

 국토교통부		보도자료		
		배포일시	2019. 1. 29.(화) 총 4매(본문2)	
담당 부서	도로운영과	담당자	·과장 이정기, 사무관 박지윤, 주무관 정종선 ·☎ (044) 201-3915, 3916	
보도일시		2019년 1월 30일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 29.(화) 15:00 이후 보도 가능		

국토부, 지방도에도 도로비탈면관리시스템 도입한다 29일 업무협약 통해 경기도 내 764개 비탈면에 우선 적용기로

□ 국토교통부(장관 김현미)는 29일(화) 경기도(도지사 이재명), 한국시설안전공단(이사장 직무대행 강부순)과 「안전하고 체계적인 도로비탈면 관리를 위한 업무협약」을 체결했다.

○ 이번 업무협약은 전국 어디에서나 안전한 도로환경을 조성하기 위해 일반국도에 활용 중인 도로비탈면 관리기법을 지자체에도 적용하고자 추진됐다.

□ 협약 주요내용은 ▲ 일반국도 도로비탈면관리시스템(Cut Slope Management System)*의 개방 및 공동 활용, ▲ 데이터(DB) 구축 지원 및 정보공유, ▲ 실무자 역량강화를 위한 교육훈련 지원 등이다.

* 도로비탈면 붕괴사고를 예방하고 피해를 최소화하기 위한 선진국형 비탈면관리시스템

□ 국토교통부는 전문기관(건설기술연구원, 시설안전공단)위탁을 통해 일반국도 상 붕괴가 우려되는 위험 도로비탈면을 사전에 파악, 우선순위를 세워 적절한 보수·보강 조치를 하는 도로비탈면 관리 시스템을 운영 중으로

○ 비탈면의 붕괴로 인한 사고를 예방함은 물론, 보수예산을 절감*하고, 태풍 등 기상이변으로 인한 피해를 최소화하고 있다.

* 포장, 비탈면 등을 사전에 보수하는 경우 붕괴·파손 이후 보수비용 보다 절감되며, 차량통제·인명피해 등 사회적 비용도 최소화 할 수 있음

- 전국의 지방자치단체의 경우, 아직 일반국도와 같은 도로유지보수 체계를 구축하지 못한 곳이 많아 사전적이고 체계적인 보수를 하는데 한계가 있는 상황이다.
- 이에, 국토교통부에서는 현재 일반국도의 관리시스템을 지방도 까지 확대적용하기로 했다고 하면서 그 첫 번째로 경기도와의 업무협약을 체결하였다고 밝혔다.
- 이번 협약에 따라 국토교통부는 경기도가 일반국도 관리시스템을 활용할 수 있도록 전산망을 개방하고, 약 20년간 쌓은 노하우를 토대로 기술자문 등을 제공할 예정이다.
- 한국시설안전공단은 경기도내 지방도에 대한 도로비탈면 관리 시스템 업무를 수탁하기로 했다.
- 아울러, 경기도는 관리중인 764개 비탈면의 정확한 현황 정보를 구축하고, 정밀조사 및 안정성 해석, 대책공법 제시, 투자우선순위 결정, 적정 설계여부 검토 등의 업무에 적극 활용할 예정이다.
- 이를 통해 경기도는 중복투자와 도로비탈면 관리시스템 도입 초기 발생할 수 있는 업무혼란을 최소화할 수 있을 것으로 기대된다.
- 국토교통부 도로국 백승근 국장은 “이번 업무협약을 통해 국토부가 보유하고 있는 체계적이고 효율적인 도로 관리시스템들이 지자체에 확대 보급될 수 있는 계기가 되길 바란다”고 밝혔다

참고 1

도로사면 관리시스템(CSMS) 개요

□ CSMS 주요 수행업무

- 전문가 기초조사를 통한 정확하고 체계적인 인벤토리(Inventory) 구축
- 도로사면 특성을 고려한 정밀조사 및 안정성 해석 수행
- 위험 도로사면에 대한 적정 대책공법 제시
- 파괴가능성과 예상 피해도를 고려한 투자우선순위 결정
- 낙석·산사태 실시설계 적정 설계 여부 검토 및 애로사항 개선
- 스마트앱 등 첨단 IT를 활용한 현장중심 관리 등

□ 프로그램과 앱을 활용한 과학적 비탈면 관리

- 비탈면 관리 프로그램 및 스마트폰 어플리케이션
 - 내비게이션이 갖지 못한 통신 기능 문제를 보완
 - 검색 뿐만 아니라, 보고자료 작성, 저장, 출력 가능 플랫폼 구축
 - 증강현실 (AR, Augmented Reality) 기술 도입



□ CSMS 관리등급

- 붕괴발생 요인을 기준으로 5개 등급으로 분류되며 Ⅲ, Ⅳ, Ⅴ등급 분류 위험비탈면에 대해서는 전문가에 의한 정밀조사를 통하여 대책공법 도출

등급	분류방법
V	3개*의 붕괴 발생요인이 상존하여 매우 위험한 상태로 전문가의 조속한 정밀조사와 대책이 강구되어야 할 깎기비탈면 * 암석의 결, 풍화도, 지하수
Ⅳ	2개의 붕괴 발생요인에 해당되므로 점검계획을 수립하여 정밀 조사 및 대책이 요구되는 깎기비탈면
Ⅲ	1개의 붕괴 발생요인에 해당되므로 장기적인 계획을 수립하여 정밀조사 및 대책안을 필요로 하는 깎기비탈면
Ⅱ	붕괴 발생요인의 발달은 없으나 강우 등으로 붕괴시 피해가 예측
I	붕괴 발생요인의 발달은 없으나 강우 등으로 붕괴시 피해가 미미

□ CSMS 등급 개념도

