

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2019. 1. 31.(목) / 총 12매(본문7)
담당 부서	국토교통부 항공교통과	담당 자	과장 유경수, 사무관 조재익, 주무관 박소현 ☎ (044)201-4294, 4303, 4196
보 도 일 시		2019년 2월 1일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1.31.(목) 11:00 이후 보도 가능	

'18년 우리나라 하늘길 이용 항공기 역대 최고·하루 평균 2,204대 끌 항공 교통량 통계 발표...국제선 8.0% 증가, 국내선 0.1% 감소

1. 전체 항공교통량

- 국토교통부(장관 김현미)의 '18년도 동안의 항공 교통량 집계 결과, 전년 대비 5.3% 상승한 80만 5천 대(하루 평균 2,204대)로 나타났다.
 - ※ 집계 기준: 항공사 및 항공기 운영자가 국토교통부 항공교통본부에 제출한 비행계획서를 기준으로 집계
- 월간 최대 교통량은 12월에 7만 대를 기록했으며, 하루 최대 교통량은 12월 21일 2,391대로 조사됐다.

< 전년도 동기 대비 항공교통량 요약 >

(단위 : 대)

구 분	총계	총계	국제			국내
			소계	공항이착륙	영공통과	
'17년	계	763,729	514,855	468,473	46,382	248,874
	하루 평균	2,092	1,411	1,283	127	682
'18년	계	804,546	555,988	507,663	48,325	248,558
	하루 평균	2,204	1,523	1,391	132	681
전년 대비(%)		5.3	8.0	8.4	4.2	-0.1

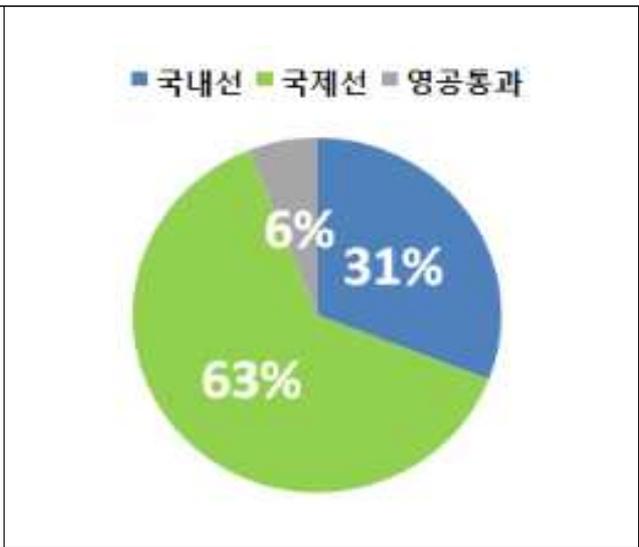
< '18년 월별 항공교통량 >

(단위 : 대)



<항공교통량 증감추이(하루 평균)>

<항공교통량 구성 비율>



2. 국제선 및 국내선별 항공교통량

- 국제선과 국내선 교통량을 살펴보면, 국제선의 경우 전년 대비 8.0% 증가한 55만 6천 대(하루 평균 1,523대)가 운항했고, 국내선은 전년 대비 0.1% 소폭 감소한 24만 9천 대(하루 평균 681대)로 집계됐다.
- 국제선 교통량 가운데 우리나라 공역을 통과해 다른 나라로 비행한 영공 통과 교통량은 4만 8천 대(하루 평균 132대)로 전년 대비 4.2% 증가했다.

※ 최근 5년간 교통량 증가 추이

- 국제교통량(천 대) : ('14) 413 → ('15) 443 → ('16) 495 → ('17) 515 → ('18) 556
- 국내교통량(천 대) : ('14) 213 → ('15) 233 → ('16) 244 → ('17) 249 → ('18) 249

3. 접근관제소*별 교통량

- 우리나라 주요 관문공항지역을 담당하는 3개 접근관제소(서울·제주·김해)의 상반기 교통량은 서울·제주·김해 순으로 나타났다.
- 김해 접근관제소는 대구·김해 공항을 거점으로 한 운항편의 증대로 전년 대비 교통량이 5.6% 증가했고, 서울접근관제소와 제주접근관제소는 각각 4.8%, 2.3% 증가했다.

< '18년 접근관제소별 교통량 >

(단위 : 대)

구 분		서울	제주	김해
'17년	교통량	535,570	173,028	140,738
	하루 평균	1,467	474	386
'18년	교통량	561,321	176,960	148,660
	하루 평균	1,538	485	407
전년 대비(%)		4.8	2.3	5.6

* 접근관제소(Approach Control Center) : 항공로에서부터 공항까지 구간에서 항공기 입출항 관제와 공항주변을 통과하는 항공기를 관제하며, 보통 수직범위 지상 1,000피트부터 22,500피트 까지를 관할하는 관제기관을 말함

4. 공항 관제탑별 교통량

- 국토부 관할 8개 공항 관제탑에서 처리한 교통량은 인천 39만 3천 대, 제주 17만 6천 대, 김포 15만 7천 대 순으로 집계되었다.



※ 관제탑별 하루 평균 교통량이며 작년 대비 증감률 표시

- 인천공항 관제탑에서 처리한 하루 평균 교통량은 1천 1백대이고(1,078대), 하루 최대 교통량은 9월 22일(토), 1,169대를 기록했다.

< 전국공항 관제탑별 교통량 >

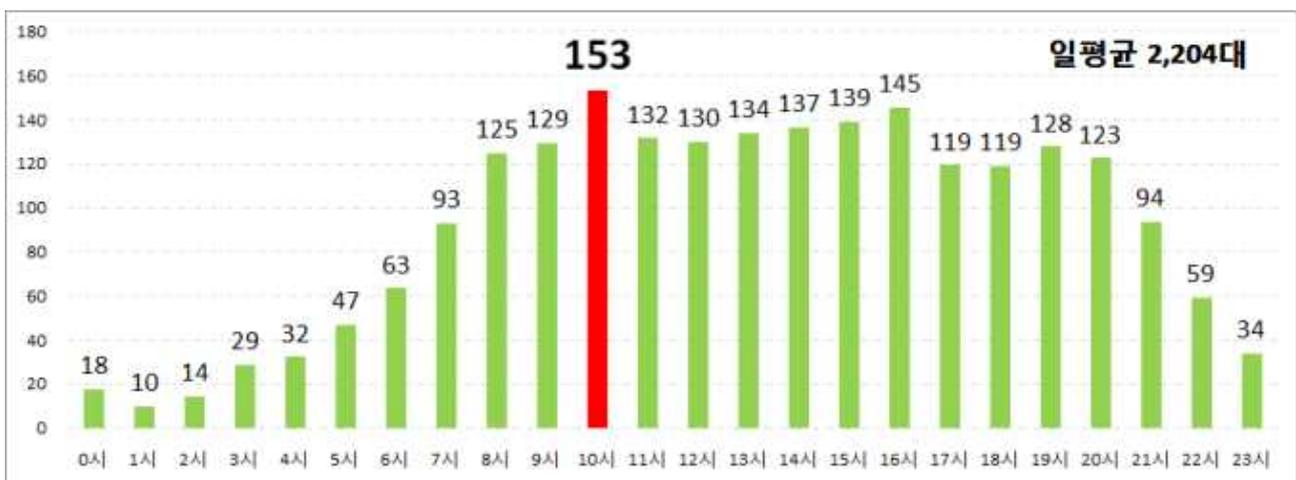
(단위 : 대)

구 분	인천	제주	김포	울진	무안	양양	여수	울산	
'17년	교통량	366,241	172,524	158,814	111,180	63,855	32,428	28,188	21,213
	하루 평균	1,003	473	435	305	175	89	77	58
'18년	교통량	393,351	175,992	157,168	108,898	52,204	30,548	25,307	21,531
	하루 평균	1,078	482	431	298	143	84	69	59
전년 대비(%)	7.4	2.0	-1.0	-2.1	-18.2	-5.8	-10.2	1.5	

5. 시간대별 교통량

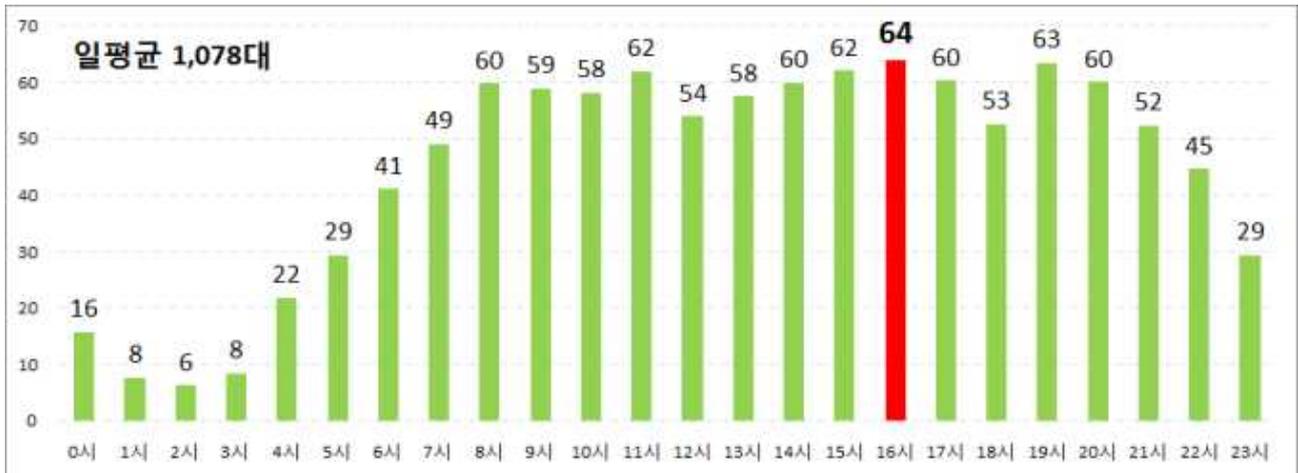
- 시간대별 분포를 살펴보면, 하루 중 가장 붐비는 시간대는 오전 10시대이며, 해당 시간대에 평균 153대가 운항한 것으로 확인되었다.

< '18년 시간대별 교통량 >



- 관제탑 중 가장 많은 교통량을 처리하는 인천공항의 경우, 하루 중 가장 붐비는 시간대는 오후 4시대이며, 해당 시간대에 평균 64대가 운항한 것으로 확인되었다.

< '18년 인천공항의 시간대별 교통량 >

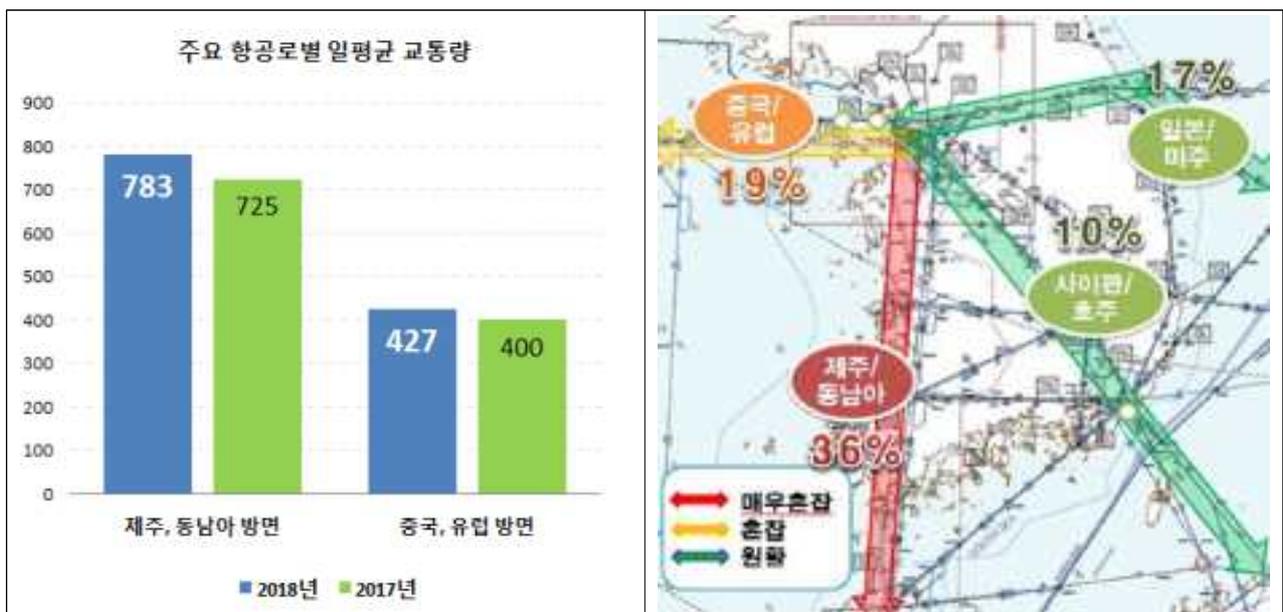


6. 항공로 및 비행고도별 교통량

□ 항공로별 교통량에서, 우리나라 하늘길 중에서 가장 바쁜 항공로는 '한국-제주·동남아' 구간(B576·Y711·Y722)이며, 연간 285,841대가 이용하였고(전체 대비 36%), 하루 평균 783대가 이용한 셈이다. 이는 전년 대비 8.0%(264,658→285,841대) 증가한 것이다.

○ 동 항공로에서 가장 많이 이용된 비행고도는 국제선은 36,000피트(지상 11km), 국내선은 28,000피트(지상 8.5km)인 것으로 나타났다.

< '18년 주요항공로 교통량 >

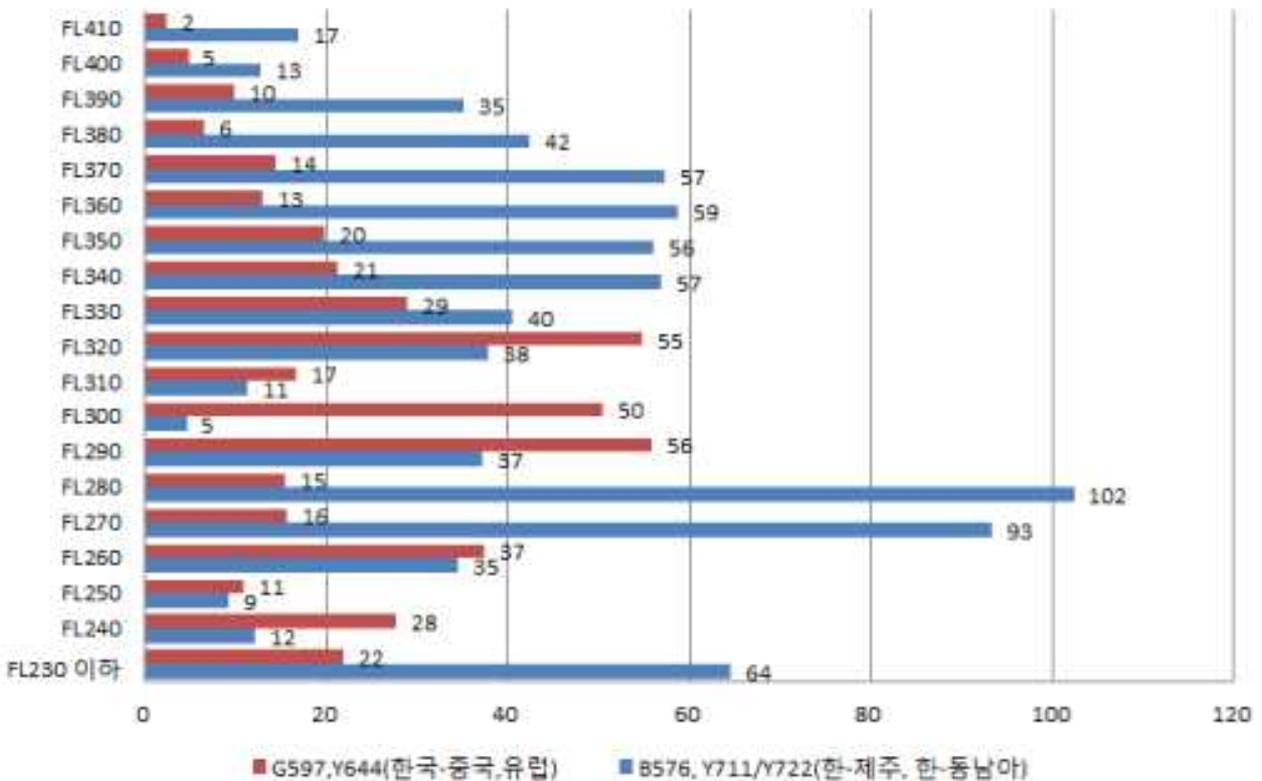


□ 그 다음으로 혼잡한 항공로는 ‘한국-중국·유럽’ 구간(G597·Y644)이었으며, 연간 155,738대가 이용하였고(전체 대비 19%), 하루 평균 427대가 이용한 셈이다. 이는 전년 대비 6.6%(146,085→155,738대)가 증가한 것이다.

○ ‘한국-중국·유럽’ 항공로의 경우, 비행고도 29,000피트*(지상8.8km) 점유율이 가장 높았다.

* 해당 구간은 해당 중국, 유럽행 항공기의 진입구간으로 국제선만 운항

주요 항로의 고도별 일평균 교통량



7. 향후 전망

□ 국토교통부는 지난해 평창 동계올림픽 개최, 인천국제공항 제2여객터미널 개장 및 국내 저비용항공사의 급속한 성장 등의 영향으로 항공교통량이 역대 최고치를 달성하였으며,

- 중국·일본 등 인접국과의 합의를 통한 ‘주요 국제 간선항공로 복선화*’ 시행, 항공교통통제센터 구축·운영(‘18.1월~) 등에 따라 항공교통 수용량과 흐름관리가 상당히 개선되었다고 말했다.

* ‘18.5월 동남아행 항공로 복선화, ‘18.12월 한국-중국-유럽행 항공로 복선화 시행

- 국토교통부는 아시아태평양지역 항공수요의 가파른 증가추세에 더불어, 주 52시간 근무제의 도입, 가족단위 또는 나홀로 여행을 선호하는 여행패턴의 변화, 국내 항공사의 보유항공기 증가 등으로 ‘19년에도 항공교통량이 지속적으로 증가할 것으로 전망했다.

- 이에 따라, 국토교통부는 항공기 운항 정시성을 제고하고, 지연 운항을 방지하기 위하여 올해 역점 추진 과제로 항공로 추가 확충, 혼잡 항공로(동남아 노선 등)에 대한 대체항공로 지정, 인접국과의 협력을 통한 원활한 하늘길 교통흐름 유지 등을 적극 추진해 나갈 예정이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
 국토교통부 항공교통과 박소현 주무관(☎ 044-201-4196)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1

전체 항공교통량

□ 최근 5년간 항공교통량 (요약)

구 분	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년
교통량 (대)	626,066	675,653	739,013	763,729	804,546
일평균 (대)	1,715	1,851	2,019	2,092	2,204
증감률 (%)	7.0	7.9	9.4	3.3	5.3

□ 월별 항공교통량

(단위: 대)

구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
'14	교통량	49,802	45,204	50,521	51,509	53,533	50,814	55,004	56,337	53,043	54,531	52,367	53,401
	일평균	1,607	1,614	1,630	1,717	1,727	1,694	1,774	1,817	1,768	1,759	1,746	1,723
'15	교통량	55,088	50,595	55,522	56,332	59,683	54,001	52,388	57,693	57,314	60,804	57,418	58,815
	일평균	1,777	1,807	1,791	1,878	1,925	1,800	1,690	1,861	1,910	1,961	1,914	1,897
'16	교통량	59,071	57,149	60,157	59,694	61,993	60,131	64,667	65,840	62,406	64,306	61,158	62,441
	일평균	1,906	1,971	1,941	1,990	2,000	2,004	2,086	2,124	2,080	2,074	2,039	2,014
'17	교통량	64,115	58,098	63,569	61,269	64,210	62,429	64,613	66,946	63,776	66,109	63,758	64,837
	일평균	2,068	2,075	2,051	2,042	2,071	2,081	2,084	2,160	2,126	2,133	2,125	2,092
'18	교통량	66,317	60,898	66,635	65,342	67,957	66,597	69,180	69,353	66,091	69,119	67,414	69,643
	일평균	2,139	2,175	2,150	2,178	2,192	2,220	2,232	2,237	2,203	2,230	2,247	2,247

참고 2

국제선 및 국내선 항공교통량

□ 최근 5년간 국제선 및 국내선 항공교통량

(단위: 대)

구 분	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년
국 제	412,723 (1,131) 8.4%	442,530 (1,212) 7.2%	495,038 (1,353) 11.9%	514,855 (1,411) 4.0%	555,988 (1,523) 8.0%
국 내	213,343 (585) 4.4%	233,123 (639) 9.3%	243,975 (667) 4.7%	248,874 (682) 2.0%	248,558 (681) -0.1%

주 : ()는 일평균 교통량

< 국제 및 국내 항공교통량 증감추이 >



□ 최근 5년간 공항이착륙 및 영공통과 교통량

(단위: 대)

구 분	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년
공 항 이착륙	371,375 (1,017) 8.0%	396,937 (1,087) 6.9%	448,145 (1,224) 12.9%	468,473 (1,283) 4.5%	507,663 (1,391) 8.4%
영 공 통과	41,348 (113) 11.7%	45,593 (125) 10.3%	46,893 (128) 2.9%	46,382 (127) -1.1%	48,325 (132) 4.2%

주 : ()는 일평균 교통량

참고 3

접근관제소 및 관제탑별 교통량

□ 접근관제소 항공교통량

구 분		서울		제주		김해	
		대수	전년대비	대수	전년대비	대수	전년대비
'14년	교통량 (일평균)	482,509 (1,322)	6.5%	151,757 (416)	11.0%	102,020 (280)	-3.1%
'15년	교통량 (일평균)	496,119 (1,359)	2.8%	165,090 (452)	8.8%	110,908 (304)	8.7%
'16년	교통량 (일평균)	527,127 (1,440)	6.3%	179,099 (489)	8.5%	127,070 (347)	14.6%
'17년	교통량 (일평균)	535,570 (1,467)	1.6%	173,028 (474)	-3.4%	140,738 (386)	10.8%
'18년	교통량 (일평균)	561,321 (1,538)	4.8%	176,960 (485)	2.3%	148,660 (407)	5.6%

□ 관제탑 항공교통량

구 분		인천	제주	김포	울진	무안	양양	여수	울산
'14년	교통량	295,568	150,275	176,785	76,665	25,310	33,536	19,991	17,539
	일평균	810	412	484	210	69	92	55	48
	증감율	6.8%	10.9%	5.1%	3.9%	183.1%	38.6%	72.8%	-0.3%
'15년	교통량	310,693	163,410	170,740	100,197	49,401	42,766	18,611	23,491
	일평균	851	448	468	275	135	117	51	64
	증감율	5.1%	8.7%	-3.4%	30.7%	95.2%	27.5%	-6.9%	33.9%
'16년	교통량	345,591	178,143	167,437	110,521	66,413	44,371	25,683	24,285
	일평균	944	487	457	302	181	121	70	66
	증감율	11.2%	9.0%	-1.9%	10.3%	34.4%	3.8%	38.1%	3.4%
'17년	교통량	366,241	172,524	158,814	111,180	63,855	32,428	28,188	21,213
	일평균	1,003	473	435	305	175	89	77	58
	증감율	6.0%	-3.2%	-5.1%	0.6%	-1.8%	-26.9%	9.8%	-12.6%
'18년	교통량	393,351	175,992	157,168	108,898	52,204	30,548	25,307	21,531
	일평균	1,078	482	431	298	143	84	69	59
	증감율	7.4%	2.0%	-1.0%	-2.1%	-18.2%	-5.8%	-10.2%	1.5%

참고 4

주요 항공로별 교통량

□ 주요 구간 항공로별 교통량

(단위: 대)

구 분	항공교통량			일평균 교통량		
	'17년	'18년	증감률(%)	'17년	'18년	증감률(%)
B576,Y711.Y722 (한국-제주·동남아)	264,658	285,841	8.0%	725	783	8.0%
G597,Y644 (한국-중국·유럽)	146,085	155,738	6.6%	400	427	6.6%

□ 고도별 항공교통량

(단위: 대)

고 도	B576,Y711/Y722(한국-제주·동남아)	G597,Y644(한국-중국·유럽)
FL230 이하	23,594	7,971
FL240	4,392	10,062
FL250	3,381	3,966
FL260	12,600	13,648
FL270	34,089	5,683
FL280	37,365	5,627
FL290	13,588	20,379
FL300	1,657	18,428
FL310	4,118	6,056
FL320	13,794	19,996
FL330	14,756	10,507
FL340	20,708	7,770
FL350	20,485	7,179
FL360	21,390	4,682
FL370	20,927	5,247
FL380	15,419	2,358
FL390	12,799	3,584
FL400	4,665	1,730
FL410	6,148	868
FL430	52	10
FL450 이상	10	8
계	285,936	155,758

※ FL(Flight Level) : 특정한 기압을 기준하여 비행중인 항공기와 지표면과의 수직 거리를 의미

참고 5

항공로 도면

