

 국토교통부		보 도 자 료		국민의 내일을 위한 정부혁신 보다 나은 정부
		배포일시	2019. 11. 11(월) 총 3매(본문2, 참고 1)	
담당 부서	항행시설과	담당자	• 과장 유병수, 사무관 황순하, 주무관 장승원 • ☎ (044) 201-4356, 4357, 4359	
보 도 일 시		2019년 11월 12일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11.11(월) 11:00 이후 보도 가능		

항행안전, 인공지능(AI)·드론으로 지킨다

-혁신기술 융복합로 수용량·효율성 높은 항공기 운항환경 구축 기대-

- 국토교통부(장관 김현미)는 11월 12일(화) 인천 그랜드 하얏트 호텔에서 'AI, 드론 등 혁신기술을 적용한 한국형 항행시스템 구축 전략'이라는 주제로 항행안전시설* 국제세미나를 개최한다.

* (항행안전시설) 항행에 필요한 거리·방위각·착륙각도, 공항위치 등 정보를 제공하여 항공기가 안전하게 목적지까지 비행토록 지원해 주는 필수 시설

- '92년부터 매년 개최되어 올해로 28회째를 맞는 이 행사는 정부와 산·학·연 간 항행분야 최신정보 공유 및 협력관계 강화를 위한 소통의 장으로서 국내 산업육성에 크게 기여해 왔으며, 올해는 항행분야 관계자 약 250여 명 이상이 참석한다.

- 국토교통부는 '80년대부터 항행시설 확충과 현대화를 위해 '항행안전시설 중장기 발전계획'을 수립하여 체계적으로 항행시스템을 구축해 왔으며,
- 최근에는 지속적으로 증가하는 항공교통량을 처리하기 위해 인공위성과 정보통신기술(ICT)을 기반으로 하는 차세대 항행시스템으로 패러다임 전환을 하고 있다.

- 또한 인공지능(AI), 드론 등 혁신기술을 항행시스템에 융·복합시켜 보다 편리하고 안전한 항행 인프라(기반시설)를 구축하여 수용량 증대와 운항 효율성 제고를 위해 최선의 노력을 다하고 있다.
- 본 세미나는 개회식을 시작으로 국내외 항행시설분야 정책동향(세션1), 미래 항행시스템 구축 전략(세션2), 한국형 정밀위성항법 시스템(KASS) 개발 현황(세션3)이라는 소주제로 진행된다.
- 특히, 유럽항공안전청(EASA)과 시스템 제작사(INDRA 등) 전문가를 초청하여, 유럽의 항공교통관리계획(SESAR)과 항행서비스 인증·관리 등 글로벌 정책과 운영 노하우를 공유하는 기회를 마련하였다.
- 또한, '23년 운영 개시를 목표로 추진 중인 한국형 정밀위성항법 시스템(KASS)*의 개발·구축 현황 및 소프트웨어 인증 등을 소개 한다.
- * (KASS, Korea Augmentation Satellite System) GPS 위치오차를 수평 3m, 수직 1.2m 이내로 실시간으로 보정하여 우리나라 전역에 위치정보 제공
- 국토교통부 권용복 항공정책실장은 “항행시스템은 첨단기술의 복합체로, 이 세미나가 AI, 드론 등 혁신기술을 항행시스템에 접목하기 위한 미래전략을 논의하는 등 매우 의미 깊은 자리가 되기를 기대한다.”고 밝혔다
- 아울러 “국토부는 인공위성에 기반한 초정밀 항공기 위치감시와 실시간 활용이 가능한 항공로 구성, 데이터 방식의 신속·정확한 항공정보 제공 등을 통해 지속적으로 미래지향적 항공기 운항환경 구축에 최선을 다하겠다.”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항행 시설과 황순하 사무관(☎ 044-201-4357)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

시 간		세 부 내 용
09:30~10:00	30'	▪ 등록 및 환담(* 귀빈 : VIP 대기실)
10:00~10:25 (개 회)	20'	▪ 개 회 식
	2'	(개 회 선 언) 사회자
	3'	(내 빈 소 개) 사회자
	5'	(개 회 사) 국토교통부
	5'	(환 영 사) 인천공항공사
	5'	(축 사) 한국공항공사
	5'	(축 사) 항공안전기술원
10:25~10:30	5'	▪ 기념촬영(주요 참석자) 및 휴식(식장정리)
10:30~12:00	90'	세션 1: 국내외 항행시설분야 정책동향
	20'	① 항행안전시설 발전방향, 국토교통부
	20'	② 차세대 항공감시시스템(ADS-B) 구축·운영, 인천항공교통관제소
	25'	③ 유럽의 항행서비스 인증 및 관리, 유럽항공안전청
	25'	④ ICAO ASBU 현황 및 SESAR 최신 ATM 기술동향, 프레퀀티스
12:00~12:10	10'	질의응답
12:10~13:10	60'	▪ 오 찬
13:10~14:30 (주제 발표)	80'	세션 2: 초격차 공항시대 대응을 위한 미래 항행시스템 구축 전략
	20'	① 차세대 ATM&UTM 통합운영 구축전략, 인드라
	20'	② AI기반 스마트 항공통신 모니터링 구축사례, 인천공항공사
	20'	③ 드론 탐지시스템 기술 및 구축적용 방향, (주)트라이셀인터내셔널
	20'	④ 차세대 항공통신망(CRV) 국내 추진전략, 한국공항공사
14:30~14:45	15'	질의응답
14:45~15:05	20'	▪ Coffee Break
15:05~16:20 (주제 발표)	75'	세션 3: 한국형 정밀위성항법시스템(KASS) 개발 현황
	25'	① SBAS 개요 및 운영방안, 항공우주연구원
	25'	② KASS 성능적합증명의 이해, 항공안전기술원
	25'	③ KASS 소프트웨어 인증 현황, 한국정보통신기술협회
16:20~16:40	20'	질의응답
16:40~ (폐 회)		▪ 폐 회(국토교통부)