

		보도자료	
		배포일시	2019. 8. 2.(금) / 총 5매 (본문2)
담당 부서	교통안전복지과	담당자	·과장 운영중, 사무관 김태운, 주무관 홍성욱 ·☎ (044) 201-3863, 3864
보도일시		2019년 8월 5일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 방송·통신·인터넷은 8.4.(일) 11:00 이후 보도 가능	

대형 사업용 버스, 화물차 차로이탈경고장치 의무화

20년 1월부터 과태료 부과, 위반 횟수에 따라 3차 적발 시 150만원

- 국토교통부(장관 김현미)는 버스, 화물차 등 대형 사업용 차량의 사고 예방을 위해서 차로이탈 경고장치(LDWS: Lane Departure Warning System) 미장착자에 대해 내년 1월1일부터 과태료를 부과한다고 밝혔다.

* (대상) 사업용 차량인 9m 이상의 승합차 및 20톤 초과 화물·특수차

- 차로이탈 경고장치는 교통안전법상 의무적으로 설치하게 되어 있고 과태료 규정이 내년 1월부터 시행될 예정*으로, 이에 맞춰 구체적인 과태료 부과기준을 마련하기 위해 시행령 개정안을 입법예고 중 ('19.8.5~9.16)에 있다.

* 교통안전법 개정('17.1.17)시 기존 운행 중인 차량의 장착 소요기간을 고려하여 과태료 부과를 유예('20.1.1 시행)

- 과태료 금액은 유사사례인 운행기록장치 미장착자에 대한 과태료와 동일하게 결정하였으며, 위반행위 횟수에 따라 차등적으로 적용* 되도록 하였다.

* 미장착 적발시 1차 : 50만원, 2차 : 100만원, 3차 : 150만원

- 한편, 국토교통부는 대상 차량에 대해 '18년부터 장착비용의 80% (상한 40만원)를 지원하는 보조사업*을 진행하고 있다.

* (예산) 300억원(총 15만대, 국비·지방비 50:50 매칭 지원), (기간) '18~'19년

- 보조금을 지원받고자 할 경우 올해 11월 30일까지 장치를 장착하고 관련 서류를 첨부하여 해당 지자체에 보조금을 신청하여야 한다.

- 화물차량의 경우 공제조합에 장치 부착 확인서를 제출하면 보험료 할인(할인율 3%)도 가능하다.

□ 차로이탈 경고장치의 현재 장착률은 약 53%(‘19.6월말 기준)이며, 국토교통부는 연말까지 장착을 완료할 수 있도록 적극 독려하고 있다.

* 장착률 추이 : 4% (‘18.7) → 25% (‘19.1) → 53% (‘19.6)

- 차로이탈 경고장치의 실제 효과가 입증되고 있으며, 내년부터 미장착자에 대한 과태료가 부과되고 올해 보조사업이 마무리되는 점을 지자체와 운수업계 등을 통해 홍보하고 있다.

- 또한, 보조금 집행과정에서 지자체 및 운수업체의 행정적인 불편 사항 등을 해소하기 위해 관련 지침을 개정(‘19.6)하는 등 노력을 기울이고 있다.

□ 이와 더불어, 장착을 독려하기 위해 DTG 무상점검센터와 연계한 장치 장착서비스도 운영할 계획이다.

* 전국 DTG 무상점검 서비스센터(15개소) 연계 장착서비스 운영(‘19.8.12 ~ ‘19.11.30)

- 제작사와 협력하여 DTG 점검센터 부스 내 제작사별 적합제품 안내서를 비치하고 현장 장착서비스를 실시할 것이며, 장착 차량이 몰릴 경우 예약제를 통해 찾아가는 장착서비스도 실시할 예정이다.

□ 국토교통부 교통안전복지과 운영중 과장은 “차로이탈 경고장치는 졸음운전 등을 방지하기 위한 첨단안전장치이며, 운전자 자신과 다른 사람의 안전을 위해 반드시 필요한 장치”라면서,

- “장착을 연말까지 미루면 보조금 신청이 몰려 지급이 늦어질 수 있고 제작사의 제품 재고가 부족할 수 있기 때문에, 가급적 빨리 장착을 완료하고 보조금을 신청해야 할 것”이라고 밝혔다.



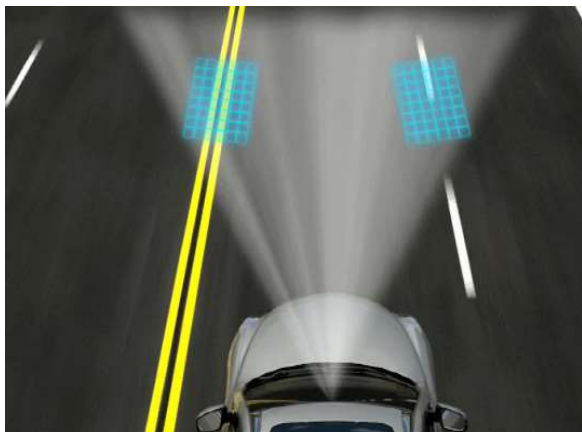
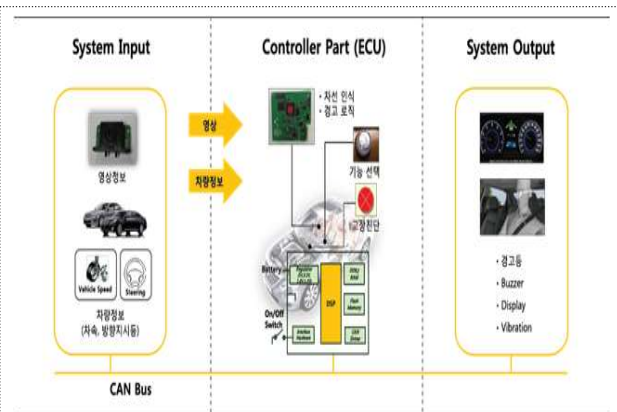
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
교통안전복지과 김태운 사무관(☎ 044-201-3863)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1

차로이탈 경고장치 개요

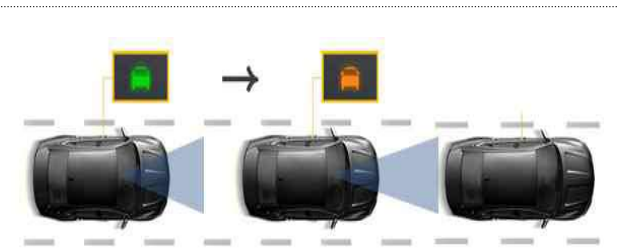
○ 차로이탈경고장치(LDWS : Lane Departure Warning System)

자동차 전방카메라, 방향지시등 스위치, 조향각 센서, 차속센서 등을 이용하여 운전자의 부주의에 의한 차로이탈을 감지, 운전자에게 시각, 청각, 촉각 등 경고를 주는 장치



○ 전방충돌경고장치(FCWS : Forward Collision Warning System)

주행 중인 자동차의 전방레이더 센서가 동일방향의 선행자동차 속도를 감지하여 충돌예상시간(TTC, Time to Collision) 이전에 HMI를 통해 경고를 주는 장치



※ 차로이탈 경고장치(LDWS) 보조금 지원 조건에 전방충돌경고장치(FCWS) 기능을 포함하도록 하여 차량 안전성 강화

참고 2

차로이탈 경고장치 지역별 장착률 ('19.6월말 기준)

(단위 : 대, %)

지자체	의무 장착대수	실 장착대수	장착률(%)
계	150,989	79,352	52.6%
서울	9,224	4,145	44.9%
부산	14,936	7,359	49.3%
대구	5,173	2,240	43.3%
인천	10,732	5,299	49.4%
광주	4,628	2,426	52.4%
대전	3,905	2,266	58.0%
울산	5,093	3,397	66.7%
세종	468	241	51.5%
경기	32,189	15,150	47.1%
강원	4,109	2,289	55.7%
충북	6,262	3,483	55.6%
충남	8,052	3,981	49.4%
전북	7,517	4,375	58.2%
전남	11,761	7,128	60.6%
경북	11,353	7,078	62.3%
경남	13,014	7,287	56.0%
제주	2,573	1,208	46.9%

참고 3

차로이탈 경고장치 장착서비스 위치 (DTG 무상점검센터)

< 전국 DTG 무상점검센터 현황 >

- 운영시간: 평일 09:00 ~ 18:00(신탄진휴게소, 진영휴게소 야간운영 병행)
- 장소: 고속도로 휴게소 등 전국 15개소(전남 여수지역 추가 운영)

	구분	지역	점검센터		구분	지역	점검센터
1	경부고속도로	대전	신탄진휴게소	9	화물터미널	전북	다모아자동차용품
2	남해고속도로	경남	진영휴게소	10	화물터미널	인천	알앰티
3	경부고속도로	경기	기흥휴게소	11	화물터미널	경기	통일로카독크
4	서해안고속도로	경기	화성휴게소	12	화물터미널	대구	주안기업
5	경부고속도로	경북	칠곡휴게소	13	화물터미널	전남	금강자동차
6	영동고속도로	강원	덕평휴게소	14	화물터미널	제주	피트인
7	화물터미널	광주	엠원카케어	15	화물터미널	전남	동화бат데리
8	화물터미널	울산	위플러스	합계			15개소

