

 국토교통부		보도 설명자료	
		배포일시	2019. 11. 4(월) / 총 2매(본문2)
담당 부서	재정담당관실	담당자	·과장 이정희, 사무관 최철승, 사무관 홍예표 ·☎ (044) 201-3238, 3239, 3286
	도로운영과	담당자	·과장 오수영, 사무관 남궁부, 주무관 이근복 ·☎ (044) 201-3909, 3915, 3910
보도일시		즉시 보도 가능합니다.	

재해대응과 국민안전·생활편의 증진을 위해 도로유지보수 사업 등의 예산 집행을 철저히 관리하겠습니다

< 관련 보도내용 (한국경제, 11.4.) >

- ◆ 도로유지보수 예산에서 매년 수백억 이월 및 불용 발생
- 도로유지보수 사업, 주차환경개선 지원 사업에서 집행이 부진함에도 예산 확대 편성, 흑산도 소형공항 건설사업도 집행 부진

- ☐ 도로 유지보수 사업은 재해에 따른 도로파손 발생시 예산의 부족 없이 신속한 응급복구가 가능하도록 편성하고
- 집행시에도 예산의 일정 부분은 홍수, 태풍 등이 많이 발생하는 하반기로 유보하고 있습니다.
 - 동 사업의 집행률은 매년 90% 내외 수준이며, 올해는 태풍 ‘미탁’ 등에 따른 도로보수 등으로 95% 이상 소진될 것으로 예상되고 있습니다.
 - 국가소송판결 등에 따른 배상금, 유류비 등 국도 유지 운영 등에 필요한 예산도 ‘20년부터는 적정수준(‘19년 예산 504억원→‘20년 657억원)으로 확보하여 도로 유지보수 사업에서의 예산 전용을 최소화할 계획입니다.

- 아울러, 철도기본계획 수립과 주차환경 개선 지원 사업도 '20년 예산에서는 집행상황이 크게 개선될 것으로 예상됩니다.
- '20년 철도기본계획 수립 예산은 올 1월 발표한 국가균형발전 프로젝트의 추진소요로 인해 '20년 신속히 집행할 수 있을 것으로 예상되며,
- 주차환경개선 지원 사업도 지역주민들이 주차난으로 인해 불편함을 겪지 않도록 지원을 확대('19년 예산 645억원→'20년 2,872억원)하는 방향으로 추진하되,
 - '20년부터는 사업부지가 이미 확보된 사업을 위주로 사업을 선정하도록 추진방식을 개선하여 집행이 원활할 것으로 전망하고 있습니다.
- 흑산도 소형공항 건설 사업은 공원위원회 심의에 적극 대응하고, 환경부 등 관계기관과 적극 협의해 나갈 계획입니다.
- 국토교통부는 재정집행점검회의 등을 통해 사업별 집행 상황을 세부적으로 지속 모니터링하고 있으며,
 - 일부 부진한 사업은 만회방안 마련, 사업구조 개선 등을 통해 재정집행이 극대화될 수 있도록 조치하고 있습니다.
 - '20년 예산안도 가장 시급하고 필수적이면서 집행가능한 사업 중심으로 편성하여 국회 심의과정 중에 있으며,
 - '20년 예산안의 확정 즉시 사전 준비 절차를 면밀히 수행하여 신속히 집행될 수 있도록 집행 프로세스를 관리해 나가겠습니다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 재정담당관실 최철승 사무관(☎ 044-201-3239), 도로운영과 남궁부 사무관(☎ 044-201-3915)에게 문의하여 주시기 바랍니다.