

		<b>보 도 자 료</b>		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> <b>보 다 나 은 정 부</b>
		배포일시	2020. 1. 7.(화) 총 8매(본문4)	
국토 교통부	도로운영과	• 과장 오수영, 사무관 김정환, 사무관 박문신, 주무관 유현기 • ☎ (044) 201-3911, 3912, 3918		
	첨단도로안전과	• 과장 강성습, 사무관 나귀용, 사무관 장유진, 사무관 전병규 • ☎ (044) 201-3922, 3928, 3930		
	교통안전복지과	• 과장 윤영중, 사무관 이정원 • ☎ (044) 201-3867		
행정 안전부	자연재난대응과	• 과장 최병진, 사무관 박정곤 • ☎ (044) 205-5236		
경찰청	교통안전과	• 과장 박종천, 경정 호육진, 경감 정현호 • ☎ (02) 3150-0637		
보 도 일 시		2020년 1월 7일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 7.(화) 11:00 이후 보도 가능		

## 정부, 겨울철 도로교통 안전 강화대책 발표

- 결빙 취약관리구간 약 2배 확대(193→403개),  
 자동 염수분사장치(235개), LED 결빙 주의표지(약 4,900개) 등 확충 -

- 국토교통부(장관 김현미)는 겨울철 도로 살얼음 위험 등으로부터 안전한 도로 조성을 위해, 행정안전부, 경찰청 등 관계부처 합동으로 「겨울철 도로교통 안전 강화대책」을 수립하여 1월 7일(화) 국무회의에서 발표하였다.
- 겨울철 들어 도로 미끄럼 사고들이 잇따르고 있으며, 특히 지난달 상주-영천고속도로에서 발생한 다중 추돌 사고의 주요 원인이 ‘도로 살얼음’으로 추정되어 겨울철 운전자들의 안전을 위협하는 불안요소로 작용하고 있다.
- 이에, 국토부는 지난달 16일에 관계기관 합동으로 도로 살얼음 대책을 논의하여 순찰강화 및 예방적 제설작업 실시 등 긴급 조치를 각 도로 관리기관에 지시하였으며, 12월 20일부터 관계기관 TF를 구성·운영하여 금번 대책을 마련하였다.

□ 이번에 발표한 대책의 주요내용은 다음과 같다.

### **【1】 결빙 취약구간을 집중적으로 관리한다.**

□ 결빙 취약시간(23~07시)에 순찰을 강화(4회→6회)하고, 대기온도뿐만 아니라 수시로 노면온도도 측정하여 응급 제설작업 등 예방적 제설작업을 시행하도록 기준을 마련한다.

□ 또한, 취약구간 전면 재조사를 통해, 상시 응달·안개, 고갯길, 교량 등을 포함하여 기존대비 약 2배 수준으로 취약 관리구간을 확대하고,

\* 전국 고속도로 및 일반국도 (기존) 193개소 → (확대) 403개소

○ 신속한 제설작업을 위해, 인력과 제설창고·장비 등을 추가 확보하여 전담 관리팀을 취약 관리구간에 중점 배치한다.

### **【2】 결빙 취약구간에 안전시설 확충한다.**

□ 도로 미끄럼 사고 예방을 위해, 자동 염수분사시설을 확충하고, 원활한 배수 촉진을 위한 노면 홈파기(Grooving)도 설치한다.

\* 자동염수분사시설: 235개 확충('20.~'23.), 노면 홈파기: 약 180km 구간('20.)

○ 또한, 새벽에도 결빙 취약구간을 쉽게 알 수 있도록, LED 조명식 결빙주의 표지판을 설치하고 내비게이션과도 연계하여 주의 구간을 상시 안내토록 한다.

#### **< 미끄럼사고 예방 안전시설 예시 >**

			
▲ 자동 염수분사시설	▲ 노면 홈파기	▲ 조명식 결빙주의 표지	

- 아울러, 배수성 포장, 도로 열선 등 도로결빙 방지 신공법 등을 시범적으로 설치, 효과성을 검증하여 단계적으로 확대해 나가고, 살얼음 신속탐지 및 즉시알람 등을 위한 기술개발을 위해 관련 R&D도 추진할 예정이다.

### **【3】 대형사고 예방을 위해 선제적 대응체계를 구축한다.**

- 사고발생 시 신속하게 대응할 수 있도록, 결빙사고, 역주행 등 도로 내 돌발 상황을 관리자가 실시간으로 쉽게 감지할 수 있는 스마트 CCTV(‘20년, 500대)를 설치한다.

\* 스마트CCTV: 차량 돌발정지, 역주행 등 CCTV 영상을 AI 기반으로 자동감지·알림

- 또한, 사고정보를 후속 운전자들이 쉽게 알 수 있도록 도로전광 표지(VMS)에 경광등·경고음 기능을 추가하고, 내비게이션에 사고정보를 최대 30초 내 제공할 계획이다.

\* (현행) 2개(SK T-Map·아이나비)→ (개선) 6개(기존 + LG·KT·카카오·네이버)

- 특히, 대형사고의 원인이 되는 과적차량 관리 강화를 위해, 경찰청 등 관계기관과 겨울철 합동 과적단속을 실시하고, 결빙 취약관리 구간에 과속단속 카메라를 우선적으로 설치하여 감속운행을 유도한다.

- 또한, 국토교통부의 지역별 국토관리청을 중심으로 도로관리기관 간 블록형 인력·장비 지원체계를 구축하여 결빙·폭설 등 재해에 신속히 대응할 계획이다.

\* 국토부 지방국토관리청(주관), 지자체, 한국도로공사, 민자고속도로 운영법인

#### **【4】 겨울철 도로교통 안전운전 홍보를 강화한다.**

- 매년 12월부터 다음 해 2월까지를 겨울철 안전운전 집중 홍보 기간으로 지정하여 도로 휴게소, 관공서 등에 현수막 설치 또는 리플렛 배포 등 안전운전 홍보를 강화하고,
  - TV·라디오·유튜브 및 SNS 등 다양한 미디어 네트워크를 활용하여 결빙도로 안전운전요령을 홍보하고, 결빙도로 운전체험 프로그램 등도 신규 개설하여 국민의 안전운전 인식을 제고할 계획이다.
  
- 김현미 국토교통부 장관은 “이번에 마련한 겨울철 도로교통 안전 강화대책을 차질 없이 추진하여 정부의 핵심 국정목표인 국민 안전 달성에 한걸음 더 가까워질 것” 이라면서,
  - “겨울철 도로교통사고 예방을 위해서는 정부의 관리강화 뿐만 아니라 운전자분들의 안전운행 수칙 준수도 무엇보다 중요 하다”고 강조하였다.

붙임: 겨울철 도로교통 안전 강화대책 (국무회의 보고자료)



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로 운영과 김정환 사무관(☎ 044-201-3912) 또는 첨단도로안전과 나귀용 사무관(☎ 044-201-3922) 에게 문의하여 주시기 바랍니다.

# 겨울철 도로교통 안전 강화대책

2020. 1. 7.[火]

국 토 교 통 부  
관계부처 합동

# ❏ 목 차 ❏

I. 추진배경 .....	1
II. 현황 및 문제점 .....	1
III. 정책목표 및 중점 추진과제 .....	2
1. 결빙취약 관리구간 집중 관리 .....	2
2. 결빙취약 관리구간 안전시설 확충 .....	2
3. 대형사고 예방을 위한 선제적 대응 .....	3
4. 겨울철 도로교통 안전운전 홍보 강화 .....	4
IV. 추진 계획 .....	4

## I. 추진배경

- '교통사고 사망자 절반 줄이기('18.1.)' 대책 추진 등을 통해 전체 교통사고는 감소 추세에 있으나, 겨울철 결빙 등 사고 비중은 오히려 증가
  - \* 교통사고 10건당 결빙·적설 의심사고 비율: ('15) 6% ('16) 8% ('17) 9.5% ('18) 10.3%
  - 특히, 최근 발생한 상주-영천 고속도로 47중 추돌사고(12.14) 원인이 '도로살얼음'으로 추정되어, 겨울철 운전자들의 불안요소로 작용
    - \* 결빙사고는 최근 5년간('14~'18년) 약 66백건, 눈길사고 보다 높음(사고수 약1.8배, 사망자 약3배)
- 도로살얼음은 눈으로 인식하기 어렵고 대형사고 가능성이 높아, 겨울철 도로관리 사각지대 해소를 위한 철저한 대응 필요

※ (대통령 말씀, '19.12.17) "겨울철交通安全 대책을 긴급 점검하여 눈길과 빙판 등으로 인한 사고 위험요인을 줄이고, 특히 도로살얼음 발생 가능성이 높은 구간부터 우선적으로 안전대책 강구"

## II. 현황 및 문제점

- (현황) 매년 제설대책 집중 추진기간(11.15~3.15)을 지정하여, 제설자원을 사전에 확보하고, 기상상황에 따라 비상근무체계(24시간) 확립
  - 주요 고갯길 등을 취약관리구간으로 지정하여 전담인력·장비 배치
- (문제점) 눈이 올 때의 제설작업은 체계적으로 이루어지나, 도로살얼음에 효과적인 제설 대응체계는 미흡한 실정(도로관리청 판단에 의존)
  - (결빙취약 관리구간 관리한계) 상습안개 등 다양한 기후·입지 여건을 반영 못한 구간지정, 살얼음 등에 특화된 안전시설·장비 부족
  - (사고대응 한계) 실시간 도로 상황모니터링이 어렵고, 돌발상황 시 전파 및 유관기관 협조체계 미흡 (사례: 상주-영천 1대 사고 후 10분 뒤 대형사고)
  - (결빙위험성 인식부족) 결빙도로의 위험성, 안전운전 요령 등에 대한 인식부족으로 눈길과 달리 결빙길에서는 과속 빈번

### Ⅲ. 정책목표 및 중점 추진과제

목표	<b>겨울철 도로 교통사고 사각지대 해소</b>			
추진 방향	결빙취약 관리구간 집중 관리	결빙취약 관리구간 안전시설 확충	대형사고 예방을 위한 선제적 대응	겨울철 안전운전 홍보 강화

#### 1 결빙취약 관리구간에 대한 집중 관리

##### ① 겨울철 도로순찰 및 예방적 제설작업 체계 구축

- (도로순찰 강화) 취약시간(23~07시)에 순찰을 강화(4→6회)하여, 수시 노면온도 측정 및 응급 제설작업 시행 추진
  - \* 인근 도로관리청(국토청-지자체-도공-민자법인)간 '도로제설 KSP 협의체' 구성·운영
- (예방적 작업기준 강화) 강설 및 강우·안개 등도 모니터링하고, 대기온도뿐만 아니라 노면온도(2℃ ↓)에도 대응토록 예비살포 기준 강화

##### ② 결빙취약 관리구간 전면 재조사·확대 및 전담 관리팀 운영

- (취약관리구간 확대) 관계기관 TF(국토부·경찰청 등) 운영을 통해, 전면재조사하여 약 2배 수준으로 확대·지정(193개→ 403개)
  - \* 취약관리구간 등급(A,B,C) 분류: (A등급) 107개, (B등급) 138개, (C등급) 158개
- (전담 관리팀 운영) 전담인력 및 제설창고·제설장비 등 중점 배치
  - \* 인력/장비 확충계획: (현행) 477명 / 426대 → (확충) 687명(+210)/ 636대(+210)

#### 2 결빙취약 관리구간 안전시설 확충

##### ① 미끄럼 사고 예방 안전시설 확충

- (자동 염수분사시설 확충) 취약관리구간에 원격으로 제설제 살포
  - \* 취약관리구간 등급별로, 연차별 설치(A등급 '20년, B등급 '21년, C등급 '22년)
- (노면 흡파기 설치) 배수 축진을 위해 급경사·급커브 구간에 설치
  - \* 결빙취약 관리구간 중 현장 여건 등을 감안하여 설치 (전구간의 10% 수준, 약 180km)
- (LED 안전표지) 새벽에도 결빙취약 관리구간을 미리 인지하여 서행 가능토록 '조명식 결빙주의 표지판' 설치 (예고 + 주의표지)

## ② 도로결빙 방지를 위한 신기술 · 신공법 시범적용

- (배수성 포장) 배수불량 구간에 시범설치 후 단계적 확대('20년, 3개소, 11km)
- (도로열선) 사고 빈발구간에 시범적으로 설치하여, 적설·기온 강하 시 노면결빙 차단 ('20년, 5개소(500m 내외))
- (첨단기술 R&D) 도로살얼음 신속탐지 및 온도감지 노면 표시 기술 등 개발

## ③ 대형사고 예방을 위한 선제적 대응체계 구축

### ① 사고정보 신속 전파를 통한 2차사고 예방

- (사고 신속파악) 결빙사고·역주행 등 도로 위 돌발상황을 실시간 감지하기 위해 스마트 CCTV 설치 및 영상분석 시스템\* 구축

\* 차량의 돌발 정지·역주행 등의 CCTV 영상을 AI 기반으로 자동감지·알림

- 결빙취약 관리구간 중심으로 기존 CCTV 우선 교체('20년, 500대), 4차로 이상 간선구간 등에 확대 구축('21~'25, 매년 221대)

- (사고정보 신속전파) 운전자들이 도로전광표지(VMS)를 쉽게 인식 하도록 텍스트(현행) 외에 경광등·경고음 추가 활용 ('20~'25, 2,907대)

- 또한, 스마트폰·차량 등 내비게이션 경로 안내 시, 신속한 사고정보 제공을 위해 전달체계(교통정보센터→내비) 개선('20)

\* (현행) 2개(SK T-Map·아이나비), 최대 1분 → (개선) 6개(기존+LG-KT·카카오·네이버), 최대30초

### ② 과적 · 과속 등 불법차량 근절을 통한 안전도로 조성

- (과적단속 강화) 관계기관(경찰청, 국토부, 지자체) 합동단속\* 확대 실시, 단속기관간 과적차량 정보공유\* 확대를 위한 시스템 개선('20)

\* 단속: 기존 4·7·11월 에서 겨울철 추가/ 정보공유: 현행 10톤 이상에서 4.5톤 이상

- 결빙취약 관리구간, 과적 단속정보 등 빅데이터 분석으로 과적단속 최적구간을 도출하여 이동식 단속장비 확충 ('20~'22, 매년 10개소)

- (과속단속 강화) 결빙 취약관리구간에 단속카메라 설치

\* 도로관리기관도 단속카메라 설치할 수 있는 근거 마련 검토

- 최고속도 제한장치 해제 차량(승합: 110km/h, 화물: 90km/h) 집중단속

### ③ 신속 대응을 위한 전담관리기관 체계 구축 및 협업 강화

- (도로관리기관 책임성 강화) 도로시설물 관리, 사고 및 조사·분석 등 신속 대응을 위해, 도로안전만을 담당하는 전담부서 체계 구축
  - \* 첨단도로안전과 업무 중 ITS 등 첨단도로 업무를 타 과로 이관하고 안전업무 전담
- (협업체계 강화) 폭설 등 재해에 신속히 대응하기 위해 지방국토관리청 중심으로 도로관리기관간 블록형 인력·장비 지원체계 구축
  - \* 국토부 지방국토관리청(주관), 지자체, 한국도로공사, 민자고속도로 운영법인

## 4 겨울철 도로교통 안전운전 홍보 강화

### ① 도로살얼음 안전운전 집중 홍보기간 지정·운영

- (집중 홍보, 12~2월) 휴게소 등 유동인구 많은 곳에 현수막·리플렛 배포
  - \* (표어 예시) “빙판길 사고 사망자, 눈길의 3배” / “도로 살얼음, 운전도 살살”
- (사업용 차량관리) 운수업체별 타이어 마모 등 차량 자체점검 강화, 운행前 결빙취약 관리구간·기상 숙지 등 운전자 의식제고

### ② TV·라디오 및 SNS 등을 활용한 안전운전 인식제고

- (운전요령 홍보) TV·유튜브 및 SNS 등을 활용한 다양한 콘텐츠 홍보
- (안전의식 고취) 결빙 안전체험 프로그램(교통안전 체험센터) 개설(20~)

## Ⅲ. 추진 계획

- (취약관리구간 집중관리) 취약관리구간 확대·지정하고 겨울철 도로 순찰 강화 및 예방적 제설작업체계를 구축(즉시)
- (안전시설 확충) 자동염수분사장치, 노면 흡파기, LED 결빙주의 표지 등 사고예방 시설 확충 및 첨단관리기술 개발(20~22년)
- (대형사고 예방) 도로안전 전담부서 체계를 구축(~20년)하고, 스마트 CCTV 설치 및 VMS 경고기능 확대(20~25년)
- (홍보 강화) 집중 홍보기간 지정(매년 12~2월), 안전운전요령 홍보(즉시)

# 참 고

## 과제 추진 계획

과제 내용	추진계획	부처
<b>1. 결빙취약 관리구간에 대한 집중 관리</b>		
① 겨울철 도로순찰 강화 및 예방적 제설체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 겨울철 도로순찰 강화 (즉시)</li> <li>▶ 제설제 예비살포 기준 강화 (즉시)</li> </ul>	국토부
② 취약관리구간 전면재조사·확대 및 전담 관리팀 운영	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 결빙취약 관리구간 확대지정 ('20.1월~)</li> <li>▶ 취약관리구간 전담관리팀 운영 ('20년~)</li> </ul>	국토부
<b>2. 결빙취약 관리구간 안전시설 확충</b>		
③ 자동 염수분사장치, 노면 홈파기, 미끄럼주의 표지 등 결빙 사고예방 안전시설 확충	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 자동 염수분사시설 확충 ('20~'22년)</li> <li>▶ 노면 홈파기 설치 (~'20년)</li> <li>▶ 조명식 결빙주의표지 설치 ('20~'22년)</li> <li>▶ 결빙취약관리구간 내비게이션 안내 ('20.1월~)</li> </ul>	국토부 행안부
④ 신기술·신공법 시범적용 및 첨단 관리기술 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 배수성 포장 시범적용 ('20년~)</li> <li>▶ 도로열선 시범도입 ('20년~)</li> <li>▶ 첨단기술 R&amp;D 개발 (~'23년)</li> </ul>	국토부
<b>3. 대형사고 예방을 위한 선제적 대응체계 구축</b>		
⑤ 사고정보 신속 전파를 통한 2차사고 예방	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 스마트 CCTV 설치 ('20~'25년)</li> <li>▶ VMS에 경광등·경고음 기능추가 ('20~'25년)</li> <li>▶ 내비게이션 안내 (~'20년)</li> </ul>	국토부
⑥ 과적·과속 등 불법차량 근절을 통한 안전도로 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 합동단속 확대 및 과적차량 정보 공유 ('20년~)</li> <li>▶ 이동식 과적단속설비 설치 ('20~'22년)</li> <li>▶ 과속단속 카메라 설치 ('20~'25년)</li> <li>▶ 도로관리기관 단속카메라 설치근거 마련 검토('20년~)</li> <li>▶ 속도제한 해제차량 단속 (겨울철)</li> </ul>	국토부 경찰청
⑦ 신속대응 전담관리 체계 구축 및 협업체계 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 도로안전 전담부서 기능보강 ('20년)</li> <li>▶ 겨울철 도로관리실태 평가 (겨울철)</li> <li>▶ 도로관리기관 간 협업체계 구축 (즉시)</li> </ul>	국토부 행안부
<b>4. 겨울철 도로교통 안전운전 홍보 강화</b>		
⑧ 도로살얼음 안전운전 집중 홍보기간 지정·운영	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 홍보기간 지정·운영 (매년 12~2월)</li> <li>▶ 현수막설치, 리플렛 배포 등 (겨울철)</li> <li>▶ 사업용 차량 점검 및 종사자 교육 등 (겨울철)</li> </ul>	국토부 관계부처
⑨ 미디어네트워크를 활용한 안전운전 인식제고	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 결빙도로 안전운전 요령 홍보 (겨울철)</li> <li>▶ TV·유튜브 및 SNS 등 홍보 (겨울철)</li> <li>▶ 결빙도로 운전 체험 프로그램운영 ('20년~)</li> </ul>	국토부 관계부처