

 국토교통부	보 도 자 료	
	배포일시	2018. 10. 18.(목) / 총 4매(본문2, 참고2)
담당 부서	물류정책과	담당자 · 물류정책과장 백현식, 사무관 선기운, 주무관 신성일 ☎ (044)201-3995, 4005
보 도 일 시		2018년 10월 19일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 18.(목) 11:00 이후 보도 가능

화물차 연비왕의 알뜰 운전...기름값 아끼는 비결은?

19일 화성서 연비왕 선발대회...개인 연비왕→올해부터 기업대항전200만 원대 유류비 절감

□ 운전자의 운행습관에 의해 연비가 향상된다는 점에서 착안, 지난 2014년부터 실시해온 화물차 연비왕 선발대회가 올해부터 기업대항전으로 치러진다.

○ 국토교통부(장관 김현미)가 주최하고 한국교통안전공단(이사장 권병운)이 주관하는 “제5회 국토교통부장관배 화물자동차 연비왕 선발대회”를 10월 19일 오전 9시 30분부터 한국교통안전공단 자동차안전연구원(경기 화성시)에서 개최한다.

○ 대회에는 총 10개 기업*에서 4개월간 자체 예선을 거쳐 최우수 연비 운전자 3명씩을 각각 선발하여 대회에 출전한다. 대회 당일 기업 당 19.2km의 현장운전실적(연비)과 과속, 급가속, 급감속, 급회전, 급진로 변경 등 4개월간의 운전실적을 합산하여 평가한다.

* 대신정기화물, 삼성웰스토리, 서울우유협동조합, 판토스, 한진, 현대글로벌비스, 흙플러스, BGF리테일, CJ대한통운, DHL코리아

○ 연비 경쟁을 통해 우수한 성적을 거둔 3개 기업을 선발하여 국토교통부장관상(1), 한국교통안전공단이사장상(2)을 수여*한다.

* 장관상(금상) 150만 원, 공단이사장상(은상) 120만 원, 공단이사장상(동상) 90만 원

○ 부대행사로 친환경물류전환사업 관련 연비감축을 위한 정부지원 장치인 무시동히터·에어컨, 발전제어장치, 전자식 팬클러치 등 부품 제조·유통사의 전시장이 마련된다. 국내·외자동차 제작사의 최신형 친환경 화물자동차 등도 전시될 예정이다.

□ 한편, 지난 해 최고의 연비왕에 선발된 현대글로비스 이모 씨의 경우 ℓ 당 17.07km를 주행하여 대회 경기 차량(13년식 1톤 화물자동차, 공인연비 10km/ ℓ)에 비해 41.4%의 연비개선 효과를 거둔 바 있다.

구 분	연 비 (km/ ℓ)	유류사용량(ℓ)		연간유류비 (원)***
		1일*	연간**	
연 비 왕	17.07	8.14	2,969	3,724,962
공인연비	10.00	13.89	5,070	6,360,127
개선효과	41.4%	Δ 5.75	Δ 2,101	Δ 2,635,165

* 1일 유류사용량은 2017년 자동차일평균 주행거리(한국교통안전공단 주행거리 조사결과)

** 연간 유류사용량은 일간유류 사용량에 365일을 곱한 수치임

*** 경유 가격은 한국석유공사 주유소 평균가격인 1,277원/ ℓ (2017.9월 첫주 기준)으로 산정함

□ 국토교통부 관계자는 “화물차량 운전자가 급출발, 급가속, 급제동 등 운전습관만 바뀌도 연료절감, 교통사고 예방, 온실가스 감축효과를 거둘 수 있다”면서, “앞으로 차량의 연비 효율성을 향상시키는 것은 물론 도로 위에서 안전한 주행이 되도록 다양한 정책적 노력을 펼쳐 나갈 계획”이라고 말했다.

  <p>공공누리 공공저작물 자유이용허락</p>	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 물류정책과 선기운 사무관(☎044-201-3995)에게 연락주시기 바랍니다.</p>
--	---

□ 행사개요

- (時·所) '18.10.19(금) 09:20~12:05 / 한국교통안전공단 자동차안전연구원
* 소재 : 경기도 화성시 송산면 삼존로 200
- (참가) 10개사 30명(대신정기화물, 삼성웰스토리, 서울우유협동조합, 판토스, 한진, 현대글로비스, 홉플러스, BGF리테일, CJ대한통운, DHL코리아)
* 기업별 자체 연비왕 선발 후 상위운전자 3명이 최종 본선 참가
- (평가방법) 최근 4개월간(5.1~8.31) 안전운전점수*(10%) 및 대회당일 현장운전실적(90%, 연비)를 합산하여 평가
* 과속, 급가속, 급감속, 급회전, 급유턴, 급진로 변경 등
- (시 상) 단체상 3개기업(금 1, 은 1, 동 1)
 - (금상) 1개사 (국토교통부장관상, 상금 150만원)
 - (은상) 1개사 (한국교통안전공단이사장상, 상금 120만원)
 - (동상) 1개사 (한국교통안전공단이사장상, 상금 90만원)
- (부대행사) 친환경물류 관련 자동차 및 부품 전시(4개부스)

□ 주행경로 : 자동차안전연구원 내 주행장(19.2km = 6.4km구간×3명)



참고2

경제운전 실천요령

구분	경제운전 실천항목	경제운전 가이드라인
교통 정보	1. 교통정보 생활화	- 교통정보 매체(지도, 인터넷, 교통방송, 내비게이션 등)를 활용하여 운행 전 최적경로 파악
운전 습관	2. 엔진예열 최소화	- 엔진 예열은 10초 정도가 적정하며, 최대 30초를 초과하지 않음
	3. 출발은 부드럽게 (e-start)	- 자동차 시동 5초후 시속 20km(1,500rpm)에 맞추어 출발
	4. 관성주행 활용	- 내리막길에서는 엔진브레이크 사용 - 오르막길은 사전에 가속시켜 관성으로 주행 - 교차로 신호를 예견하여 관성으로 정지
	5. 정속주행 유지	- 급가감속을 하지 않고 일정한 속도로 주행 - 앞차와 충분한 안전거리 확보
	6. 경제속도 준수	- 일반도로에서는 60~80km/h 준수 - 고속도로에서는 90~100km/h 준수
	7. 공회전 최소화	- 5초 이상 주정차 시 엔진 정지 - 신호대기시 주행모드(D)를 중립모드(N)로 전환
	자동차 관리	8. 적재물 다이어트
9. 타이어 공기압 체크		- 1개월 단위로 공기압을 주기적으로 검사 - 특히 겨울철은 여름철 대비 최대 40% 공기압이 줄게 되므로 철저한 검사 필요
10. 에어컨 사용 자제		- 에어컨 사용은 최대한 억제 - 에어컨 사용시 고단에서 작동 후 저단으로 유지
11. 소모품 관리 철저		- 각종 소모품 교환주기 준수 - 최소 1개월에 1회 차량 점검·정비 * 공기청정기, 연료필터, 점화플러그, 엔진오일, 에어컨 필터, 배터리, 산소센서, 공기흐름센서, 휠얼라이먼트 등