

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2019. 4. 25.(목) / 총 6매(본문2)
담당 부서	기술정책과	담 당 자	• 과장 엄정희, 사무관 송대종 • ☎ (044) 201-3549, 3558
보 도 일 시		2019년 4월 26일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 26.(금) 06:00 이후 보도 가능	

제17회 건설신기술의 날, 유공자 25명 포상

신기술 개발·창업 지원 등 활성화 추진...동탑산업훈장에 박정규 氏(씨)

- 제17회 건설신기술의 날 행사가 4월 26일(금) 건설신기술 관계자 400여 명이 참석한 가운데 엘타워(서울 서초구 강남대로) 그레이스홀에서 성황리에 개최됐다.
 - ‘건설신기술의 날’은 지난 ‘03년 제정된 이후, 건설신기술 개발자의 긍지와 자부심을 고취하고 사기 진작을 위해 매년 4월에 기념 행사를 개최하고 있다.
- 국토교통부 박선호 제1차관은 “어려운 여건 속에서도 열정적으로 신기술을 개발하고 건설기술 발전에 기여해 온 신기술 관계자의 노고에 감사와 격려의 말씀”을 드린다면서, 건설기술 발전을 위해 더욱 노력해 줄 것을 당부했다.
 - 또한, “건설 산업이 새롭게 도약할 수 있도록 스마트 건설산업 육성을 위해 핵심기술 연구개발 투자 확대와 건설기준을 정비하는 한편, 개발된 신기술이 창업으로 이어지고 현장에서 많이 활용될 수 있도록 적극 지원하겠다”고 약속했다

- 국토교통부는 **건설신기술**은 전문기관(국토교통과학기술진흥원)의 엄격한 심사를 거쳐 지정되는 **품질이 우수하고 경제적인 기술**이라고 강조하면서,
- 지난 3월, 신기술의 **개발과 활용 촉진**을 위해 신기술 개발자에 대한 시험시공 지원 확대, 발주청의 신기술 활용을 유도할 수 있는 **혜택 도입** 등의 개선안을 마련하여 시행 중이며, 앞으로도 제도개선을 지속 추진할 것이라고 밝혔다.
- 이날 행사에서는 그동안 건설기술 발전에 기여한 신기술개발자, 지방자치단체 및 정부산하기관 등 총 **25명이 정부포상** 및 국토교통부 장관 표창 등을 수상했다.
- 최고의 영예인 **동탑산업훈장**은 신기술 발굴 및 연구에 참여하여 5건의 신기술을 지정 받고, 60여 건의 현장적용 등 신기술 발전에 기여한 (주)포스코건설 박정규 차장이 수상했다.
- 아울러, (주)헨스 서승권 대표이사가 산업포장을, 혜동브릿지(주) 원용석 대표이사가 대통령 표창을, 한국도로공사 최광수 과장 등 2명이 국무총리 표창을, (주)한국지오텍 강희진 이사 등 20명이 국토교통부 장관 표창을 받았다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 기술정책과 송대중 사무관(☎ 044-201-3558)에게 연락주시기 바랍니다.

□ **정부포상(5명)**

연번	소속	직위(직급)	성명	포상훈격
1	(주)포스코건설	차장	박정규	훈장(동탑산업)
2	(주)한스	대표이사	서승권	포장(산업)
3	헤동브릿지(주)	대표이사	원용석	대통령 표창
4	한국도로공사	과장	최광수	국무총리 표창
5	지에스건설(주)	부장	최일섭	국무총리 표창

□ **장관표창(20명)**

연번	소속	직위(직급)	성명	포상훈격
1	(주)한국지오텍	이사	강희진	장관 표창
2	충청남도	지방시설사무관	김경래	장관 표창
3	(주)웅진고분자	기술이사	김광선	장관 표창
4	뉴콘텍이앤씨(주)	상무	김종현	장관 표창
5	(주)아이엔지건축사사무소	본부장	김한주	장관 표창
6	(주)한국종합기술	상무	박병재	장관 표창
7	(주)경호엔지니어링	이사	박정기	장관 표창
8	(주)에스앤아이코퍼레이션	책임	박준길	장관 표창
9	인천광역시 동구	지방시설주사보	서민국	장관 표창
10	(주)신화엔지니어링	과장	송해광	장관 표창
11	대구광역시	지방시설사무관	신경구	장관 표창
12	에스케이건설(주)	현장소장	신성일	장관 표창
13	서울특별시	지방시설사무관	안규홍	장관 표창
14	경기도 구리시	지방시설주사보	오승환	장관 표창
15	서울특별시	지방시설주사	유현선	장관 표창
16	(주)도성환경개발	대표이사	윤훈철	장관 표창
17	한국토지주택공사	과장	이기남	장관 표창
18	한국철도시설공단	차장	이진균	장관 표창
19	(주)한진중공업	부장	임윤택	장관 표창
20	(주)건축사사무소 토우	대표이사	홍성인	장관 표창

□ 행사 목적

- 건설신기술 도입 30주년을 맞아 신기술 개발·활용 촉진에 기여한 공로자 포상 등 사기 진작을 통해 건설기술 발전 도모

□ 행사 개요

- 時/所 : 2019. 4. 26(금), 11:00, 엘타워(양재역 인근)
- 주최/후원 : 한국건설교통신기술협회 / 국토교통부
- 참 석 : 국토교통부 제1차관, 한국건설기술인협회 회장, 유공자, 신기술 개발자 등 400여명
- 시 상 : 정부포상* 5점(훈장(동탑) 1, 포장 1, 대통령 1, 총리 2)
장관 표창 20점, 국토교통위원장 표창 5점, 협회장 표창 3점

* 훈·포장 등 정부포상은 격년 시상

□ 행사 식순

- 개최선언 및 국민의례 → 기념사(신기술 협회장) → 축사(국회의원)
→ 시상 → 치사(제1차관) → 축하공연 및 오찬

붙임3

정부포상자 개발 신기술

1. (주)포스코건설 박정규 차장

○ 건설신기술 제816호

명칭	회전굴착 변단면 건축물 기초공법(PF공법)
내용	<ul style="list-style-type: none"> 회전굴착 변단면 건축물 기초공법은 5층 이하 중·저층 건물과 같이 대규모 지지력이 필요치 않은 공사의 기초 굴착방식을 개선해 소음과 공사비를 대폭 감소시키는 기술. 기존 기초 시공 시에는 원기둥 형태의 콘크리트(Pile)를 향타하여 공사비도 높고, 소음도 심했지만, PF공법은 회전굴착기로 굴착한 후 지반개량재료(고화재)를 채우는 방식으로, 굴착시 소음이 대폭 감소(100→50dB)하여 도심지에도 시공이 가능하며, 기초 아래로 갈수록 필요한 지지력이 감소하는 점을 감안하여 굴착단면적을 윗부분은 넓게, 아랫부분은 좁게하여 공사비도 절감(약25%)
기타	<p>The diagram illustrates the PF construction process in five stages: 1. Drilling (시공위치), 2. Drilling/Drilling (추입/굴착), 3. Drilling/Drilling (반복굴착), 4. Drilling/Drilling (반복굴착), and 5. Drilling/Drilling (추입/굴착). It shows the use of an Auger Drill and a Feeder with a 10t weight. Dimensions include 1600mm diameter, 1000mm height, 2000mm length, and 600mm width. Labels include '굴착기 10t', 'Feeder 중량호스', and '교반 Screw'.</p>

○ 건설신기술 제830호

명칭	확대된 소일시멘트 구근체 내부에 앵커체를 형성하는 연약지반용 공법
내용	<ul style="list-style-type: none"> 확대된 소일시멘트 구근체 내부에 PC강선 조립체와 시멘트 그라우팅을 통해 앵커체를 형성하는 앵커공법. 앵커공법은 앵커와 지반과의 마찰력에 의해 굴착면 붕괴에 저항하는 방식으로 시공되며, 이 신기술은 확대굴착 장치를 이용해 지반내 앵커정착 구간의 단면을 확대함으로써 주변 지반과의 마찰력이 증가되어 연약지반에도 시공이 용이하고, 앵커 개수도 줄일 수 있어 공사비가 약 25% 절감.
기타	<p>The diagram shows an 8-step process: 01. Drilling (케이싱 침공 (자유침+정착침)), 02. Drilling (정착침 구간 그라우팅), 03. Drilling (케이싱 부분 인발 (정착침 구간 케이싱 인발)), 04. Drilling (확대굴착 교반장치 삽입 (정착침 구간에서 자유 낙하)), 05. Drilling (정착침 구간 확대굴착 교반 (소일시멘트 구근체 형성)), 06. Drilling (교반장치 제거 후 영커주입체 삽입), 07. Drilling (벽 또는 주철콘크리트그라우팅 (시멘트 구근체 완성)), 08. Drilling (완성 및 인장).</p>

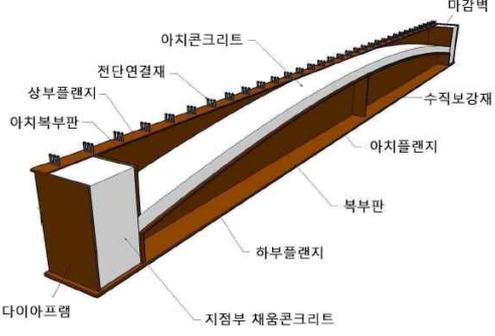
2. (주)헨스 서승권 대표이사

○ 건설신기술 제726호

명칭	흙막이벽체 지지를 위한 원형 강관 버팀보 체결공법(SP-STRUT 공법)
내용	<ul style="list-style-type: none"> · 지하 굴착공사에서 기존의 흙막이 가시설 버팀보(H-형강)는 간격을 조밀하게 설치하여야 하나, 신기술에 사용되는 버팀보(원형강관)는 강도가 훨씬 높아서 넓은 간격으로 설치가 가능. · 이 신기술은 시공이 간편하여 공사기간이 20~30% 단축되며 보의 간격을 넓힘으로써 공사비도 15~25% 절감
기타	 <p>The image shows a 3D diagram of the SP-STRUT system components on the left, including labels like '원형강관', '버팀보', '강관버팀보', '전단연결재', '아치플랜지', '아치부판', '하부플랜지', '지점부 재움콘크리트', '수직보강재', and '마감벽'. On the right is a photograph of a construction site showing the installation of these large-diameter steel pipe struts in a deep excavation.</p>

3. 혜동브릿지(주) 원용석 대표이사

○ 건설신기술 제646호

명칭	강교 박스 내에 콘크리트를 충전하는 방식의 합성거더 공법
내용	<ul style="list-style-type: none"> · 교량 강도를 높이기 위해 기존의 강교 박스 내 콘크리트를 충전하는 방식의 교량가설 공법. · 공장에서 제작해 현장에서 조립 후 설치하기 때문에 시공성도 우수하고 장대 교량과 곡선구간에 적용하기에도 기존 거더에 비해 훨씬 수월함. · 또한 이 기술로 대체할 경우 강재량 30%, 공사비 15% 절감효과가 있고, 생애 주기를 고려한 비용분석에서도 초기 설치비용은 15%, 50년 생애주기에서는 22% 비용이 절감.
기타	 <p>The diagram shows a cross-section of the SBarch composite girder. Labels include: '마감벽' (Finish wall), '아치콘크리트' (Arch concrete), '전단연결재' (Shear connector), '상부플랜지' (Top flange), '아치부판' (Arch deck), '수직보강재' (Vertical reinforcement), '아치플랜지' (Arch flange), '부부판' (Diaphragm), '하부플랜지' (Bottom flange), '다이아프램' (Diaphragm), and '지점부 재움콘크리트' (Support area cast-in-place concrete).</p> <p>[그림 1-3] SBarch 합성거더 형상</p>