수작(한국교통안전공단 이사장상) 1건, 장려상(한국교통안전공단 이사장상) 2건을 선정하였다.

- 심사를 통해 최우수작으로는 서울교통공사(사장 : 김태호)의 “안전 5중방호벽 기반 안전 고신뢰 조직(HRO) 구축”이 선정되었다.
- 우수작으로는 경기철도(주)(사장 : 송정호)의 “전동차사고 선제적 대응을 위한 이동용 제동시험기 개발”이 선정되었고,
- 한국철도공사(사장 : 오영식)의 “독립형 초음파 레일탐상 장비 국산화 개발” 및 (주)에스알(사장 : 권태명)의 “대심도 장대터널에서의 발권 앱 정보를 이용한 승객대피 안내시스템 구축·운영” 등 2개 기관의 사례가 장려상을 수상하였다.

□ 그동안 혁신대회 우수사례는 각 기관에서 철도현장에 적용하고 이를 업계로 확산하기 위한 노력을 펼쳐왔다. 올해부터는 보다 적극적인 발굴과 확산을 유도하기 위해 최우수·우수·장려상 수상 및 본선·예선진출 등 등급별 우수사례에 대하여 내년('19년)부터 시행예정인 '철도 안전관리 수준평가*' 에서 가점을 부여할 예정이다.

* 철도운영기관의 자발적 안전관리를 위해 기관별 안전수준을 평가하는 제도

□ 박영수 국토교통부 철도안전정책관은 “철도안전이 실질적으로 향상되기 위해서는 정책, 기술 등의 현장 이행력이 무엇보다 중요하다.”고 하면서, “이번 혁신대회에 제출된 우수사례들은 현장 적용성을 인정받은 만큼, 철도운영기관들이 이를 적극 활용함으로써 우리나라의 철도안전 수준이 전반적으로 향상되기를 기대한다.”고 말하였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도 안전정책과 신영우 사무관(☎ 044-201-4602)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ 행사 개요

- (時/所) '18. 10. 16(화) 14:00~16:00 / 정부세종컨벤션센터(중회의실)
- (참석) 국토부*, 교통안전공단, 철도운영자등, 연구기관 등 약 100명
* 참석자 : 철도안전정책관, 철도안전정책관실 각 과장 등
- (주요 내용) 우수사례(철도안전 관련 기술혁신, 철도사상자 감소 관련) 발표·시상

□ 행사일정

<세부 일정>

시간		주요내용	비고
사전등록	13:30 ~ 14:00	참석자 등록	
개회식	14:00 ~ 14:05	행사안내 및 내빈소개	
	14:05 ~ 14:10	개회사	국토부
철도안전 우수사례 발표	14:10 ~ 15:30	기관별 우수사례 발표	8개 기관(기관당 10분)
	15:30 ~ 15:40	휴식	
수상기관 발표	15:40 ~ 16:00	수상자 발표 및 포상	

□ 포상 및 인센티브 부여

- (포상) 최우수상 1건, 우수상 1건, 장려상 2건

구분	합계	최우수상 (장관상)	우수상 (교통안전공단 이사장상)	장려상 (교통안전공단 이사장상)
포상금	100만원(4건)	50만원(1건)	30만원(1건)	10만원(2건)

- (인센티브) 철도 안전관리수준 평가시 가점 부여 예정

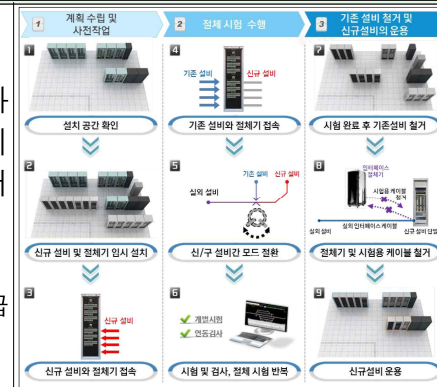
* 철도 안전관리수준 평가 총점은 100점

붙임 2

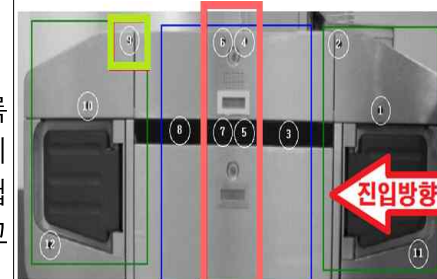
철도안전 혁신대회 2차 본선 진출작 및 심사결과

연번	우수사례명 (가나다순)	주요내용	제출기관명	심사결과
1	대심도 장대터널에서의 발권 앱 정보를 이용한 승객대피 안내시스템 구축·운영	울현터널 등 깊이가 깊고, 길이가 긴 터널에서 이례상황 발생으로 대피가 필요한 경우, 안전 하고 신속한 대피를 지원하기 위해, 발권 앱을 통해 승객에게 대피관련 정보를 제공하는 시스템 구축 추진	 <탑승승객에게 비상상황 알릴 흐름도>	(주)에스알 장려
2	독립형 초음파 레일탐상 장비 국산화 개발	레일결함을 조기에 발견하는 초음파 레일탐상 장비의 성능을 외산보다 개선(불감대 영역 축소, 결함 검출률 향상)하여 국산화	 < 개발장비 사진 >	한국철도공사 장려
3	안전5중방호벽 기반 안전 고신뢰 조직(HRO) 구축	선제적 예방관리를 위해 ① 안전한 직무환경 조성 ② 안전한 작업절차 구비 ③ 추가적 위험 요소 발굴 및 제거 ④ 구축된 안전체계 지속 유지 ⑤ 인적과실 예방을 위한 실수방지체계 구축 등 안전5중 방호벽 구축	 < 홍보 포스터 >	서울교통공사 최우수

연 번	우수사례명 (가나다순)	주요내용	제출기관명	심사결과
4	신호설비 개량시 “절체기를 통한 신·구설비의 일괄 절체” 방식 추진	도시철도 신호설비 개량시, 작업시간 단축과 작업과정에서 인적과실 발생 가능성을 차단하기 위해 일괄 절체기를 개발하여 개별절체에서 일괄절체로 전환 * 절체기 : 부하의 일부분을 다른 선로로 전환하여 공급해주는 설비	부산교통공사	
5	자동개집표기 센서 알고리즘 수정개발	개집표기 이용자의 전도사고를 예방하기 위해, 승객의 비정상 진입시 플랩도어를 닫혀있도록 한 것을, 고객이 계속 진입하면 플랩도어에 근처에 있는 센서가 이를 감지하여, 다리가 플랩도어에 닿기 전에 플랩도어를 여는 대신, 경고 메시지 또는 경보음을 울리도록 개선	대전도시철도공사	
6	전동차사고 선제적 대응을 위한 이동용 제동시험기 개발	제동장치 정밀점검을 위한 제동시험기를 기존 고정형에서 이동형으로 개선하여, 분석시간 단축, 중장비 탈거절차 해소 등 효율화 도모	경기철도(주)	우수



< 개선된 절체작업 절차 >



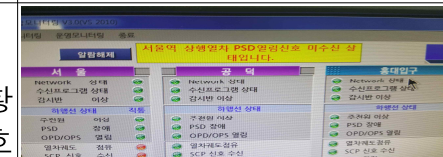
< 노란부분 센서 승객 추가감지로개선 >



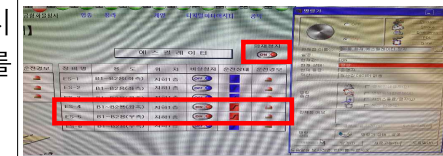
연 번	우수사례명 (가나다순)	주요내용	제출기관명	심사결과
7	전동차 통신소자 시험기 활용을 통한 운행 안전성 향상	통신고장 발생시 신속한 고장원인 파악과 외주 수선 최소화를 위해 통신소자를 분리하려 개별시험이 가능한 전동차 통신소자 측정 시험기를 자체 제작·활용하여 검사시간 단축 및 예방적 정비 강화를 도모	광주도시 철도공사	
8	종합관제실 관제설비 개선을 통한 안전관리 체계 확립	스크린도어 관련 사고 예방 및 화재 등 비상상황 발생시 신속 대피를 위해 스크린도어 열림신호 미입력시 통합 모니터링 시스템에 해당역사 알람 및 경고문구를 표출하도록 개선하고, 화재발생시 에스컬레이터(E/S)를 일제정지시켜 정지된 E/S를 통한 피난을 유도	공향철도(주)	



< 통신소자 측정 시험기(우측) >



< PSD 통합 시스템 알람 >



< 화재 발생시 E/S 일제정지 >