

 국토교통부		보 도 자 료		국민의 내일을 위한 정부혁신 보다 나은 정부
		배포일시	2019. 10. 28.(월) 총 5매(본문3, 참고2)	
담당 부서	국토교통부 첨단자동차기술과	담당자	• 과장 이창기, 사무관 이용관, 정재원 ☎ (044) 201-4081, 3934	
	세종특별자치시 경제정책과		• 과장 권영석, 사무관 유민상, 주무관 권혜진 ☎ (044) 300-4031, 4032	
보 도 일 시		2019년 10월 29일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10.28(월) 11:00 이후 보도 가능		

국토부·세종시, 자율주행 기반 대중교통 서비스 '첫 발'

29일 자율주행버스 시승행사 및 자율주행 모빌리티 국제컨퍼런스 개최

11월 세종시 자율주행버스 실증, '23년 자율주행 기반 대중교통시스템 상용화

- 국토부·세종시가 미래차 국가비전* 실현을 위한 첫 발을 뗀다.
이르면 올해 11월부터 자율주행버스가 세종시에서 운행을 시작하고,
'23년에는 자율주행 기반 대중교통시스템이 상용화될 것으로 보인다.
* 2030년 미래차 경쟁력 1등 국가 도약('19.10.15 선포)
- 이와 관련하여, 국토교통부(장관 김현미)와 세종시(시장 이춘희)가 29일 정부세종컨벤션센터에서 '자율주행 모빌리티 국제 컨퍼런스'를 공동 개최하고 시민들을 대상으로 자율주행버스 시승행사도 진행한다.
- 행사와 관련된 주요내용은 다음과 같다.

< 자율주행버스 시승행사 >

- '자율주행기반 대중교통시스템 실증 연구*'를 통해 개발한 자율주행 버스(레벨3** 수준)가 오늘 최초로 세종시를 달린다.
* (사업비) 370억원 (기간) '18.4~'21.12 (연구기관) 한국교통연구원·SKT·서울대·현대차 등
** 특정상황에서는 제어권전환(자율차→운전자)이 필요한 수준의 자율주행 기술
- 시연은 총 9회 진행되며, △버스정류장 정밀정차, △제어권전환을 (자율→수동→자율) 통한 회전교차로 통과, △통신을 통한 교통신호 정보 수신, △스마트폰을 활용한 버스 승·하차 기술을 선보인다.

- 이번 시연을 시작으로 올해는 2대의 중소형 버스가 주 2~3회 실증 운행(9.8km 구간)을 시작하고, 점차 확대하여 '21년에는 35.6km 구간에서 8대의 차량(레벨4*)이 주 20회의 빈도로 운행(시민탐승 병행)할 계획이다.

* 특정구간내 제어권전환 없이 운행할 수 있는 기술단계이며, 대형버스를 대상으로 레벨4 자율주행 기술 개발 중(중소형버스는 레벨3 기능 탑재)

< 국제 컨퍼런스 >

- 한편, 국제컨퍼런스는 자율차 법·제도 주무부처인 국토부와 지역의 혁신성장 동력으로 '자율차 산업'을 적극 육성하는 세종시가 자율차 모빌리티 서비스를 적극 도입하기 위해 마련했다.
- 이번 행사에는 세계 최초로 무인차를 창안한 美 싱귤래리티학교*의 브래드 템플턴(Brad Templeton) 학과장과 구글에서 자율주행차(오토모티브) 개발·생산을 총괄하는 커트호프(Kurt Hoppe) 디렉터 등 자율주행 분야에서 명망있는 주요 인사들이 기조 발표, 세부 세션 등에 참여한다.

* 구글과 美항공우주국(NASA)이 후원해서 설립한 학교(10주 코스의 창업대학)

<세션1 : 자율주행 모빌리티의 미래 : 해외 자율주행차의 개발 방향>

- 주제발표 : 뉴질랜드 HMI Technology 대표 모하메드 히크멧(Mommed Hikmet), 미국 고등교통연구원의 그렉 윈프리(Greg Winfree)
- 토론자 : KAIST의 윤용진 교수, 영국 CITYNET 선임고문 앤서니 미첼 등

<세션2 : 자율주행 기반조성 방안 : 자율주행차 상용화를 위한 기반조성>

- 주제발표 : 한국교통안전공단 자동차안전연구원 이명수 박사, 고한검 박사, 최인성 연구위원, 한국법제연구원 조용혁 실장
- 토론자 : 한국교통안전공단 자동차안전연구원 신재곤 자율주행실장, 발표자 4인

<세션3 : 스마트 모빌리티 혁신방안 : 모빌리티 생태계의 변화와 혁신>

- 주제발표 : KT디바이스 본부 조영빈 차장, 카카오모빌리티 이재호 소장, 한국교통연구원 미래차교통센터 문영준 단장, 캡틴연구단 강경표 단장
- 토론자 : 한국교통연구원 4차산업혁명교통연구본부 신희철 본부장, SK텔레콤 김영락 팀장, 목원대 박은미 교수, 한국교통연구원 김규옥 센터장, HMI Technology 앤드류 미하페(Adrew Mehaffey)

- 국토부와 세종시는 공동 개최를 통해 ‘자율주행차 상용화’를 준비하는 중앙부처와 지자체의 협력 모델을 계속 발굴해 나갈 계획이다.
- 김경욱 국토교통부 제2차관은 “이번 행사가 지난 15일 선포된 미래차 국가비전 실현을 위한 첫 발걸음이 될 것이라 생각한다.”면서, “앞으로도 자율주행 기술을 꽃 피울 수 있는 모빌리티 서비스 개발과 도입을 위해 모든 노력을 기울이겠다.”고 밝혔다.
- 이춘희 세종특별자치시장은 “자율주행차 법·제도를 총괄하는 국토교통부와 자율주행차 상용화에 최적인 도시 인프라를 보유한 세종시가 손을 잡았다는 측면에서 의미가 있다.”면서, “앞으로 국토부와 적극 협력하여 세종시가 자율주행차 상용화를 선도할 수 있도록 하겠다.”고 밝혔다.

참고1 자율주행버스 시연 시나리오



- ① (승차) 자율주행으로 시연 시작
- ② (정밀정차1) 버스정류장에 정밀하게 정차하여 연구진 1인 하차
 - * 차량 내부의 연구진이 휴대전화로 하차 예약하여 정류장 정차
- ③ (제어권전환1) 회전교차로 안전통과를 위한 자율→수동→자율 전환
 - * 회전교차로 통행 우선권 위반차량이 다수 발생하여 수동전환
- ④ (신호좌회전) 신호정보(C-ITS를 통해 전달)에 따라 좌회전
- ⑤ (고속주행) 시속 50km(시연구간 중 가장 높은 제한속도)로 주행
- ⑥ (정밀정차2) 버스정류장에 정밀하게 정차하여 연구진 1인 승차
 - * 차량 외부의 연구진이 휴대전화로 승차 예약하여 정류장 정차
- ⑦ (제어권전환2) 사고다발지역 안전통과를 위한 자율→수동→자율 전환
 - * 교통사고 다발지역(세종도시교통공사): 최근 3년간 10건 발생 25명 부상
- ⑧ (하차) 정류장에 정밀정차하여 시연 종료



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단자동차기술과 이용관 사무관(☎ 044-201-4801)에게 연락주시기 바랍니다.

참고2

국제컨퍼런스 세부일정

구 분	시 간	내 용	
개 회 식	10:10 ~ 10:40	• 국민의례 및 내빈소개 • 개 회 사(국토부 2차관, 세종시장) • 축사(세종시의회의장, 교통연 원장, 세종TP 원장) • 기념촬영	
기 조 강 연	10:40 ~ 12:00	[컨퍼런스 기조강연] • 자율주행 기반 스마트도시 (Brad Templeton, 싱굴래리티대학교 네트워크·컴퓨터학과장) • 자율주행 적용 스마트시티 해외 사례 (Kurt Hoppe, 구글, 안드로이드 오토 개발 총괄)	
오 찬	12:00 ~ 13:30		
주 제 발 표	13:30 ~ 15:00	[세션1] • 자율주행 기술 동향 - Mohammed Hikmet (뉴질랜드 ITS 협회 회장) • 자율주행 기술 및 서비스의 발전 방향 - Greg Winfree (美 텍사스 A&M大 교수)	[세션2] • 자율주행 기반조성 방안 - 임시운행 허가제도, 안전기준, 자율주행차법, K-City 관련 발표 - 종합토론(좌장: 신재곤, 카트리 자율주행실장)
휴 식	15:00 ~ 15:20		
주 제 발 표 및 글로벌네트워킹	15:20 ~ 15:40	[기업유치 설명회] • 세종시 자율주행기업 지원 정책 소개 • 1:1 기업상담(소연회장2)	[세션3] • 스마트 모빌리티 혁신방안 - 모빌리티 서비스 신기술 개발현황(KT, 카카오)
	15:20 ~ 16:20	[글로벌 네트워킹] • MOU체결(VIP라운지) - 그르노블市(프랑스)·세종TP • 프랑스 그르노블市 진출 프로그램 소개 - Veronique Pequignat (그르노블市)	- 자율주행 대중교통 기술 및 서비스(교통연) - 종합토론(좌장: 신희철, 교통연 4차산업혁명본부장)