

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2019. 12.27.(금) / 총 4매(본문 2, 붙임 2)
담당 부서	대광위 광역교통요금과	담당자	• 과장 장구중, 사무관 유찬호, 주무관 김재형 • ☎ (044) 201-5082, 5081
보 도 일 시		2019년 12월 30일(월) 조건부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12.29.(일) 11:00 이후 보도 가능	

국토부 대광위-서울시, 수도권 광역교통발전을 위한 MOU 체결

- 광역·도시철도/환승센터 구축 및 광역버스 서비스 개선 등 적극 협력
- 협약이행 및 협력 활성화를 위한 국장급 협의체 정례적 운영

□ 국토교통부(장관 김현미) 대도시권광역교통위원회(위원장 최기주)와 서울특별시(시장 박원순)는 12월 30일(월) 11시 정부서울청사에서 「수도권 광역교통발전을 위한 업무협약(MOU)」을 체결한다.

○ 이번 업무협약은 광역교통 2030의 원활한 추진과 수도권 교통편의 증진을 위해 국토부와 서울시의 상호협력이 매우 중요함을 인식하고, 빠르고 편리한 수도권 광역교통시스템 조성을 위해 국토부 대광위와 서울시 도시교통실간의 상호 협력체계를 구축하려는 것이다.

□ 협약에 따라 국토부 대광위와 서울시는 광역·도시철도, 환승센터 등 수도권 광역교통 인프라 조성이 적기에 추진될 수 있도록 적극 협력하고, 광역버스의 편의성·안전성 등 광역교통 서비스 향상을 위해 긴밀히 협조하기로 하였다.

○ 또한 교통비 부담 경감 등을 위한 합리적인 수도권 광역교통요금체계 구축과 미세먼지 저감을 위한 친환경 차량 전환을 위해 적극 노력하고, 이 외의 수도권 광역교통 개선을 위해 필요한 사항에 대해서도 긴밀히 협력하기로 하였다.

< 업무협약 주요내용 >

- ① 수도권 광역·도시철도 구축, 환승체계를 중심으로 한 회차시설 확충 등 **광역교통 인프라** 조성이 적기에 추진될 수 있도록 협력하고, 필요한 제도개선 등이 이루어질 수 있도록 적극 지원
- ② 수도권 광역버스의 편의성·안전성 제고, BTX(Bus Transit eXpress) 사업의 원활한 추진 등 **광역교통 서비스 향상**을 위해 긴밀히 협조하고 상호간 적극적인 행정지원
- ③ **교통비 부담 경감 및 대중교통 이용 활성화**를 위해 적극 협조하고, 합리적인 수도권 **광역교통요금체계**를 구축하기 위해 긴밀히 협력
- ④ 미세먼지 저감 등 대기질 개선의 일환으로 시내(광역)버스의 **친환경 차량 전환과 충전 인프라** 구축을 위해 긴밀히 협력
- ⑤ 이 외의 수도권 광역교통 개선을 위해 필요한 사항에 대해서도 적극 협력

또한 이번 업무협약을 원활하게 이행하고 상호간의 협력을 활성화하기 위해 국장급의 협의체를 구성하여 정례적으로 운영하기로 하였다.

국토부 대도시권광역교통위원회 백승근 광역교통본부장은 “이번 업무협약이 수도권 주민들의 광역교통 편의 증진에 기여하는 계기가 될 것으로 기대한다”며 “앞으로 경기도, 인천광역시 등 다른 지자체와도 지속적으로 협력 관계를 강화하여 빠르고 편한 광역교통체계를 구축할 수 있도록 노력하겠다”고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권 광역교통위원회 광역교통요금과 유찬호 사무관(☎ 044-201-5082)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

수도권 광역교통 발전을 위한 대도시권광역교통위원회와 서울특별시 업무협약서

국토교통부 대도시권광역교통위원회(이하 “광역교통위”라 한다)와 서울특별시(이하 “서울시”라 한다)는 수도권 교통편의 증진과 대중교통 활성화를 위해 상호협력이 매우 중요함을 인식하고, 수도권 광역교통 정책을 성공적으로 추진하기 위하여 다음과 같이 협약을 체결한다.

제1조(목적) 이 협약은 광역교통위와 서울시가 빠르고 편리한 광역교통 시스템을 조성하고, 수도권 교통개선사업을 원활하게 추진하기 위해 상호 협력체계를 구축하는 것을 목적으로 한다.

제2조(협력사항) 광역교통위와 서울시는 제1조의 목적을 달성하기 위하여 다음과 같이 적극 협력한다.

- ① 수도권 광역·도시철도 구축, 환승체계를 중심으로 한 회차시설 확충 등 광역교통 인프라 조성이 적기에 추진될 수 있도록 협력하고, 필요한 제도개선 등이 이루어질 수 있도록 적극 지원한다.
- ② 수도권 광역버스의 편의성·안전성 제고, BTX(Bus Transit eXpress) 사업의 원활한 추진 등 광역교통 서비스 향상을 위해 긴밀히 협조하고 상호간 적극적인 행정지원을 한다.
- ③ 교통비 부담 경감 및 대중교통 이용 활성화를 위해 적극 협조하고, 합리적인 수도권 광역교통요금체계를 구축하기 위해 긴밀히 협력한다.
- ④ 미세먼지 저감 등 대기질 개선의 일환으로 시내(광역)버스의 친환경 차량 전환과 충전 인프라 구축을 위해 긴밀히 협력한다.
- ⑤ 이 외의 수도권 광역교통 개선을 위해 필요한 사항에 대해 적극 협력한다.

제3조(협의체 구성·운영) 광역교통위와 서울시는 본 협약의 원활한 이행과 상호협력을 활성화하기 위해 정례적인 협의체(국장급)를 구성하여 운영한다.

제4조(협의조정) 본 협약에서 정하지 아니한 사항이나 협약서의 개정 또는 해석에 있어 이견이 있을 경우에는 상호 협의하여 결정한다.

제5조(효력발생 및 기간) 본 협약은 서명일로부터 효력이 발생하며, 상호 협의하여 서면으로 협약의 종료를 요청하지 않는 한 유효하다

제6조(기타) 본 협약의 내용을 성실히 이행할 것을 확약하고 이를 증명하기 위해 협약서 2부를 작성하여, 광역교통위와 서울시의 대표자가 서명한 후 각 1부씩 보관한다.

2019년 12월 30일



광역교통본부장 백 승 근

도시교통실장 황 보 연
