

		보 도 자 료		
		배포일시	2019. 6. 19.(수) 총 4매(본문2)	
담당 부서	대도시권 광역 교통위원회 광역시설운영과	담당 자	• 과장 이우제, 사무관 윤영식, 주무관 장승룡 • ☎ (044) 201-5105, 5106	
	광주광역시 도시철도건설본부 공사계획과	담당 자	• 부장 김재식, 과장 최연홍, 주무관 이세현 • ☎ (062) 613-6540, 6541	
보 도 일 시		2019년 6월 20일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6.19.(수) 11:00 이후 보도 가능		

광주시 도심 곳곳 30분대로 연결, 150만 광주시민 발 빨라진다

- ▶ 광주도시철도 2호선, 8월 말 ‘첫 삽’
- ▶ 사업비 2조 1,761억 원 → 3단계 순차 추진
- ▶ 총 연장 41.8km 중 1단계(광주시청~월드컵경기장~광주역) 약 17km 공사
- ▶ 순환선 기준, 운행간격은 출·퇴근시 4분, 평시 9분...도심 곳곳 30분대 연결

- 광주시 전역을 순환선으로 연결하는 도시철도 2호선 공사가 8월 말 첫 삽을 뜨면서 150만 광주 시민의 대중교통 이용이 보다 편리해질 전망이다.
- 대도시광역교통위원회(위원장 최기주)는 광주도시철도 2호선 건설 사업의 1단계 사업계획을 승인하고, 6월 20일자로 관보에 고시했다고 밝혔다.
- 광주도시철도 2호선 건설사업은 총 연장 41.8km에 총사업비는 2조 1,761억 원으로 올해 하반기 건설에 착수하여 3단계로 나누어 순차적으로 추진* 된다.

* (1단계) 17km(광주시청~광주역), (2단계) 20km(광주역~광주시청), 3단계 4.8km(백운광장~효천)

- 이번에 사업계획을 승인한 1단계 구간은 광주시청에서 월드컵 경기장을 거쳐 광주역까지 약 17km를 연결하게 된다.
- 2단계 구간은 광주역에서 전남대, 수완지구를 거쳐 광주시청까지의 20km를 연결하여 1단계와 순환망을 이루게 되며, 3단계 구간은 백운광장에서 진월을 거쳐 효천역을 잇는 지선이다.
- 광주도시철도 2호선은 지하 저심도로 계획하여 고가 경전철의 도시미관 저해 문제 등을 해소하고, 대부분의 정거장이 지하 1층에서 곧바로 열차의 승·하차가 가능해져 기존 지하철*보다 편리하게 열차를 이용할 수 있게 된다.

* 기존 지하철은 지하 1층에 대합실, 지하 2층 이하에 승하차시설 배치

- 차량은 도시의 여건을 고려 곡선 주행과 소음에 유리한 고무차륜 형식의 경전철(K-AGT)로 2량 1편성, 총 36편성(1단계 15편성, 2단계 18편성, 3단계 3편성)이 무인운전 시스템으로 운행되며, 열차의 운행 간격은 순환선 기준으로 출·퇴근시 4분, 평시는 9분이다.
- 광주도시철도 2호선은 1호선과 함께 도심 곳곳을 30분대로 연결하며, 각 역세권 중심의 상권 형성으로 유동인구가 증가하여 지역 경제 활성화에도 크게 기여하게 될 것으로 기대된다.
- 대도시권광역교통위원회의 김희수 광역교통운영국장은 “광주도시철도 2호선 건설사업이 계획대로 원활하게 추진될 수 있도록 적극 지원할 계획이다”라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권광역교통위원회 광역시설운영과 운영식 사무관(☎ 044-201-5106)에게 연락주시기 바랍니다.

□ 사업개요

- 노 선 : 시청~백운광장~광주역~전남대~침단~시청(순환선)
- 규 모 : L=41.843km(정거장 44개소, 차량기지 1개소, 주차기지 1개소)
- 사업기간 : '13~'24/ ○ 총사업비 : 2조1,761억원(국비 1조3,057억원, 지방 8,704억원)
- 차량형식 : 고무차륜 경전철 (2량 1편성)

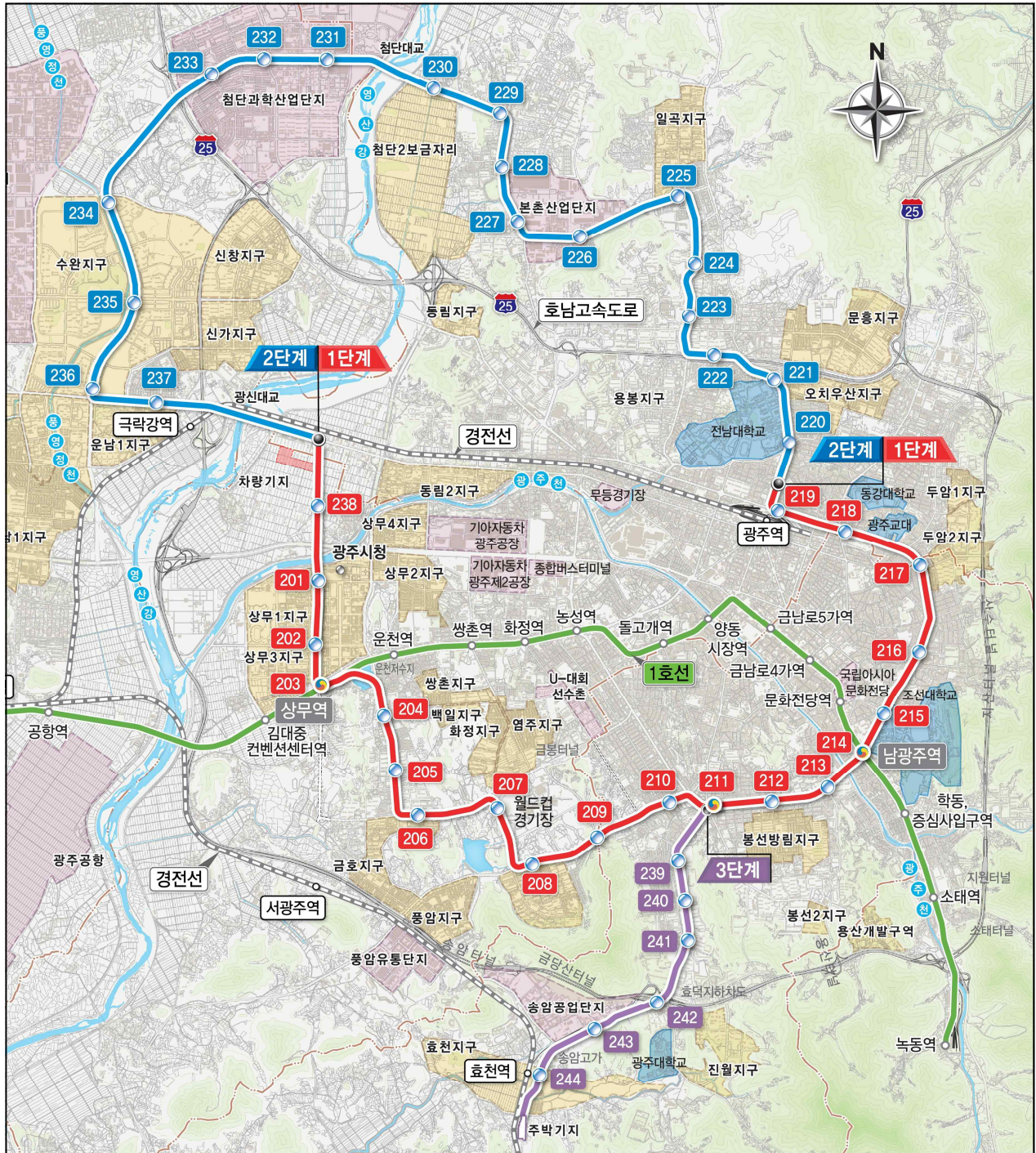
□ 추진경위

- '94. 03. : 도시철도 기본계획 승인 (지하 중전철, 13.7km)
- '02. 10. : 도시철도 기본계획 변경 승인 (지상고가 경전철, 27.4km)
- '11. 11. : 도시철도 기본계획 변경 승인 (지상고가 경전철, 41.7km)
 - * 1단계 15.7km(시청~광주역), 2단계 21.1km(광주역~시청), 3단계 4.8km(백운광장~효천역)
- '13. 12. : 도시철도 기본계획 변경 승인(지상고가, 41.7km → 지하 저심도, 41.9km)
 - * 1단계 17.1km(시청~광주역), 2단계 20.0km(광주역~시청), 3단계 4.8km(백운광장~효천역)
- '14. 01. : 1단계(L=17.06km) 기본설계 착수
 - * 광주광역시는 건설방식을 재검토하여 지하저심도로 확정('14. 7.~12.)
- '17. 04. ~ 10. : 차량형식 재검토(철제차륜VS고무차륜, 고무차륜 선정)
- '18. 08. ~ 11. : 사업추진 여부 공론화 결과 도출 ☞ 원안추진 결론
- '19. 02. ~ 06. : 사업계획 승인 신청 및 관련 절차 추진 완료

□ 향후계획

- (1단계 구간) 2019 하반기 : 공사 추진
- (2단계 구간) 2021년 상반기 : 설계 완료 및 공사 착공
- (3단계 구간) 2021년 상반기 : 설계 착수

□ 노선도



구 분	구 간
1단계 (L=17.003km)	시청~상무역~금호지구~월드컵경기장~백운광장~남광주역~조선대~광주역 (정거장 20개소, 차량기지 1개소)
2단계 (L=20km)	광주역~전남대~일곡지구~본촌~침단지~수완지구~운남지구~시청 (정거장 18개소)
3단계 (L=4.84km)	백운광장~진월~효천역 (정거장 6개소, 주박기지 1개소)