

|   |       |  |  |
|---|-------|--|--|
|  |       | <b>보 도 자 료</b>   |  |
|   |       | 배포일시   | 2018. 12. 24.(월) / 총 3매(본문 3)  |
| 담당<br>부서  | 대중교통과 | 담당자  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 김기대, 사무관 이경수, 주무관 김가현</li> <li>• ☎ (044) 201-3826, 3830</li> </ul> |
| 보 도 일 시   |       | 2018년 12월 24일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 12. 23.(일) 11:00 이후 보도 가능 |  |

## 고양·남양주서 서울 출퇴근 빨리진다·20일 2개 노선 사업자 선정 M버스 2개 노선 연초 운행…서대문·잠실방면 입석환승 불편 해소 기대

□ 빠르면 내년 초 고양 원당에서 서대문, 남양주 별내에서 잠실역으로 가는 M버스 2개 노선이 운행된다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 12월 20일(목) “광역급행버스 사업자 선정 평가위원회\*”를 개최하여, 고양 원당 ↔ 서대문역 노선은 선진버스(주), 남양주 별내 ↔ 잠실역 노선은 (주)대원운수를 사업자로 선정했다.

\* 교통 분야 전문가, 교수, 변호사, 회계사, 시민단체 등 민간위원 10인으로 구성

○ 이번에 선정된 2개 M버스 노선은 차량 구입, 차고지 확보 등 운송 준비절차\*를 거쳐 빠르면 내년 초 운행을 개시할 예정이다.

\* ① 노선협약(지자체 - 사업자) → ② 운송시설 점검 → ③ 면허 발급 → ④ 운행개시

□ 고양 원당은 대규모 택지개발지구인 삼송·원흥지구의 서울 도심방면 광역 노선이 부족하여 서대문역 방향 직통노선 신설 시 기존 서울방면 이동수요 분산을 통해 버스 입석을 완화 및 환승불편이 해소될 것으로 전망되며,

\* 소요시간: 【기존 교통수단】 버스+버스 90분(1회 환승), 버스+지하철 80분(1회 환승)

【M버스 신규 노선】 고양 원당 → 서대문역 90분 소요(무환승)

○ 남양주 별내는 신규 택지개발지구 입주로 인구가 지속적으로 증가 추세임에도 서울 방면 광역교통 인프라 부족으로 출퇴근 등에 어려움이 많았으나, M버스 노선 신설로 잠실역 방면 환승 불편 해소, 자가용 통행 감소, 출퇴근 시간 단축 등의 효과가 있을 것으로 예상된다.

\* 소요시간: 【기존 교통수단】 버스+버스 90분(1회 환승), 버스+지하철 70분(1회 환승)  
 【M버스 신규노선】 남양주 별내 → 잠실역 50분 소요

< 광역급행버스(M-버스) 노선 개요 >



| 기·종점         | 선정업체    | 거리 (km) | 대수  | 횟수  |
|--------------|---------|---------|-----|-----|
| 고양 원당 ~ 서대문역 | 선진버스(주) | 29.7    | 10대 | 50회 |
| 남양주 별내 ~ 잠실역 | (주)대원운수 | 24.8    | 10대 | 70회 |

- 국토교통부 대중교통과장은 “고양 원당 및 남양주 별내에서 각각 서대문역 및 잠실역으로 가는 M버스 2개 노선이 신설 운행되면 지역 주민들의 수도권 출퇴근 시간이 단축되고, 입석 및 환승에 따른 교통불편이 해소될 수 있을 것으로 기대된다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대중교통과 김가현 주무관(☎ 044-201-3830)에게 문의하여 주시기 바랍니다.