

 국토교통부		보도해명자료	
 주거복지로드맵		배포일시	2019. 2. 10(일) / 총 3매(본문 2)
담당 부서	민자철도팀	담당자	• 팀장 김태형, 사무관 이광민 • ☎ (044) 201-3988, 3982
	철도건설과	담당자	• 과장 임종일, 사무관 이중곤 • ☎ (044) 201-3950, 4782
보도일시		즉시 보도 가능합니다.	

수도권광역급행철도 A노선은 운정~동탄 전 구간 1일 100회 이상 운행될 예정입니다.

- ☐ 수도권광역급행철도 A노선(운정~동탄 80km, 이하 'A노선') 운행 계획에 대해, 국토교통부가 파주~수서 구간은 하루 평균 120회, 수서~동탄 구간은 절반 수준인 60회 정도만 다니는 것으로 잠정 결론을 내렸다는 것은 사실과 다르며, 논의된 바도 없습니다.
- ☐ A노선은 통근 등 광역통행을 빠르고 편리하게 하려는 사업으로서, 민간투자사업 실시협약을 체결('18.12)하면서, 전 구간 1일 100회 이상(편도)의 광역급행열차 운행계획*을 확정하였습니다.

* 운정-수서 구간 1일 141회/일, 수서-동탄 구간 1일 100회/일

- 다만, 고속열차와 광역급행열차가 공용하게 되는 수서~동탄 구간은 평택~오송 고속철도 2복선화 시 고속열차 증편에 대비하여 여유 선로용량을 충분히 확보(고속열차 現 60회/일 → 최대 101회/일)하였고,
- 실제 동 구간을 운행하는 고속열차 횟수는 평택~오송 고속철도 2복선화 사업 기본계획 및 열차운행계획 수립 등을 통하여 최종 확정될 계획입니다.

* 평택~오송 고속철도 2복선화 사업은 1.29일 예타 면제사업에 포함되어, 이후 사업계획 적정성 검토를 거친 후 기본계획 수립 등 착수 예정

< 관련 보도내용 (중앙일보 인터넷, 2.10(일)) >

◆ GTX-A, 파주~수서 120회인데 수서~동탄은 60회만 운행

- 국토부, GTX-A 수서-동탄 구간 1일 120회에서 절반 줄이기로 잠정 결정
- SRT는 현재 60회에서 120회로 증편
- GTX 분담금 낸 동탄, 용인, 성남 주민들 반발 우려



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 민자철도팀 이광민 사무관(☎ 044-201-3982)에게 연락주시기 바랍니다.

참 고

수도권 광역급행철도 전체 노선도

