

 <b>국토교통부</b>		<b>보 도 자 료</b>	
		<b>배포일시</b>	<b>2018. 12. 27(목) / 총 5매(본문2, 붙임 3)</b>
<b>담당 부서</b>	항공안전정책과	<b>담당자</b>	• 과장 정의현, 사무관 강동수, 주무관 이진중 • ☎ (044) 201-4244, 4245, 4246
	항공운항과	<b>담당자</b>	• 과장 김상수, 서기관 김봉진, 주무관 조동현 • ☎ (044) 201-4259, 4279, 4314
	항공기술과	<b>담당자</b>	• 과장 오성운, 사무관 강경범, 주무관 김유철 • ☎ (044) 201-4284, 4311, 4286
<b>보 도 일 시</b>		2018년 12월 28일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 28.(금) 10:00 이후 보도 가능	

## 음주적발 진에어 조종사 · 제주항공 정비사 행정처분

**27일 항공 행정처분심의위 10개 안건...과징금 38억 4천만, 자격정지 345일**

□ 국토교통부(장관 김현미)는 금일 「제2018-8차 항공분야 행정처분심의위원회」를 열어 재심의 5건, 신규 5건 등 총 10건의 심의안건을 상정하여 심의·의결하였다.

○ 이번 심의에서는 음주(숙취)상태에서 항공업무를 수행하려다 항공안전감독관에게 적발된 조종사는 90일, 정비사는 60일의 자격중명 효력정지를 처분하였고, 해당 항공사인 제주항공은 2억 1천만 원, 진에어는 4억 2천만 원의 과징금을 부과하였다고 밝혔다.

\* '18.11.14(수), 청주공항에서 진에어 부기장의 음주측정결과 'FAIL'(FAIL 기준은 혈중 알콜농도 0.02% 이상으로 설정)

\*\* '18.11.1(목), 제주공항에서 제주항공 정비사의 음주측정결과 혈중알콜농도 0.034%로 적발(단속기준 0.02%)

□ 재심의 대상 중 ①항공기 탑재서류 미탑재한 이스타항공에 과징금 2억 1천만 원, ②주기장에서 후진 중 조종 과실로 항공기 바퀴가 손상된 제주항공과 에어서울에게 과징금 각각 3억 원, ③객실여압계통 이상으로 회항한 대한항공에 과징금 6억 원을 확정하였으며,

- 그밖에 신규로 상정된 ①아시아나 B747 연료계통결함 정비기록 미흡, ②아시아나 204편 타이어압력 이상으로 회항 한 아시아나 항공에 과징금 각각 6억 원, ③항공기 복행 중 후방동체가 활주로와 접촉한 티웨이에게 과징금 6억 원을 처분하였다.
  
- 국토교통부는 항공기 안전운항 확보를 위해 운항현장에 대한 안전 감독활동을 지속적으로 실시하고, 안전법령 위반에 대해서는 엄중하게 처분할 계획이라고 밝혔다.

 공공누리 영문지적권 자유이용허락	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공 안전정책과 강동수 사무관(☎ 044-201-4245), 항공운항과 김봉진 서기관(☎ 4279), 항공기술과 강경범 사무관(☎4311)에게 연락주시기 바랍니다.
--	---

# 붙임1

## 안건별 행정처분 세부내용 (재심 5건, 신규 5건)

□ (처분량) • 항공사: 과징금 38억4천만원, • 종사자: 자격증명 효력정지 345일

상정 안건 (처분대상)	심 의 결 과				비 고
	과징금 (억원)	운항정지 (일)	자격정지 (일)	불처분	
<b>① 이스타항공 631편, 항공기 탑재서류를 탑재하지 않고 운항 &lt;재심&gt;</b>					
• 항공사	2.1	-			▪ 고의성이 없고, 잘못을 인정 후 재발방지대책 등을 마련한 점을 감안 1/2감경(4.2억→2.1억) <b>확정</b>
<b>② 에어인천 확인정비사 자격기준 위반 &lt;재심&gt;</b>					
• 정비사			15	-	▪ 원처분 <b>확정</b>
<b>③ 에어서울 702편, 후진 중 파킹브레이크 조작으로 전방바퀴 손상 &lt;재심&gt;</b>					
• 항공사	3.0	-			▪ 원처분 <b>확정</b> (※항공기 운항정지로 처분변경 요청하였으나, 적용 조건이 맞지 않아 기각)
• 조종사			30	-	▪ 원처분 <b>확정</b>
<b>④ 대한항공 672편, 여압계통 고장으로 회항 &lt;재심&gt;</b>					
• 항공사	6.0	-			▪ 원처분 <b>확정</b>
• 정비사			30	-	▪ 원처분 <b>확정</b>
<b>⑤ 아시아나 B747 연료계통결합 정비기록 부적절 &lt;신규&gt;</b>					
• 항공사	6.0	-			▪ 원처분 유지 ▪ 운항기준 중 경미한 사항 위반에도 해당 (1년 이내 동일 위반사항 없어 미처분)
• 정비사1			15	-	▪ 항공사의 정비관리 시스템 상의 문제가 있음을 고려 1/2감경(30일→15일)
• 정비사2			15	-	
<b>⑥ 아시아나 204편 타이어압력 이상으로 회항&lt;신규&gt;</b>					
• 항공사	6.0	-			▪ 최소장비목록(MEL)에 규정된 절차를 위반한 것으로 결정
• 조종사1			30	-	▪ 기장, 원처분 유지
• 조종사2			30	-	▪ 부기장, 원처분 유지
<b>⑦ 티웨이항공 282편 후방동체 활주로와 접촉 &lt;신규&gt;</b>					
• 항공사	6.0	-			▪ 원처분 유지
• 조종사			30	-	▪ 원처분 유지
<b>⑧ 제주항공 정비사 음주적발 &lt;신규&gt;</b>					
• 항공사	2.1	-			▪ 항공사의 재발방지 노력 등을 감안 1/2감경(4.2억→2.1억)
• 정비사			60	-	▪ 원처분 유지
<b>⑨ 제주항공 506편, 주기장에서 후진 중 항공기 정지 &lt;재심&gt;</b>					
• 항공사	3.0	-			▪ 원처분 <b>확정</b>
<b>⑩ 진에어 조종사(부기장) 음주적발 &lt;신규&gt;</b>					
• 항공사	4.2	-			▪ 원처분 유지
• 조종사			90	-	▪ 조종사의 임무상 위반행위의 정도가 크다는 점을 감안 1/2가중(60일→90일)

- (안전1) 이스타항공 631편 운항증명서 사본 미탑재 상태 운항
  - '18.5.24.(목), 이스타항공 631편이 오키나와 나하국제공항에서 출발 준비 중 일본항공국 항공안전감독관의 안전점검에서 항공기내 필수 탑재서류인 항공운송사업 운항증명서(AOC) 사본 미탑재 적발
  
- (안전2) 에어인천 정비적절성 및 확인정비사 자격기준 위반
  - 정비본부장이 '13.4월 확인정비사 자격 미보유 상태로 항공기 중간 점검(3회) 등 정비를 수행하고 탑재용항공일지에 서명 또는 날인
  
- (안전3) 에어서울 702편 푸쉬백 중 전방 바퀴 손상
  - '18.5.21(월), 에어서울 RS702편(인천→다카마스) 출발을 위해 항공기 뒤로 밀기 하며 동시에 엔진시동 중, 토잉 연결부가 부러짐
  
- (안전4) 대한항공 672편 객실여압 이상으로 회항
  - '18.8.8(수), 대한항공 672편 항공기가 쿠알라룸푸르공항을 이륙하여 상승 중 여압계통 이상으로 쿠알라룸푸르공항으로 회항
  
- (안전5) 아시아나 B747 연료계통결함 정비기록 부적절
  - 아시아나 B747(HL7428) 항공기가 '18.6.24부터 8.13까지 연료지시계통 반복결함이 있음에도 수차례 정비이월로 처리하는 과정에서 탑재용 항공일지에 미기재 등

□ (안전6) 아시아나 204편 타이어압력 이상으로 회항

- '18.7.9(월), 아시아나 204편 항공기가 지상활주 중 타이어 압력 감소 결합메시지가 표출되었으나, 적절한 조치를 취하지 않고 운항

□ (안전7) 티웨이항공 282편 후방동체 활주로와 접촉

- '16.8.7(일), 티웨이 282편 항공기가 인천공항 활주로에 착륙하는 과정에서 Hard landing 및 Bouncing(튀어 오르는 현상)이 발생하여 복행하였으며, 이 과정에서 활주로에 Tail strike(동체 꼬리 부분 접촉)가 발생

□ (안전8) 제주항공 정비사 음주적발

- '18.11.1(목), 제주항공 정비사무실(제주공항 소재)에서 주류등 측정 결과 혈중 알콜농도 0.034%로 적발(기준 0.02%)

□ (안전9) 제주항공 506편 푸쉬백 중 전방 바퀴 손상

- '18.5.15(화), 제주항공 506편(제주→김해) 출발을 위해 3번 주기장에서 뒤로 밀기 중 항공기가 정지되며 토잉카로부터 전방바퀴가 이탈

□ (안전10) 진에어 조종사(부기장) 음주적발

- '18.11.14(수), 청주공항 진에어 지점 사무실에서 4회에 걸친 주류 등 측정결과 **FAIL**(FAIL 기준은 혈중 알콜농도 0.02% 이상으로 설정)