

		보 도 자 료		
		배포일시 2019. 5. 31.(금) 총 4매(본문2)		
담당 부서 항행시설과	담당 자 • 과장 배소명, 사무관 황순하, 주무관 장승원 • ☎ (044) 201-4356, 4357, 4359			
보 도 일 시		2019년 6월 3일(월) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 3.(월) 06:00 이후 보도 가능		

전 세계 정밀위성항법시스템 전문가 · 미래 전략 한 자리에 3일부터 서울서 위성항법 워크숍...한국형 정밀 GPS 위치보정시스템(KASS) 홍보

□ 국토교통부(장관 김현미)는 국제민간항공기구(이하 ICAO)와 공동으로 6.3일(월)부터 6.5일(수)까지 사흘 간 여의도 글래드 호텔에서 「ICAO 아태지역 위성항법(GBAS/SBAS)* 워크숍」을 개최한다.

* 우주궤도를 회전하는 인공위성에서 나오는 GPS 신호가 지상에 내려오면서 오차가 발생하는데 이를 보정하여 사용자에게 정확한 위치를 제공하는 시스템

○ ICAO 회원국 17개국 및 제작사, 연구기관 8개 등의 위성항법 전문가 100여 명 이상이 참석하며, 위성항법 개념·규정 소개(세션 1), 위성항법 인증, 비행절차 및 안전평가 등 사례공유(세션 2), 아태지역 위성항법 이행을 위한 현안(세션 3)이라는 소주제로 진행된다.

○ 우리나라는 항행분야 종합계획을 포함하여 국내 위성항법 구축 필요성을 공유하고, 한국형 정밀 GPS 위치보정시스템(KASS)* 개발·구축 현황, 국내 인증규정 등 5개의 주제발표를 할 예정이다.

* (KASS) Korea Augmentation Satellite System

○ 본 워크숍을 통해 미국, 유럽, 인도 등 이미 독자적인 정밀위성항법시스템을 개발·운영 중인 다른 국가들의 정책과 운영 노하우 등을 공유하고, 우리나라가 구축 중인 한국형 정밀 GPS 위치보정시스템(KASS)을 홍보하는 기회가 될 것이다.

- 전 세계적으로 지상의 항행시설에 의존하던 항공기 운항방식에서 GPS 위성기술을 이용하는 항법체계로 변화하고 있으나, 현 GPS는 위치오차(17~37m)가 커서 항공분야에서는 활용이 제한적이었다.
- 이에 ICAO는 GPS 신호의 정확도와 신뢰성을 높이고자 위치오차를 3m 이내로 개선하는 정밀위성항법시스템(SBAS)을 국제표준으로 정하고 25년까지 전 세계 운영을 목표로 권고하였다.
- 정밀위성항법시스템(SBAS)가 활용되면 항공기가 정밀접근과 유사하게 비행할 수 있어 안전도가 개선되며, 항공기에 최적의 항로를 제공하여 수송량 증대와 연료·탄소배출 감소에도 기여할 수 있다.
- 미국, 유럽, 일본 등에 이어 우리나라도 '14년부터 한국형 정밀 GPS 위치보정시스템(KASS) 개발·구축에 나섰고, '20년 하반기에 공개 시범서비스 개시, '22년 하반기에 항공용 서비스로 확대하기 위해 KASS 개발사업에 박차를 가하고 있다.
- 올해 보정된 GPS 신호를 전역에 송신하는 정지궤도위성 1기 임차 계약을 완료했고, 시스템 제작·구축 단계에 진입했으며, KASS 운영 전담조직인 '항공위성항법운영센터' 설립도 준비 중이다.
- 또한, 남은기간 차질 없는 사업추진을 위해 유럽연합집행위원회(EC), 유럽위성항법청(GSA) 등과 실행계획 체결, 전문가 파견, 공동 세미나 개최 등 다각도로 위성항법분야 협력을 강화해 나갈 것이다.
- 국토교통부 김용석 공항항행정책관은 “이 워크숍이 한국형 정밀 위성항법시스템(KASS)을 항공, 도로, 물류 등 국민 생활의 필수적인 다목적 인프라로 활용하기 위한 전략수립 기회가 될 것”이며,
- “논의된 내용을 밑거름으로 KASS 개발·구축의 시행착오를 줄여 국내 연착륙 할 수 있도록 최선을 다할 것”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항행시설과 황순하 사무관(☎ 044-201-4357)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고

워크숍 세부일정

시 간		세 부 내 용
1일차 ['19.6.3(월)] 세션 1 : 위성항법시스템(GBAS/SBAS) 개념 소개		
08:30~09:00	30'	▪ 등록 및 환담 (VIP 대기실)
09:00~09:30 (개회)	30'	▪ 개회식
	10'	(환영사) 국토교통부 (공항항행정책관)
	10'	(개회사) ICAO 분사무소(소장)
	10'	(공지사항) 국토교통부 (항행시설과)
09:30~10:30 (주제발표)	15'	① 우리나라 항행시설분야 정책 소개 (국토부 항행시설과)
	30'	② 위성항법(GBAS/SBAS) 개념 및 장점 (ICAO 분사무소)
	15'	③ 위성항법(GBAS/SBAS) 관련 ICAO 규정 등 검토 (ICAO 분사무소)
10:30~11:00	30'	▪ 기념촬영(참석자) 및 휴식(식장정리)
11:00~12:00 (주제발표)	30'	④ 미국 SBAS(WAAS) 운영 개시 후 개발구축 변화
	30'	⑤ 유럽 SBAS(EGNOS) 개발 구축 (탈레스社)
12:00~13:30	90'	▪ 오찬
13:30~15:00 (주제발표)	30'	⑥ 일본 SBAS(MSAS) 개발 구축 (일본 무선험법 연구기관)
	30'	⑦ 인도 SBAS(GAGAN) 개발 구축 (인도 공항공사)
	30'	⑧ 한국형 SBAS(KASS) 개발 구축 (한국항공우주연구원)
15:00~15:30	30'	▪ Coffee Break
15:30~17:00 (주제발표)	30'	⑨ 지상기반 보정시스템(GBAS) 개발 구축 (하니웰社)
	30'	⑩ 위성항법(GBAS/SBAS)을 위한 항공기 준비상태 (에어버스社)
	30'	⑪ 위성항법(GBAS/SBAS)을 위한 항공기 준비상태 (보잉社)
17:00~		▪ 세션토론 및 Q&A
2일차 ['19.6.4(화)] 세션 2 : 위성항법(GBAS/SBAS) 이행을 위한 도전		
09:00~10:30 (주제발표)	30'	① 시스템 인증 및 이행 (호주 민간항공안전국)
	30'	② 지상기반 보정시스템(GBAS) 승인절차, 운영사례 등 (미연방항공청)
	30'	③ 위성기반 보정시스템(SBAS) 운영사례 (프랑스 민간항행국)

시 간		세부 내용
10:30~11:00	30'	▪ Coffee Break
11:00~12:00 (주제 발표)	30'	④ 유럽 SBAS(EGNOS) 인증 및 이행 (프랑스 EGNOS 운영기관)
	30'	⑤ 일본 SBAS(MSAS) 인증 및 이행 (일본 무선행법 연구기관)
12:00~13:30	90'	▪ 오찬
13:30~15:00 (주제 발표)	30'	⑥ 우리나라 KASS 인증을 위한 국내 규정 (항공안전기술원)
	30'	⑦ 우리나라 KASS 소프트웨어 인증 현황 (한국정보통신기술협회)
	30'	⑧ 위성기반 보정시스템(SBAS) 안전평가 (프랑스 민간항행국)
15:00~15:30	30'	▪ Coffee Break
15:30~17:00 (주제 발표)	30'	⑨ 지상기반 보정시스템(GBAS) 안전평가 (하니웰社)
	30'	⑩ GLS/LPV 비행절차 설계 및 비행승인 (인도 공항공사)
	30'	⑪ GLS/LPV 비행절차 설계 및 비행승인 (프랑스 민간항행국)
17:00~		▪ 세션토론 및 Q&A
3일차 ['19.6.5(수)] 세션 3 : 아태지역 위성항법(GBAS/SBAS) 이행 국가별 관점 공유		
09:00~10:30 (주제 발표)	30'	① 위성항법(GBAS/SBAS) 이행 관련 우리나라 관점 (국토부 항행시설과)
	30'	② 위성항법(GBAS/SBAS) 이행 관련 일본 관점 (일본 무선행법 연구기관)
	30'	③ 위성항법(GBAS/SBAS) 이행 관련 호주 관점 (호주 민간항공안전국)
10:30~11:00	30'	▪ Coffee Break
11:00~12:00 (주제 발표)	30'	④ 위성항법(GBAS/SBAS) 이행 관련 인도 관점 (인도 공항공사)
	30'	⑤ 위성항법(GBAS/SBAS) 이행 관련 중국 관점 (중국 민용총국)
12:00~13:30	90'	▪ 오찬
13:30~15:00 (주제 발표)	30'	⑥ 텐진공항의 지상기반 보정시스템(GBAS) 비행검사 (중국 민용총국)
	30'	⑦ 인도 SBAS(GAGAN) 지역 내 서비스 제공 (레이시언社)
	30'	⑧ 홍콩 공항, 지상기반 보정시스템(GBAS) 시험운영 (홍콩 민간항공청)
15:00~15:30	30'	▪ Coffee Break
15:30~16:00 (주제 발표)	30'	⑨ 아태지역 위성항법(GBAS/SBAS) 절차설계 관련 제안 (ICAO 분사무소)
16:00~16:30	30'	▪ 세션토론 및 Q&A
16:30~17:00	30'	▪ 워크숍 내용 정리
17:00~		▪ (폐회사) 국토교통부