

|                                                                                         |       |                                                                            |                                                            |                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  국토교통부 |       | <b>보도자료</b>                                                                |                                                            | 국민의 내일을 위한 정부혁신<br><b>보다 나은 정부</b>  |
|                                                                                         |       | 배포일시                                                                       | 2018. 11. 30.(금)<br>총 3매(본문2)                              |                                                                                                                        |
| 담당<br>부서                                                                                | 항공운항과 | 담당자                                                                        | •과장 김상수, 서기관 김봉진, 주무관 조동현<br>•☎ (044) 201-4259, 4279, 4314 |                                                                                                                        |
| 보도일시                                                                                    |       | 2018년 12월 3일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 12.2(일) 11:00 이후 보도 가능 |                                                            |                                                                                                                        |

## 국토부, '에어부산' 최초 안전면허 발급 수준 종합점검 실시 항공기 25대 도달 저비용항공사 제주진에어 이어 3번째 안전운항체계 점검

- 국토교통부(장관 김현미)는 최초 운항개시('08. 10.) 이후 급성장한 저비용항공사인 “에어부산”에 대하여 조종, 객실 등 운항분야별 전문 감독관으로 점검팀(9명)을 구성, 예비점검\*을 마치고 29일 착수하여 다음달 7일까지 종합점검을 실시한다.

\* 최근 발생한 항공안전장애 분석자료('15.1~'18.6) 및 항공사 규정 집중 검토, 항공사 기초자료 수집 등(11. 26.~11. 28.)

< 에어부산 최초 운항개시('08.10월) 당시와 현재('18.10월) 비교 >

| 구분   | 항공기(대) | 직원(명) | 매출액(억 원)        | 운항노선                   | 연간 탑승객            | 평균 탑승률                   |
|------|--------|-------|-----------------|------------------------|-------------------|--------------------------|
| '08년 | 2      | 152   | 721<br>( '09년 ) | 1개<br>( 김 포 - 김 해 )    | 140만명<br>( '09년 ) | ( 국내 ) 43%               |
| '18년 | 25     | 1,339 | 5,448           | 35개<br>( 국내 7, 국제 28 ) | 809만명             | ( 국내 ) 95%<br>( 국제 ) 87% |

- 이번 점검은 「저비용항공사 안전강화대책('16. 4.)」의 일환으로 보유 항공기가 25대 이상이 되면, 증가된 운항규모에 따라 안전운항체계가 갖추어져 있는지 종합적으로 재점검한다는 취지이다.

- '17년 4월 당시, 28대를 보유한 제주항공을 시작으로 올해 3월 25대를 보유한 진에어에 대한 종합점검 이후, 세 번째로 실시하는 것이다.

\* 최초 안전면허(운항증명) 발급 시 점검하는 인력, 장비, 시설, 운항관리 및 정비관리 지원 등 항공사의 전반적인 안전운항체계

- 따라서, 국토교통부는 에어부산의 외형적 성장에 따른 조직·기능 확대, 시설·장비 확보 등 내적 성장과 과감한 안전투자 유도 등에 중점을 두고,
- 단편적인 법규 위반사항 확인보다는 현재 규모에 걸맞은 안전체계 확보에 필요한 종합적인 사항을 거시적 관점에서 자문해주는 방식으로 진행, 에어부산의 안전수준을 한 단계 높이는 계기로 만들고자 한다.
- 국토교통부는 저비용항공사가 국민이 믿고 탈 수 있는 편리하고 안전한 항공사가 되도록 보유 항공기가 일정 규모(25대, 50대)에 도달하면 종합 안전점검을 지속적으로 실시할 계획이다.

< 저비용항공사 항공기 보유 현황 및 향후 보유계획 >

| 구 분     | 계   | 제주항공* | 진에어* | 에어부산 | 이스타 | 티웨이 | 에어서울 |
|---------|-----|-------|------|------|-----|-----|------|
| '17.12월 | 122 | 31    | 25   | 23   | 18  | 19  | 6    |
| '18. 6월 | 130 | 34    | 26   | 24   | 19  | 21  | 6    |
| '18.12월 | 146 | 39    | 30   | 25   | 21  | 24  | 7    |
| '19. 6월 | 156 | 43    | 30   | 26   | 22  | 28  | 7    |
| '19.12월 | 166 | 46    | 30   | 28   | 24  | 30  | 8    |

\* 제주항공은 '17.4월 당시 28대를 보유, 저비용항공사 처음으로 실시하고, 금년 3월에는 25대를 보유한 진에어를 두 번째로 실시



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공운항과 김봉진 서기관(☎ 044-201-4279)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

## 참고 1

## 에어부산 최초 운항개시 당시와 현재 비교

□ 운항증명 발급/운항개시(국내선 '08.10.24/10.27, 국제선 '10.3.16/3.29)

| 구 분            | 최 초 운 항 개 시<br>(‘08.10월 기준)                                                                   | 현 재<br>(‘18.10월 기준)                                                                                                                                                          |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 매 출 액          | · 721억원 (‘09.12월 기준)                                                                          | · 5,488억원                                                                                                                                                                    |
| 직 원 수          | · 152명<br>* 조종사 27, 정비사 10, 객실 43,<br>일반직 64, 운항관리직 8                                         | · 1,339명<br>* 조종사 274, 정비사 218, 객실<br>536, 일반직 281, 운항관리직 30                                                                                                                 |
| 항공기<br>보유대수    | · 2대                                                                                          | · 25대                                                                                                                                                                        |
| 운 항 노 선        | · 국내선 : 1개 도시, 1개 노선<br>* 김포 ↔ 김해<br><br>· 국제선(‘10.3월) : 1개 국, 1개<br>도시, 1개 노선<br>* 김해 ↔ 후쿠오카 | · 국내선 : 5개 도시, 7개 노선<br>* 김포 ↔ 제주, 김해, 대구, 울산,<br>김해 ↔ 제주, 대구 ↔ 제주,<br>울산↔제주<br><br>· 국제선 : 10개 국, 22개 도시,<br>28개 노선<br>* 김해, 대구 ↔ 후쿠오카, 오사카,<br>도쿄, 삿포로, 삿야, 다낭, 타이<br>페이 등 |
| 연 간<br>탑 승 인 원 | · 141만명<br>- 국내선(‘09년) : 약 140만명<br>- 국제선(‘10년) : 약 1만명                                       | · 809만명<br>- 국내선 : 약 446만명<br>- 국제선 : 약 363만명                                                                                                                                |
| 평 균<br>탑 승 률   | · 국내선(‘09년) : 약 68%<br>· 국제선(‘10년) : 약 78%                                                    | · 국내선 : 약 87%<br>· 국제선 : 약 84%                                                                                                                                               |