

 <b>국토교통부</b>	<b>보도참고자료</b>	
	<b>배포일시</b>	<b>2019. 2. 18(월) / 총 1매(본문 1매)</b>
<b>담당 부서</b>	<b>철도시설안전과</b>	<b>담당자</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 김유진, 사무관 이성민</li> <li>• ☎ (044) 201-4623, 4624</li> </ul>
<b>보도일시</b>		<b>즉시 보도 가능합니다.</b>

## 강릉선 KTX 탈선 원인조사는 현재 진행 중이며, 정확한 사고 원인은 정밀조사 중입니다.

- 지난 12월 8일 발생한 강릉선 KTX 탈선사고의 원인은 현재 항공철도사고조사위원회에서 정밀 조사 중이며,
- 정확한 사고 원인은 아직 확정된 바 없다는 사실을 알려 드립니다.

<보도내용, 중앙일보 2.18일자>

- 강릉 KTX 탈선 원인 “신호케이블 시공 때 잘못 꽂혀”
- 항철위 조사 결과, 선로전환기 케이블이 공사 과정에서 잘못 연결된 것을 밝혀냄



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도시설안전과 이성민 사무관(☎ 044-201-4624)에게 연락주시기 바랍니다.