

 국토교통부		보도자료		국민의 새일을 위한 정부혁신 보다 나은 정부
		배포일시	2018. 12. 11.(화) 총 6매(본문2, 붙임4)	
담당부서	국토교통부	담당자	• 과장 이용욱, 서기관 이운우, 직원 이진만	
	도로정책과		• ☎ (044)201-3881, 3886	
	한국도로공사	담당자	• 팀장 박윤재, 차장 송권수	
	건설처		• ☎ (054)811-3030, 3031	
보도일시		2018년 12월 12일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신 방송 인터넷은 12. 12.(수) 06:00 이후 보도 가능		

경부고속도로 연양-영천 구간 12일 오후 6시 확장 개통

- ◆ 총 길이 55km, 기존 4차로→6차로 확장 개통
- ◆ 통행속도 27km/h(68→95km/h) 빨라지고 통행시간 15분(50→35분) 단축
- ◆ 접근성·교통안전성 대폭 향상...연간 460억 원 물류비용 절감 기대

□ 경부고속도로 울산시 울주군 연양읍에서 경북 영천시를 잇는 연양~영천 구간(55km)이 확장 개통되었다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 지난 '69년 12월에 개통하여 50년 가까이 사용한 경부고속도로 연양-영천 구간이 7년간의 공사 끝에 오는 12일 18시에 확장(4→6차로) 개통한다고 밝혔다.

* 사업개요 : 연장 55km, 총사업비 8,940억 원, 공사기간 '11.12~'18.12(7년)

□ 이번 개통으로 이 구간의 통행속도는 27km/h(68→95km/h) 빨라지고, 통행시간은 15분(50→35분) 단축되어 울산, 경주, 영천시 등 주변지역의 접근성이 크게 개선된다.

《 물류비용 절감과 관광 등 지역경제 활성화 》

□ 이번 확장 구간*은 전국에서 화물차의 통행량이 가장 많은 지역으로 교통흐름이 원활해져 연간 약 460억 원의 물류비용이 절감될 것으로 예상된다.

* 화물차 통행 비율 45.3% (전국 고속도로 평균 28.5%)

- 또한, 산업도시 울산(울주군)과 천년고도 경주를 경유하여 영천시를 잇는 노선으로 교통이 더욱 편리해 짐에 따라 주변 관광명소*의 접근성이 좋아져 지역경제 활성화에도 도움이 될 것으로 기대된다.

* 울산 간절곶, 경주 보문 관광단지, 영남알프스, 영천 보현산 천문대 등

《 더 안전하고 편리한 고속도로 》

- 그동안 대구와 부산 사이에 유일하게 4차로로 병목구간이었던 이 지역이 왕복 6차로로 확장되고 굽은 도로의 선형이 개선되면서 교통정체가 완화되고, 안전한 고속도로로 거듭나게 되었다.

- 또한, 주차공간이 부족해 항상 뿔뿔히 뗀 언양휴게소(부산방향)를 크게 넓히고, 졸음쉼터도 4개소를 추가 설치하여 도로이용객의 휴식공간과 편의를 제공하게 되었다.

* 언양휴게소 주차면수: 164면→ 236면 (72면 확대)

- 아울러, 고속도로 교통사고 발생 시 사고현장 영상을 전방의 도로 전광표지(VMS)에 표출하고, CCTV가 자동으로 전환되는 교통 관리시스템을 도입하는 등 최신의 정보통신기술(ITS)을 접목한 안전한 고속도로를 구축하였다.

- 국토교통부 백승근 도로국장은 “공사 기간 동안 여러 모로 불편을 감수해 주신 지역주민 여러분 덕분에 성공적으로 개통하게 됐다.”면서,

- 앞으로도 “교통정체 해소 등을 위해 기존 도로를 지속적으로 개선하고, 간선도로망을 확충하여 더 안전하고 편리한 도로교통 서비스 제공을 위해 최선의 노력을 다 하겠다”고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로정책과 이윤우 서기관(☎044-201-3881)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1 | 경부고속도로 언양-영천 구간 확장사업 개요

□ 사업개요



- 사업구간 : 울산광역시 울주군 언양읍 ~ 경북 영천시 본촌동
- 사업규모 : 55.03km, 4차로 → 6차로 확장
- 총사업비 : 8,940억원
- 공사기간 : '11.12 ~ '18.12 (시공사 : 현대건설 외 18개사)
- 주요시설물
 - 분기점 : 2개소(언양, 영천)
 - 나들목 : 3개소(활천, 경주, 건천)
 - 휴게소 : 4개소(언양(상), 경주(하), 건천(상,하))

<추진경과>

- 실시설계 : '97. 8 ~ '01. 1
- 타당성재조사 : '10. 2 ~ '10.11
- 보완설계 : '11. 1 ~ '11. 6
- 착공 : '11.12 ~

○ 특 징

- 차로 확장과 동시에 도로선형 불량구간을 개선하고, 노후된 구조물, 포장, 휴게소 등을 개축하여 안전성 및 편의성을 대폭 향상

□ 기대효과

- 경주, 울산 등 주요도시에 대한 접근성 개선으로 지역경제 활성화
- 통행속도 27km/h(68→95km/h) 향상, 주행시간 15분(50→35분) 단축
- 연간 약 460억 원의 물류비용 절감

위 치 도



참고 2 전경사진



본선 (부산기점 61km) 전경



활천나들목(부산기점 57km) 전경



언양휴게소(부산기점 44km) 근경



북안 졸음쉼터(부산기점 92km) 전경사진