국토교통부	보도설명자료	
	배포일시	2019. 11. 1(금) / 총 2매(본문 2매)
담당 부서	자동차정책과	담 당 자	• 과장 윤진환, 사무관 유연형 • ☎ (044) 201-3835, 3843
보 도 일 시		배포즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

최근 BMW 차량화재, 국토부 원인규명 조사

<보도내용(MBC, 10.31) >

◈ (MBC) 사흘새 BMW 4대가 '활활'.....리콜차도 불탔다

○ 이번주 들어 수도권일대에서 4대의 BMW차량 불, 2대는 리콜받았던 차량

- 이에 앞서 27일에는 의정부에서 328i, 28일에는 남양주에서 530d, 29일에는 의왕에서 640d, 성남에서 525d가 화재

○ 자동차안전연구원과 BMW측은 화재원인이 EGR과 무관한 것으로 추정, 전문가들은 EGR이 아닌 다른 원인에 대해 조사해야 한다고 지적

○ EGR자체의 설계결함이 문제였는데도 정부가 단순히 부품교체만을 명령한 점에 대해서도 비판이 제기되고 있는 중

□ 국토부(자동차안전연구원)는 최근 수도권 일대에서 발생한 **5대의 BMW 차량화재**에 대해 **현장조사**(자동차안전연구원)**를 실시**하였고, 정확한 원인규명을 위한 **추가 정밀조사**를 진행할 **예정**입니다.

① **328i**(10.27 경기 의정부 화재) : 리콜 비대상(휘발유 차량으로 EGR없음)
② **5GT**(10.28 경기 남양주) : 리콜 비대상(리콜대상과 EGR의 구조·형식이 다름)
③ **640d**(10.29 경기 의왕) : **리콜 대상** → '19.3 시정완료(EGR·흡기다기관 교체)
④ **525d**(10.29 경기 성남) : **리콜 대상** → '18.12 시정완료(EGR, 흡기다기관은 교체대상 아님)
⑤ **320d**(11.1 서울 마포) : **리콜 대상** → '19.10 리콜완료(EGR·흡기다기관 교체)

□ 5대의 차량 중 **3대(640d·525d·320d)는 리콜 대상차량**으로 시정조치를 받았고, **나머지 2대**의 차량(328i·5GT)은 **리콜 비대상**으로 확인하였습니다.

○ **리콜 대상차량 3대중 525d는 DPF 손상, 640d는 침수사고 내역, 320d는 배기장치** 등에 특이점이 확인되어 관련 문제로 인한 화재 가능성 등에 주안점을 두되, 리콜 받은 **EGR의 누수여부 등에 대해서는 정밀조사**를 진행 할 예정입니다.

○ **리콜 비대상** 차량 2대중 328i는 휘발유 차량(EGR 미장착)으로 촉매장치 등에 대한 수리내역이 확인되었고, **5GT는** 디젤차량으로 **EGR을 장착**하고 있으나 **구조가 상이***하고, **DPF 손상 정황**이 있어 **525d 차량의 DPF 조사와 연계하여 정밀조사**를 진행할 계획입니다.

* 리콜 대상차량의 EGR과 달리 EGR을 거친 배출가스가 플라스틱 흡기다기관이 아닌 엔진헤드로 바로 유입

□ 한편, "**EGR자체의 설계결함이 문제였는데도 정부가 단순히 부품 교체만을 명령한 점에 대해서도 비판이 제기되고 있다**"는 기사내용은 **사실과 다른 점**이 있음을 알려드립니다.

○ 현재 리콜을 하고 있는 신품 EGR은 작년 **대규모 화재를 유발한 문제의 EGR을 대체하여 설계변경・개선이 완료된 제품**입니다.

□ 국토부는 현장조사 등 현재까지의 조사결과를 토대로, 모든 가능성을 열어두고 **추가 정밀조사**를 통해 화재사안별로 **원인을 정확히 규명**하도록 최선을 다하겠습니다.

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 자동차정책과 유연형 사무관(☎ 044-201-3843)에게 연락주시기 바랍니다.