

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2019. 3. 29.(금) / 총 5매(본문2)
담당 부서	국제항공과 항공산업과	담당자	• 과장 신윤근, 사무관 김민정, 주무관 홍창빈 • ☎ (044)201-4215, 4216 • 과장 김도곤, 사무관 박춘식, 주무관 조성용 • ☎ (044)201-4224, 4222
보 도 일 시		2019년 3월 30일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3.29.(금) 11:00 이후 보도 가능	

2019년 하계 항공편[3.31~10.26], 확인하고 타세요

- 3월 31일부터 국제·국내 항공노선의 운항스케줄 변경 -

- 국토교통부(장관 김현미)는 국내외 항공사들이 신청한 2019년 하계 기간('19.3.31~'19.10.26) 동안의 국제선과 국내선의 정기편 항공운항 일정표(스케줄)를 인가하였다.

* 세계 대부분 나라들은 미주 유럽의 일광절약시간제(daylight saving time)에 따른 운항 시각 변동과 계절적 수요에 탄력적 대처를 위해 1년에 2차례(동·하계) 일정을 조정함

- 이번 하계기간에는 국제선은 94개 항공사가 총 385개 노선에 왕복 주 5,083회 운항할 계획이며, 전년 하계와 대비하여 운항횟수는 주 301회(약 +6.3%) 증가하였다.

- 국가별로는 일본이 전체 운항횟수의 약 23.0%(주 1,258회)로 가장 많은 비중을 차지하였고, 그 다음으로 중국 약 22.6%(주 1,240회), 미국 약 9.3%(주 508회), 베트남 약 9.0%(주 491회) 등의 순이다.

- '18년 하계 대비 운항횟수가 가장 많이 증가한 국가는 주 98회가 증가한 일본이고, 다음이 베트남(주 82회), 러시아(주 36회) 등의 순이다.

- 중국의 경우 '18년 하계 대비 운항횟수가 2.9%(주 1,205 → 주 1,240회) 늘었으며, 사드제재 이전인 '16년 하계 운항횟수와 비교하면 약 94.2% 수준으로 회복되었다.

* 주1,317회('16하계) → 주933회('17하계) → 주1,205회('18하계) → 주1,240회('19하계)

○ 또한, 올해도 우리나라 저비용항공사들의 운항횟수가 대폭 증가했는데(전년 하계 주 1,460회 → 올해 하계 주 1,645회, 약 12.7%),

- 이는 제주항공(주 82회↑), 티웨이(주 43회↑), 에어부산(주 39회↑) 등 저비용 항공사의 일본, 동남아, 러시아 등 운항횟수 증가* 결과로 분석된다.

* 국적 저비용항공사(이하 LCC) 19년 하계 일본 운항은 18년 하계 대비 주 81회↑ (주 696회→주 777회), 베트남 주34회↑(주 158회→주 188회), 러시아 주21회↑(주 10회→주 31회)

** 국적 LCC '18년 하계 대비 '19년 하계 신규 취항도시(3곳) : 이바라키, 치앙마이, 하이커우

○ 아울러, 지방 국제공항에서 운항횟수가 증가했으며, 특히 대구공항(주 77회↑), 무안공항(주 50회↑), 김해공항(주 43회↑)에서 운항횟수가 증대돼 지방이용객의 편익이 증진될 것으로 기대된다.

□ 국내선은 총 21개 노선에서 주 1,891회를 운항하여 전년 하계 기간 대비 운항횟수가 주 21회(0.7%, 왕복기준) 감편된다.

○ 제주노선(11개)은 주 1,523회로 전년 하계기간 대비, 주 8회 감편(0.52%↓)되어 공급석이 13,746석이 감소된다.

- 대한항공(주 15회, 제주↔김포·광주), 제주항공(주 14회, 제주↔김해) 진에어(주 14회, 제주↔김포) 등 총 43회 감편운항 예정이며,

- 대한항공(주 13회, 제주↔대구·울산·원주), 진에어(주 14회, 제주↔청주), 에어부산(주 3회, 제주↔김해·대구·울산), 이스타(주 5회, 제주↔김포) 등 총 35회 증편

○ 내륙노선(9개)은 주 368회로 전년 하계기간 대비 주 13회 감편(3.4%↓)되나 대한항공의 기종변경 등으로 전체 공급석은 524석 증가된다.

☞ 국내선의 총 감편 수는 주 21회이며, 내륙노선의 공급석 증가(524석)에도 불구하고, 제주노선 감편 수가 많아 전체 공급좌석(14,270석)은 감소

□ 국토교통부는 항공편을 이용하는 여행객과 화주들에게 3.31일부터 변경되는 하계 운항스케줄을 항공사 홈페이지 등을 통해 미리 확인할 것을 당부하였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
국토교통부 국제항공과 홍창빈 주무관(☎ 044-201-4216),
항공산업과 조성용 주무관(☎ 044-201-4222)에게 연락주시기 바랍니다.

【붙임1】 '18년 하계대비 국제선 변경내역 (운항횟수)

(단위 : 주간/왕복)

국 가	'18년 하 계	'19년 하 계	증 감	국 가	'18년 하 계	'19년 하 계	증 감
일본・중국				유 럽			
중국	1,205	1,240	35	독일	61	68	7
일본	1,160	1,258	98	프랑스	33	33	0
소계	2,365	2,498	133	오스트리아	18	19	1
기 타 아 시 아				영국	28	27	△1
홍콩	267	256	△11	네덜란드	15	15	0
필리핀	294	290	△4	터키	21	24	3
태국	187	205	18	이탈리아	27	27	0
베트남	409	491	82	벨기에	8	7	△1
대만	220	249	29	스위스	4	4	0
싱가포르	81	75	△6	핀란드	7	7	0
말레이시아	109	115	6	스웨덴	3	2	△1
캄보디아	26	22	△4	체코	8	8	0
인도네시아	38	40	2	룩셈부르크	3	3	0
인도	18	18	0	스페인	12	16	4
마카오	42	49	7	노르웨이	4	4	0
네팔	3	3	0	크로아티아	0	3	3
라오스	33	23	△10	폴란드	5	5	0
브루나이	3	5	2	소계	257	272	15
미얀마	7	7	0	기 타			
소계	1,737	1,848	111	러시아	114	150	36
미 주				우즈베키스탄	17	19	2
미국	505	508	3	아랍에미리트	28	28	0
캐나다	34	36	2	몽골	16	22	6
브라질	2	2	0	카타르	11	12	1
칠레	0	2	2	이스라엘	3	3	0
페루	0	2	2	카자흐스탄	16	17	1
멕시코	8	8	0	에티오피아	4	6	2
소계	549	558	9	아제르바이잔	4	3	△1
대 양 주				소계	213	260	47
호주	23	23	0				
뉴질랜드	5	4	△1				
피지	3	3	0				
팔라우	6	4	△2				
스리랑카	3	3	0				
몰디브	3	3	0				
소계	43	40	△3				
《운항총계》 ■ ‘18년 하계 : 주5,164회 ■ ‘19년 하계 : 주5,476회							

※ 주1회 운항이라도 2개의 국가를 경유할 경우 운항총계와 국가노선군별 소계 합산치간 차이

【붙임2】 '18년 하계대비 국내선 변경내역 (운항횟수)

(단위 : 주간/왕복)

노선명	대한항공		아시아나		제주항공		진에어		에어부산		이스타		티웨이		계	
	'18년	'19년	'18년	'19년	'18년	'19년	'18년	'19년	'18년	'19년	'18년	'19년	'18년	'19년	'18년	'19년
김포-김해	96	94	0	0	7	14	0	0	91	95	7	0	0	0	201	203
김포-울산	34	28	0	0	0	0	0	0	16	14	0	0	0	0	50	42
김포-광주	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
김포-사천	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
김포-포항	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
김포-여수	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28
김포-대구	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	5	5
인천-김해	27	27	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41
인천-대구	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	7
내륙소계	213	198	42	42	7	14	0	0	112	114	7	0	0	0	381	368
제주-인천	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
제주-김포	179	170	191	191	134	134	119	105	36	36	122	127	97	97	878	860
제주-김해	45	45	3	3	58	44	28	28	79	80	7	7	0	0	220	207
제주-대구	24	31	21	21	14	14	0	0	13	14	0	0	35	35	107	115
제주-광주	34	28	35	35	14	14	14	14	0	0	0	0	21	21	118	112
제주-청주	24	24	21	21	21	21	35	49	0	0	21	21	0	0	122	136
제주-군산	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	21	21
제주-여수	7	7	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21
제주-사천	3	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
제주-울산	5	7	0	0	0	0	0	0	13	14	0	0	0	0	18	21
제주-원주	7	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	11
제주-무안	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	14	14
제주소계	335	333	294	294	241	227	196	196	141	144	164	169	160	160	1,531	1,523
합 계	548	531	336	336	248	241	196	196	253	258	171	169	160	160	1,912	1,891

※ 단 제주↔인천 노선은 정기노선은 없으나 김포공항 소음통제 또는 회항 시 이용