

		<b>보 도 자 료</b>		
		배포일시	2018. 12. 20(목) 총 12매(본문4)	
담당 부서	공항정책과	담 당 자	• 과장 강주엽, 사무관 천홍식, 주무관 권오준 • ☎ (044) 201-4328, 4337, 4333	
	인천국제공항공사 건설기획처	담 당 자	• 처장 이동현, 팀장 조규혁 • ☎ (032) 741-5125, 5310	
보 도 일 시		2018년 12월 20일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12.20(목) 06:00 이후 보도 가능		

## 인천공항 4할주로 날개 편다...20일 4단계 건설사업 착공 2023년까지 4.2조 투입... 일자리 5만개, 경제효과 11조원 창출 기대

- 인천공항 4단계 건설사업이 본격적으로 추진된다. 국토교통부(장관 김현미)와 인천국제공항공사(사장 정일영)는 20일 오후 “인천공항 4단계 사업 제4할주로 공사 착공식”을 개최했다.
  - 이날 행사에는 국토교통부 손명수 항공정책실장과 인천광역시 허종식 부시장, 인천국제공항공사 정일영 사장을 비롯해 항공·건설 관계자 500여 명이 참석했다.
- 인천공항은 2001년 개항(1단계 건설)을 시작으로 2008년 탑승동 개장(2단계 건설), 2018년 제2여객터미널 개장(3단계 건설)에 이르기까지 단계적으로 확장사업을 추진해 왔다.
  - 인천공항은 2001년 3월 개항이후 항공수요가 지속적으로 증가(연평균 7.6%)하는 추세로서, 현재 연간 수용능력은 7,200만 명이나, 2023년에는 9,500만 명까지 늘어나 포화가 예상되어 4단계 사업을 조기 추진하여 항공수요에 적극 대응할 계획이다.
- 4단계 사업에 총 4조 2,000억 원을 투입하여 제2여객터미널 확장, 제4할주로 신설, 계류장 및 연결교통망 등을 확충한다.

- (제2여객터미널 확장) 제2여객터미널 확장을 통하여 인천공항 전체 여객수용능력은 7,200만 명에서 1억 명으로 초대형 메가 허브공항이 완성되고, “세계 3대 공항(국제선 여객 기준)”으로 도약할 계획이다.
  - \* ‘23년 국제선 여객처리 및 공항 수용 능력 규모에서 “글로벌 TOP 3 공항” 도약 예상(여객처리 : 6위 → 3위(두바이·스키폴·인천), 공항용량 : 5위 → 3위(두바이·이스탄불·인천))
  - 제2여객터미널 확장과정에서 빅데이터, 사물인터넷(IoT), 가상·증강 현실 등 4차 산업혁명 기술을 대거 활용해 여객 맞춤형 서비스를 도입하고, 자연환경과 건축물이 어우러진 “공원 속의 공항”을 구현하는 등 여객들에게 더욱 편리하고, 안전하고, 빠른 공항 서비스를 제공한다는 계획이다.
- (제4활주로 신설) 제4활주로 신설을 통해 시간당 운항횟수가 현재 90회에서 100회로 증가되어 첨두 시간에도 안정적인 공항운영이 가능해진다.
  - 또한, 항공기 활주로 점유시간 단축을 위한 고속탈출유도로 확충 등을 통해 시설효율도 극대화 한다.
- (계류장 확장 등) 계류장 확장(212개소→ 298개소), T1/T2 연결도로 단축 노선 건설(15.3km→ 13.5km), 주차장 확장(3만면→ 4만면), 제2여객터미널 진입도로 등도 확장한다.
- 4단계 사업의 건설기간 동안 약 5만 개의 일자리와 약 11조원의 경제효과(생산유발효과 및 부가가치) 창출 등 앞으로 4단계 사업은 지역 및 국가경제 활성화의 견인차 역할을 할 것으로 기대된다.
- 4단계 사업을 차질 없이 추진함으로써 전 세계 각국의 공항 확장 경쟁에서 우위를 선점하고 이를 바탕으로 해외사업 활성화에도 앞장 선다는 계획이다.

- 국제공항협의회(ACI)의 예측에 따르면 전 세계 항공여객은 2031년 157억 명을 돌파해 '17년 기준(83억 명)의 약 2배 가까이 성장할 전망으로, 항공여객 선점과 국가경제 성장을 위한 각국의 공항 확장경쟁이 치열하게 펼쳐지고 있다.
- 터키는 올해 말 목표로 이스탄불 신공항(국제 여객 6,300만 명 수용가능) 개항을 준비하고 있으며, 싱가포르 창이공항은 지난해 10월 제4 터미널을 오픈한 데 이어, 2030년을 목표로 제5터미널과 제3활주로를 신설하는 확장사업을 추진하고 있다.
- 홍콩공항은 2024년을 목표로 기존 제2터미널을 확장하고 탑승동과 제3활주로를 추가 건설하는 확장사업을 진행 중에 있으며, 이외에도 중국 다싱 신공항, 두바이 알막툼공항 등 전 세계 각국에서 항공시장 선점을 위한 공항 확장경쟁에 뛰어들고 있다.
- 인천공항은 1단계 신공항 개항(2001년), 2단계 탑승동 개장(2008년), 3단계 제2여객터미널 개장(2018년)에서 4단계 사업(2023년 목표)으로 이어지는 인천공항의 공항 건설·운영 노하우를 바탕으로 중동, 동유럽, 동남아, 중앙아 등 공사의 해외사업 영역을 전 세계로 확대해 나간다는 계획이다.
- 한편, 인천공항 제2여객터미널의 성공적 개장성과(2018.1.18)를 바탕으로 지난 4월에는 쿠웨이트공항 제4터미널 위탁운영사업을 수주(1,400억 원, 12,760만 달러)하여 12월 9일 제4터미널을 성공적으로 개장함에 따라 외국 운영사로는 최초로 쿠웨이트에서 국제공항을 운영하고 있다.
- 국토교통부 손명수 항공정책실장은 “인천공항 4단계 사업은 꾸준히 증가하는 항공수요에 능동적으로 대응하고 동북아 중추 허브공항으로서 경쟁력을 갖추기 위한 것”이라며,
  - “여객 1억 명 시대, 인천공항이 동북아를 비롯한 세계 항공시장에서 허브 경쟁력을 갖출 수 있도록 정책적 지원을 아끼지 않을 것”이라고 말했다.

- 인천국제공항공사 정일영 사장은 “오늘 착공식을 시작으로 2023년 까지 4단계 사업을 성공적으로 종료되도록 만전을 기하겠다”면서  
- “인천공항이 명실상부 동북아 허브공항으로 자리매김하도록 최선의 노력을 다 하겠다”고 밝혔다.

붙임 : 착공식 행사계획, 4단계 사업개요 및 관련사진

 	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 공항정책과 천홍식 사무관(☎ 044-201-4337), 인천국제공항공사 조규혁 팀장(032-741-5310) 에게 연락주시기 바랍니다.
---	---

**□ 행사개요**

- 행사일시 : '18. 12. 20(목), 14:30 ~ 15:30
- 행사장소 : 인천공항 소방훈련장(제4활주로 서측지역)
  - \* 식전행사 : 14:30~15:00 / 본 행사 : 15:00~15:30
- 행사주관 : 인천공항공사
- 참석자 : 국토부(항공정책실장, 서항청장), 지자체(인천부시장, 중구청장, 중구청의회 등), 건설관계자, 지역주민, 인천공항공사 사장 등 500여명

**□ 기본 행사내용**

---

**○ 식전행사 (30')**

- 인천공항 홍보영상, 대북공연 등 공연 프로그램 운영
- 

**○ 공식행사 (30')**

- 국민의례
  - 경과보고
  - 기념사(사장)
  - 축사(항공정책실장)
  - 세레모니
  - 폐막 및 격려
  - 환송 및 장내 정리
-

## 참고 2

## 인천국제공항 4단계사업 개요

### □ 사업 개요

- '17~23 (6.5년) 총4.2조원을 투입, 제2여객터미널 확장, 제4활주로, 계류장, 접근/연결교통 등 공항 인프라 단계적 확장추진

구 분		1+2+3단계	4단계	비 고
여객터미널		7,200만명 (T1, 탑승동, T2)	2,800만명 (T2 확장)	10,000만명
활주로		3개	1개	4개
계류장	여 객	163개소	73개소	236개소
	화 물	49개소	13개소	62개소
교통센터(주차장)		434천 m <sup>2</sup> (30,672면)	82천 m <sup>2</sup> (10,683면)	516m <sup>2</sup> (41,355면)
BHS		141km	57km	198km
도로	T1-T2 연결	15.3km	단축노선(3.9km)	
	T2 진입	10.0km(6~8차로)	확장(8~10차로)	
	T1 남측	3.9km	지하화(1.2km)	

- (사업내용) 제2여객터미널(증2,800만명/년), 활주로1본(제4활주로, 3,750m), 계류장(여객 73, 화물 13개소), 주차장(10,683면), 진입도로 확장 등

- (총사업비) 약 4.2조원(인천공항공사 자체조달)

- (사업기간) 2017.11~2023.12

\* 시설포화 및 건설기간을 고려하여 '23년 완료 목표로 추진하되, 향후 항공수요 변화추이에 따라 완공시기 조정 가능

- (사업효과) 항공수요 증가에 대비한 공항시설 적기 확충으로 여객 편의 증진, 허브경쟁력 강화, 일자리 창출 및 경제발전 기여

\* 취업유발 50,640명, 생산유발 80,522억원, 부가가치유발 28,626억원

### 참고 3

## 인천국제공항 제2여객터미널 조감도

### □ 제2여객터미널 완성 조감도



### □ 제2여객터미널(확장구간) 조감도



□ 공원속의 공항(실외)



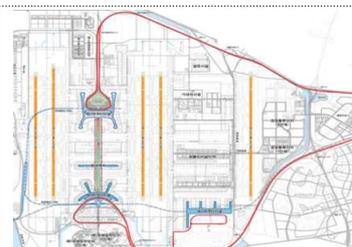
□ 공원속의 공항(실내)



## 참고 4

## 인천국제공항 건설현황

'88올림픽 이후 급증하는 항공수요에 대비하여 '01.3월 인천공항을 개항하였고, 이후 지속적인 수요증가에 따라 단계적으로 확장사업을 추진중

1단계 ('01. 3월 개항)	기간/비용	'91~'00 / 5.6조	
	사업내용	터미널1, 활주로2본	
	시설규모	여객 4,000만 명 화물 270만 톤	
2단계 ('08. 6월 개장)	기간/비용	'02~'08 / 3.0조	
	사업내용	탑승동, 활주로1본	
	시설규모	여객 1,400 / 5,400만 명 화물 180 / 450만 톤	
3단계 ('18. 1. 18 개장)	기간/비용	'09~'17 / 4.9조	
	사업내용	제2터미널, 연결철도/도로	
	시설규모	여객 1,800 / 7,200만 명 화물 50 / 500만 톤	
4단계 (착공)	기간/비용	'17~'23 / 4.2조	
	사업내용	제2터미널확장, 활주로1본	
	시설규모	여객 2,800 / 1억 명 화물 130 / 630만 톤	
최종단계	기간/비용	미정 / 미정	
	사업내용	제3터미널, 활주로1본	
	시설규모	여객 3,000 / 1.3억 명 화물 370 / 1,000만 톤	

## 참고 5

## 제1여객터미널 및 제2여객터미널 시설 개요

### □ 시설 개요

구 분	1단계 (제1터미널)	2단계 (탑승동A)	3단계 (제2터미널)	4단계 (제2터미널 확장)
연 면 적	505천 m <sup>2</sup>	167천 m <sup>2</sup>	387천 m <sup>2</sup>	316천 m <sup>2</sup>
연간 수용능력	4,000만 명	1,400만 명	1,800만 명	2,800만 명
터미널 공사비	1조 106억 원	4,123억 원	2조 2,901억 원	2조 4,500억 원

### □ 시설 비교

구 분	1단계 (제1터미널)	2단계 (탑승동A)	3단계 (제2터미널)	4단계 (제2터미널 확장)
체크인카운터	234개	146개	238개	164개
보안 검색대	17대	23대	28대	24대
출국 여권심사대	일반심사대 108대 자동심사대 14대		일반심사대 36대 자동심사대 24대	일반심사대 16대 자동심사대 16대
입국 여권심사대	일반심사대 128대 자동심사대 26대		일반심사대 44대 자동심사대 28대	일반심사대 24대 자동심사대 12대
도착 수하물수취대	13대	10대	10대	10대
게이트	44개	30개	37개	34개

- 4단계 제2여객터미널 설계 컨셉은 혁신(Evolution), 최적(Optimization), 최고의 서비스(Excellence)임
  - 공항 내부 디자인은 ‘여행의 설렘이 하늘과 만나는 곳’이라는 컨셉으로 효율을 강조하던 기존 공항에서 벗어나 여객의 경험을 바탕으로 한 ‘하늘로 가는 길’이라는 은유 속에 공간을 다채롭게 만듦
  - 하늘이 연속적으로 펼쳐지는 천창을 통해 도심가로 공간개념을 도입한 탑승라운지 계획으로 이용 여객의 자연스러운 흐름을 유도함
  - 이를 통해 제2여객터미널은 여객 중심의 공항으로 진화를 이루는 한편, 새로운 공간과 친환경 기술, 그리고 최적화 설계기법을 통해 차세대 공항으로 한 차원 더 높은 서비스를 구현 표현
- 완전한 Green Airport, 공원속의 공항 완성
  - 3단계까지는 단계별 사업지역 내 특화경관조성, 인접환경과 연계한 풍성한 수림대 조성 등 구획단위성격의 친환경 경관을 조성하였으나,
    - 4단계에서는 조성된 녹지의 연계를 통한 종합적이고 체계적인 Green Airport를 완성하는 단계로 ‘공원속의 공항’을 완성하게 되어 이용객에 최고의 경관서비스를 제공
  - 4차 산업기반 개인맞춤형 ICT공항 구현, 엔터테인먼트 강화
  - 새롭게 구축되는 AI기반 빅데이터·IoT 융합플랫폼을 기반으로 건축 구조물 속에 스며든 차세대 디스플레이와 안내로봇, 개인 스마트 디바이스 등을 통해 다양한 콘텐츠와 개인 맞춤형 공항이용 정보를 실시간 제공하고, 가상현실·증강현실·홀로그램 등을 이용하여 공항내 엔터테인먼트를 강화할 계획임

## 참고 7

## 세계공항 순위(국제선 기준)

### □ 국제선 여객 상위 10개 공항('18년 예측)

공항명	여객 증가률(%)	국제선 여객			
		2018년		2023년	
		순위	여객처리 (천명/년)	순위	여객처리 (천명/년)
인천	7.6	6	66,196	3	95,475
두바이	5.6	1	92,634	1	121,644
런던(히드로)	3.0	2	75,382	6	87,389
홍콩(책랍콕)	3.4	3	74,925	4	88,559
암스테르담(스키폴)	7.7	4	73,668	2	106,474
파리(샤를드골)	5.5	5	67,200	5	87,828
싱가포르(창이)	5.9	7	65,206	7	86,850
프랑크푸르트	6.4	8	60,778	8	82,881
방콕(수완나폼)	7.8	9	52,618	9	76,601
타이페이(타오위안)	6.2	10	47,237	10	63,813

### □ 국제선 공항용량 상위 10개 공항('18년 현재)

공항명	국제선 여객				비고 (확장계획)
	2018년		2023년		
	순위	공항용량 (천명/년)	순위	공항용량 (천명/년)	
인천	5	72,000	3	100,000	130백만명('30)
두바이	1	90,000	1	118,000	160백만명 (‘30, 알막툼공항)
싱가포르(창이)	2	82,000	4	82,000	134백만명('30)
홍콩(책랍콕)	3	78,000	6	78,000	108백만명('24) 122백만명('30)
런던(히드로)	4	75,000	8	75,000	90백만명(미정)
파리(샤를드골)	6	70,000	10	74,000	110백만명('35)
암스테르담(스키폴)	7	66,000	5	80,000	
이스탄블	8	63,000	2	110,000	
프랑크푸르트	9	62,000	9	74,000	
칼라룸프르	10	60,000	7	77,000	90백만명(미정)