

 국토교통부		<h1>보도자료</h1>		
부정과 반칙이 사라집니다 내 삶이 달라집니다		배포일시	2019. 9. 27(일) 총 5매(본문2, 참고3)	
담당부서	첨단항공과	담당자	• 과장 오원만, 사무관 장인갑, 직원 최성원 • ☎ (044) 201-4226, 4310	
유관기관	항공안전기술원	담당자	• 드론안전본부장 강창봉, 선임연구원 박옥제·김승한 • ☎ (032) 727-5743, 5751	
보도일시		2019년 9월 30일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9.29.(일) 11:00 이후 보도 가능		

영월·보은·고성서 드론 날린다...30일부터 시범운영 안전성 실험부터 기술개발 종합지원...업계·연구기관에 무료개방

□ 국토교통부(장관 김현미)는 드론 제작·활용기술의 개발을 종합적으로 지원하는 드론 전용비행시험장을 강원영월, 충북보은, 경남고성 3개소에서 시범운영* 한다고 밝혔다.

* 시범운영 기간 : '19. 9. 30 ~ '20. 4. 30 (7개월간), '20년 5월 본격 운영

□ 드론의 연구개발과 상용화를 위해서는 시제기의 비행성능, 안전성 등 다양한 시험·검증이 필요하나, 그간 이를 전문적으로 지원하는 시설은 없었다.

○ 이에, 국토부는 '17년 기획연구를 통해 드론 전용비행시험장 구축 계획을 마련하고, '18년 영월·보은·고성 3개소 착공, '19년 인천·화성 2개소 설계용역 등 권역별 드론전용비행시험장 구축을 추진해 왔다.

○ 이달 영월 등 3개소에 이착륙장, 비행통제센터, 정비고, 데이터 분석시스템 구축이 완료됨에 따라 드론 제작업체 등은 전문장비를 지원받아 비행시험, 안전성 실험 등을 실시할 수 있게 되었다.

- 비행시험장은 이번 시범운영기간 동안 드론 업체, 연구기관 등이 쉽게 이용할 수 있도록 무료 개방하고, 업체의 기술개발이 편리하도록 사무공간, 회의실, 휴게실 등 지원시설도 제공할 예정이다.
- 비행시험장 사용을 희망하는 업체나 대학교 등에서는 운영기관인 항공안전기술원 홈페이지(www.kiast.or.kr) '비행구역 예약사이트 (메인화면>드론안전>구역예약)*'를 통해 신청이 가능하다.
- 신청 시 시험일자, 기체, 조종자, 비행경로 등의 정보 확인을 위해 ① 비행계획서, ② 제원표, ③ 성능검사표를 제출하고,
- 운영센터 내 설치된 '시뮬레이션'을 통해 주변지형을 확인하여 실제 비행 시 '표준운영절차(비행절차 등)'에 따라 실시하면 된다.
- 레이더 등을 통해 수집된 시험결과의 확인서 발급이 가능하며, 정지추력시험 등 지상시험시설을 통해 기체가 다양한 기상조건에서도 성능을 발휘할 수 있는지 확인할 수 있다.
- 앞으로, 시범운영 결과를 반영하여 비행시험 절차 등 운영매뉴얼을 수정·보완하고, '20년 5월 「드론법」 시행에 맞춰 본격 운영할 예정이다.
- 국토교통부 첨단항공과 오원만 과장은 “드론 전용비행시험장 운영을 통해 드론 제작업체 등이 개발한 기술을 현장에서 직접 실험하고, 성능검증을 확인할 수 있게 됨에 따라 드론분야 기술개발 및 활용에 상당한 도움이 될 것”이라면서,
- “앞으로 항공안전기술원, 지자체 등과 협력하여 다양한 실험이 이뤄질 수 있도록 적극 지원할 계획이다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단항공과 장인갑 사무관(☎ 044-201-4226)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

드론 전용비행시험장 구축 사업 개요

□ 추진경과

- ('17.07) 기획연구 수행('17.4), 전용비행시험장 구축 추진계획 마련
- ('17.10) 3개소 설계용역 시행 및 건축공사 착수('18.4)
- ('19.04) 건축공사 완료 및 비행통제·지상시험장비 구축('19.9)

□ 시설·장비

구분	강원 영월	충북 보은	경남 고성
반경/고도	11km / 450m	6km / 300m	3km / 450m
규모/건축면적	3층, 996m ²	3층, 992m ²	3층, 998m ²
이착륙장	형태	헬리패드	헬리패드
	크기	21×21m	21×21m
비행통제 운영시스템	레이더, 주야간영상추적기, 주파수스캐너, 기상관측시스템, 1090수신기, 음성통신기, 비행통제운영실, 운영관리시스템('20년 上)		
지상시험시설	정지추력시험	전자파내성시험	외풍조종성시험
대상기체	멀티·헬리콥터 등	멀티·헬리콥터 등	고정익, 멀티·헬리콥터 등

□ 운영절차

구분	사용신청	시설·장비활용	결과검토
신청업체	·온라인(Web) 신청 ·비행계획서 등 제출 (사용시간, 사용장비 등)	·이착륙장 비행시험 ·지상장비 기체시험 ·정비고·사무공간 활용	·비행성능 및 지상장비 시험결과 요청 ·시설 등 사용종료 통보
운영기관	·제출서류 검토·승인 ·일정확인 및 조율	·비행시험 통제관리 ·지상장비 시험지원	·시험 데이터 분석 및 확인서 발급

□ 공역현황

- 영월('16.2월 최초지정), 보은·고성('17.4월 지정) 전용비행시험장 3곳 모두 드론 시범공역으로 지정되어 있으며, 현재 항공정보간행물(AIP)에 등재

* '18.9월, '제71차 공역실무위원회' 드론 시험비행 공역 운영 연장 심의·의결

참고 2

드론 전용비행시험장 시설현황

□ 강원 영월

- 원거리·비가시권에 특화된 비행시험 가능

시설전경	주요시설	면적	비고
	통제센터+정비고 (3층)	996㎡	비행통제실, 회의실, 사무실, 기계실 등 *(정비고) 시험기체정비, 지상장비 데이터 분석 등
	이착륙시설	21×21m	헬리패드
	구조	철근콘크리트 구조	

□ 충북 보은

- 산악수색·산림방재 등 산악지형에 특화된 비행시험 가능

시설전경	주요시설	면적	비고
	통제센터+정비고 (3층)	992㎡	비행통제실, 회의실, 사무실, 기계실 등 *(정비고) 시험기체정비, 지상장비 데이터 분석 등
	이착륙시설	21×21m	헬리패드
	구조	철근콘크리트 구조	

□ 경남 고성

- 활주로 구축으로 고정익 드론 등의 비행시험 가능

시설전경	주요시설	면적	비고
	통제센터 (3층)	998㎡	비행통제실, 회의실, 사무실, 기계실 등
	이착륙시설	200×20m	활주로
	정비고 (1층)	145.31㎡	시험기체정비, 지상장비 데이터 분석 등
	구조	철근콘크리트 구조	