

## 교통신기술 지정 고시(제58호)

‘비탄성 충돌체와 동흡진 방식이 적용된 레일 진동소음 저감 시스템 및 시공기술’을 교통신기술로 지정하였기에 「국가통합교통체계효율화법 시행령」 제98조의 규정에 의거 아래와 같이 고시합니다.

2023년 5월 15일  
국 토 교 통 부 장 관

### 1. 교통신기술 개발자

법인명	유니스테크놀러지(주)		
주 소	우)31207 충남 천안시 동남구 통정5로 52 2층(신방동 1897)		
전화번호	041-577-345	팩스번호	041-577-3457
법인명	한국철도기술연구원		
주 소	우)16105 경기도 의왕시 철도박물관로 176		
전화번호	031-460-5374	팩스번호	031-460-5279

### 2. 교통신기술의 개요

가. 지정번호 : 제58호

나. 명 칭 : 비탄성 충돌체와 동흡진 방식이 적용된 레일 진동소음 저감 시스템 및 시공기술

다. 기술분야 : 교통시설 > 철도시설 > 궤도

라. 기술의 범위

비탄성 충돌체와 동흡진 방식의 복합댐핑을 레일 복부에 클립으로 체결하여 운행속도 200km/h 이하 레일의 진동 및 방사소음을 저감하고 궤도 동적 감쇠율을 향상하는 레일 웹 댐퍼 시스템 및 시공기술

마. 내용요약

이 신기술은 비탄성 충돌체와 동흡진 방식의 복합댐핑을 적용하여 철도차량이 통과하면서 발생하는 레일 진동 및 소음을 저감시키는 기술로, 소음 진동을 3.0dB 이상 감소시키고 궤도 동적 감쇠율을 3.0dB/m 이상 향상시키는 레일 웹 댐퍼 시스템과 시공기술임

3. 교통신기술 개발자에 대한 보호내용

가. 보호기간 : 고시일로부터 8년(2023. 05. 15. ~ 2031. 5. 14.)

나. 보호내용 : 국가통합교통체계효율화법 제102조에 따른 지원 사항

4. 기 타

본 교통신기술의 구체적 내용은 국토교통과학기술진흥원 홈페이지 (<http://www.kaia.re.kr>)에 등록되어 있으니 필요한 경우에는 열람하시기 바랍니다.