

		보 도 자 료		
		배포일시 2019. 4. 1.(월) 총7매(본문2매)		
담당 부서	간선도로과	담 당 자	· 과장 이정기, 사무관 백진호, 주무관 노영수 · ☎ (044) 201-3888, 4768, 3892	
	익산지방국토관리청 해상교량안전과	담 당 자	· 도로시설국장 임배석, 과장 오세찬, 주무관 도명성 · ☎ (063) 850-9210, 9280, 9289	
보 도 일 시		2019년 4월 2일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 1.(월) 11시 이후 보도 가능		

4일 천사대교 개통··한 시간 뱃길, 자동차로 10분이면 도착 국내 최초 사장교·현수교 동시 배치교량··지역민 교통편의관광 활성화 제고

- 국토교통부(장관 김현미)는 전남 신안군 압해읍에서 암태면을 잇는 국도 2호선 압해-암태간 도로공사(10.8km)를 마무리하고, 4월 4일 15시부터 차량통행을 시작한다고 밝혔다.
- 압해-암태 간 도로공사는 압해읍과 암태면을 해상교량(천사대교)으로 연결하는 사업으로 지난 2010년 착공했으며, 총 5천 814억 원이 투입됐다.
- 천사대교의 명칭은 신안군이 1,004개의 섬으로 이루어진 지역의 특성과 상징성을 고려하여 지역주민을 상대로 공모하였으며, 국가지명위원회에서 결정된 교량 이름으로써,
 - 천사대교는 국내에서는 최초로 하나의 교량에 사장교와 현수교가 동시에 배치된 교량이자, 우리나라 해상교량 중에서 네번째로 긴 교량이자 국도로는 가장 긴 교량이다.

<참고> 국내 해상교량 장대교량 현황

순번	교량명	교량연장(km)	위치	형식	비고
1	인천대교	21.38	인천시	사장교	제2경인 고속도로
2	광안대교	7.42	부산시	현수교	광역시도로
3	서해대교	7.31	평택시	사장교	서해안 고속도로
4	천사대교	7.22	신안군	현수교+사장교	국도 2호선
5	영종대교	4.42	인천시	현수교	인천공항 고속도로

- 시공 과정에서도 국내 토목의 최신 공법이 적용되면서 해상교량 관계자와 관련학회, 관련기관, 대학 등의 견학이 이어지는 등 많은 관심을 불러일으킨 바 있다.
 - 천사대교 개통으로 암태면 지역 4개 섬(자은, 암태, 팔금, 안좌도) 주민들(4,817가구 9,181명)들과 관광객들은 이제 배를 이용하지 않고도 24시간 언제든지 편리하게 오갈 수 있게 됐다.
 - 주 교통수단이 정해진 뱃편 밖에 없어 기상악화, 심야시간 등 교통제약이 많았으나 천사대교를 통한 항시 왕래가 가능하므로 지역 주민의 생활불편과 정주여건 개선이 획기적으로 개선될 전망이다
 - 또한 지역 특산물의 원활한 유통 외에도 신안과 전남 서남권의 관광·휴양산업의 괄목할 만한 발전이 기대된다
- * 도선이용 60분 → 승용차 10분 소요
- 국토교통부 장영수 도로국장은 “천사대교는 외국기술자의 자문 없이 100% 국내 기술로 건설했다는 점에서 의미가 크다”면서,
 - “천사대교가 우리나라 서남권의 새로운 관광시대를 여는 상징물이 되기를 기대한다” 고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 간선도로과 백진호 사무관 / 노영수 주무관(☎ 044-201-4768 / 3892)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1

압해-암태(천사대교) 국도2호선 위치도



□ **사업개요**

- 위 치 : 전남 신안군 암태면 신석리 ~ 압해읍 송공리
- 기 간 : 2010. 09 ~ 2019. 04(104개월)
- 사 업 비 : 5,814억원(시설비 5,337, 보상비 268, 부대비 209)
- 발 주 자 : 익산지방국토관리청
- 시 공 사 : 대우건설, 대림산업 외 11개사
- 사업규모 : L=10.8km (2차로 신설)
- 주요시설물
 - 교량(6개/7.2km), 교차로(2개소/평면2)

□ **압해-암태(천사대교 L= 7.22km) 국도건설사업 현황**

구 분	압해-암태1	압해-암태2	비 고
사업구간	신안군 암태면 신석리 ~ 압해읍 송공리(해상)	신안군 압해읍 송공리(해상) ~ 압해읍 송공리(육상)	
사업규모	L=5.05km (2차로)	L=5.75km (2차로)	
사업기간	'10~'19 (준공)	'10~'19 (준공)	
주요구조물	교량 3개소 (고저주탑 사장교 : 1,004m)	교량 3개소 (3주탑 현수교 : 1,750m)	
교차로	1개소	1개소	

참고 3

천사대교(L=7.22km) 현황

□ 천사대교 개요

○ 교량형식 : 사장교 및 현수교

[L=7,224m(960+1,004+1,620+180,+1,750+1,710), B=11.5m(2차로)]

○ 주 탑 : 사장교 - 고저주탑[파일기초, H1=195m, H2=135m]

현수교 - 3주탑[파일기초, H1=151m, H2=164m, H3=151m]

○ 현수교 케이블 : 강연선(1,960 Mpa, 2,667개), 직경=306mm(가설방법 : PPWS)

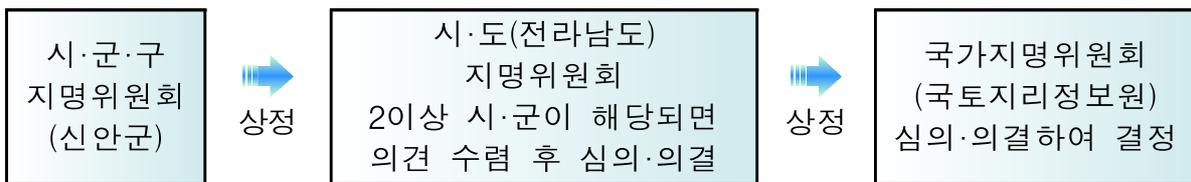
구 분	천사대교(사장교) 1공구	천사대교(현수교) 2공구
전 경		
연 장	L=3,584m(960+1,004+1,620), B=11.5m(2차로)	L=3,640m(180+1,750+1,710), B=11.5m(2차로)
설 계	수성엔지니어링 외 2개사	다산컨설턴트 외 2개사
시 공	대우건설 외 7개사	대림산업 외 4개사
공 사 비	2,655억원	3,159억원
공사기간	2010년 9월 ~ 2019년 3월(8년)	2009년 10월 ~ 2018년 9월(9년)
주 탑	고저주탑(파일기초)	3주탑(파일기초)
케 이 블	직경 95mm(1,960Mpa)	직경 306mm(1,960Mpa)
상 부 공	강거더 복합, PSC BOX	강거더, PSC BOX

□ 천사대교 명칭

- “천사”는 1,004개의 섬으로 이루어진 신안군의 브랜드인 ‘1,004’임
- ‘18. 8월 신안군은 지역주민을 상대로 교량명칭을 공모한 결과, 지역의 특색과 상징성을 반영한 “천사대교”가 선정
 - * 압해-암태 건설 사업계획(1990년대)시에는 “새천년에는 지역발전에 대한 꿈을 이루자”는 뜻을 담아 “새천년대교”로 명명되어 공사기간까지 사용
- ‘18. 9월 신안군 지명위원회에서 “천사대교” 심의의결

□ 추진경위

- 2018.09.18 신안군 지명위원회 「천사대교」 심의 의결
- 2018.11.14 전라남도 지명위원회 심의 조정
- 2018.11. 국가지명위원회 심의 요구



□ 국가지명위원회 심의결과

- ‘18. 12. 11.(화) 국가지명위원회에서 「천사대교」로 심의·의결하고 고시*(‘18. 12. 13, 국토지리정보원 고시 2018-4319)
- * 「공간정보의 구축 및 관리 등에 관한 법률」 제91조, 동법 시행령 제90조

참고 5

전경 사진



사진(1)

암태도 육지부 연결도로 전경



사진(2)

압해도 육지부 연결도로 전경



사진(3)

천사대교 전경 1



사진(4)

천사대교 전경 2