

 국토교통부		보도자료		
		배포일시	2020. 1. 30.(목) 총 13매(본문 5매)	
담당 부서	교통안전복지과	담당자	·과장 윤영중, 사무관 이종선, 주무관 조한명 ·☎ (044)201-3865, 3866	
보도일시		2020년 1월 31일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 31.(금) 06:00 이후 보도 가능		

운전·보행 중 스마트폰 사용빈도 높아.. 교통안전 의식개선 절실

- 전국 229개 기초지자체 운전·보행행태, 교통안전, 18개 평가지표 조사
- '19년 교통문화수준 1위 지자체 ... 원주시·광양시·충북 영동군·광주 남구

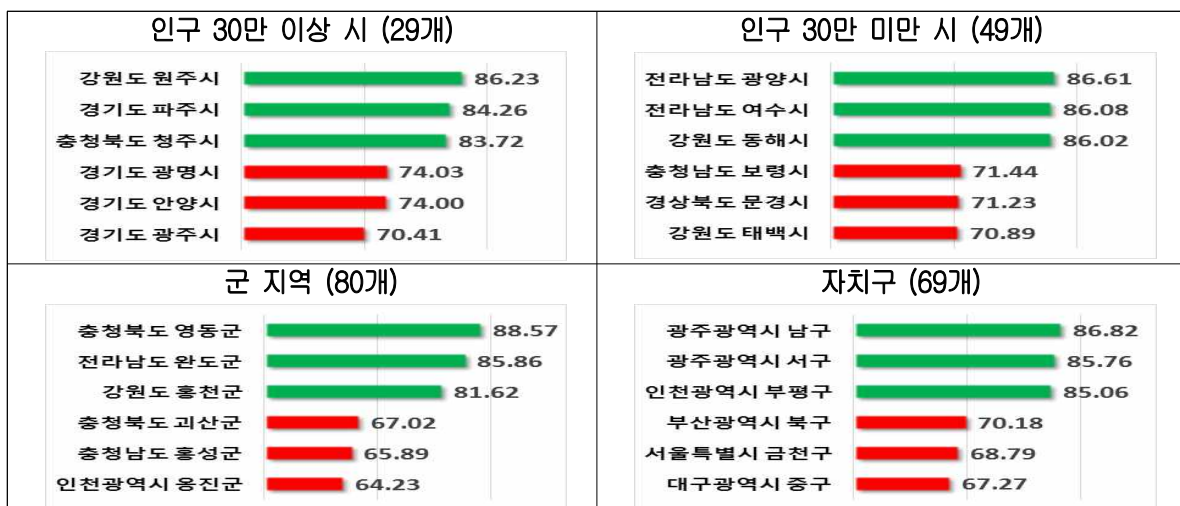
◇ 총괄: '19년 교통문화지수 77.46점으로 전년대비 소폭 상승(2.21점)

◇ 평가지표별 교통문화지수

- 횡단보도 정지선 준수율, 방향지시등 점등율, 이륜차 승차자 안전모 착용률 등은 소폭 상승
- 신호 준수율, 안전띠 착용률, 횡단보도 신호 준수율 등은 소폭 하락
- 운전자 100명 중 음주운전 8.8명→4.2명 대폭 하락, 절반이 제한속도 위반

◇ 지역별 교통문화지수

- 시도별 (상위) : (1위) 광주광역시, (2위) 세종특별자치시, (3위) 제주특별자치도
(하위) : (15위) 충청남도, (16위) 부산광역시, (17위) 경상북도
- 시군구별(4개 그룹)



- 교통문화개선 우수지자체 : 전라남도 무안군, 인천광역시 남동구, 경기도 안성시

□ 우리 국민들의 교통문화 수준이 꾸준히 향상되고 있는 것으로 나타났다. 특히, 음주운전은 전년 대비 절반 수준으로 대폭 감소했다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 「2019년 교통문화지수 실태조사」 결과 77.46점으로 전년(75.25점) 대비 2.21점 상승하여 최근 국내 교통문화 수준이 꾸준히 향상되고 있는 것으로 보인다고 밝혔다.

○ 교통문화지수는 매년 전국 229개 기초지자체(인구 30만 이상/미만시/군/구 4개 그룹으로 분류) 주민들의 교통안전에 대한 의식수준 등을 조사하여 지수화한 값으로서, 운전행태, 보행행태, 교통안전 항목의 18개 평가지표 등에 대한 조사를 실시한다.

□ 조사 항목별로 '19년 교통문화지수를 살펴보면 지난해에 비해 운전행태는 소폭 감소(0.02점)하였고, 보행행태는 0.18점, 교통안전은 2.06점 상승한 것으로 조사 되었다. 세부 평가지표별로는 아래와 같다.

① 운전자의 스마트기기 사용빈도(35.50%), 규정 속도위반 빈도(47.96%), 보행자의 무단횡단 빈도(32.20%)는 비교적 높은 수준으로 국민의 교통안전에 대한 의식개선이 절실한 것으로 조사되었다.

* 지난 30일간 운전 중 경험한 빈도를 설문으로 조사

- 특히, 운전자 10명 중 4명이 스마트 기기를 사용하는 것으로 조사되어 교통사고 발생에 대한 우려가 매우 크다고 볼 수 있다.

② 인명피해를 낸 음주운전자에 대한 처벌강화(일명 ‘윤창호 법’)에 따라 음주운전 빈도(4.22%)는 전년(8.84%)대비 대폭 낮아진(4.62%p) 것으로 조사되어 음주운전에 대한 의식수준이 많이 향상된 것으로 보인다.

③ 횡단보도 정지선 준수율(78.62%), 방향지시등 점등률(73.37%), 이륜차 안전모 착용률(84.95%)은 전년대비 소폭 상승하여, 점진적으로 개선되고 있는 것으로 조사되었으나, 방향지시등 점등률은 70% 초반대로 아직도 비교적 낮은 수준을 보이고 있다.

- ④ 도시부 도로 앞좌석(86.48%)의 안전띠 착용 수준은 비교적 높으나, 뒷좌석은 36.43%로 아직 미흡한 수준인 것으로 나타났다.

* 고속도로(2011.4월 전좌석 안전띠 의무화) 안전띠 착용률 : 앞좌석 95.5%, 뒷좌석 65%(‘18년 OECD 평균 : 앞좌석 90.2%, 뒷좌석 80.6%)

- ⑤ 지자체의 교통안전 노력을 평가하는 ‘교통안전 실태’는 13점 만점에 5.48점으로 지자체의 교통안전에 대한 지속적인 관심이 필요한 것으로 조사되었다.

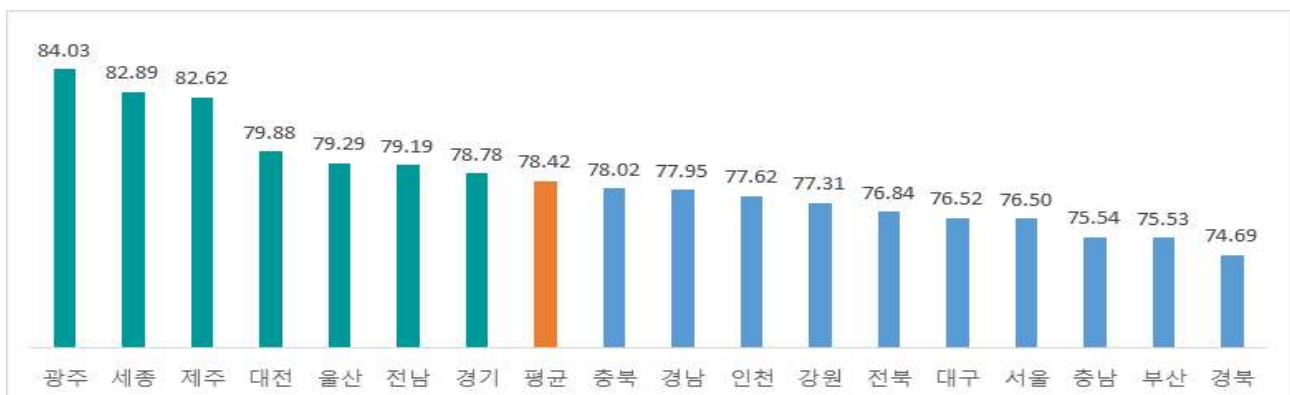
* 교통안전 정책이행을 위한 전문성(4점), 예산확보(2점), 교통안전정책 이행(5점), 사업용자동차 안전관리(2점) 등 세부 지표로 평가

- 시·도별로는 광주광역시가 1위(84.03점), 세종특별자치시, 제주특별자치도 순으로 교통문화지수가 상위이며, 충청남도, 부산광역시, 경상북도가 하위 지자체로 조사되었다. 특히, 울산광역시(79.29점)는 전년대비 순위가 가장 많이 상승(17→5위)하였다.

- 광주 등 지수 상위 지자체는 타 시도에 비해 ‘교통안전 실태’ 지표(교통안전 전문성 및 예산 확보, 교통안전 정책 이행 정도 등)에서 상대적으로 높은 점수를 획득하여 교통안전에 관심이 많은 것으로 나타났다.

* 교통안전 실태(13점 만점에 평균 5.48) 점수 : 광주 10.44, 세종 7.73, 제주 7.72, 부산 4.87, 인천 4.68, 경북 4.65, 충남 4.19

< ’19년 시도별 교통문화지수 현황 >



□ 그룹별로 1위 지자체는 인구 30만 명 이상인 시(29개)에서는 강원도 원주시(86.23점), 30만 명 미만인 시(49개)에서는 전남 광양시(86.61점), 군 지역(80개)에서는 충북 영동군(88.57점)이, 자치구(69개)에서는 광주 남구(86.82점)가 선정되었다.

○ 전국 1위를 차지한 ‘충북 영동군’은 대부분의 평가지표에서 전국 평균보다 높은 수준의 준수율을 보인 것으로 나타났고, 특히 ‘교통 안전 실태’ 지표가 20.39점(전국평균 15.16)으로 가장 높게 조사되었다.

- 영동군은 한 방향 인도주차를 허용하고 있는 구간에 대해 주차 신호등을 설치하는 등 주차 환경을 개선하고, ‘함께해유 착한운전’ 홍보 캠페인, 자동차등록증에 교통문화개선 문구를 삽입하는 등 군민의 교통문화 개선을 위해 노력한 것이 높은 점수를 받게 되었다.

○ ‘강원도 원주시’는 운전행태(49.16점) 및 교통안전(21.23점) 항목이 전국 평균보다 높고, 특히 방향지시등 점등률(94.91%), 안전띠 착용률(97.32%) 및 이륜차 승차자 안전모 착용률(97.78%)이 상위권을 차지하였다.

- 이는 원주시에서 불법주차단속 전담팀 운영, 교통안전 협의체 운영, 교통안전 교육 시행, 주요 라디오 방송매체인 MBC, KBS 등을 통하여 일 2~4회씩 방향지시등 켜기, 안전띠 착용 등 교통법규 준수 및 안전 운전 안내홍보 등을 추진한 것이 시민들의 성숙한 교통안전·교통문화 의식으로 나타난 것으로 보인다.

○ ‘전남 광양시’는 운전행태 50.55점, 보행행태 17.97점으로 전국평균 보다 높으며, 횡단보도 정지선 준수율(91.33%), 횡단보도 신호 준수율(97.70%) 및 방향지시등 점등률(97.53%) 등의 지표가 높게 나타났다.

- 광양시는 선진 교통문화 정착을 위해 13개 기관·단체가 함께하는 교통안전협의회를 운영하고, 초등학교 주변에서 매월 200여명 이상이 참여하는 정기적인 교통안전 캠페인을 진행한 것이 시민들의 교통문화수준을 향상시키는 계기가 되었다.

- ‘광주 남구’는 운전행태 50.45점으로 전국 229개 시·군·구에서 5위, 자치구 그룹에서 1위를 차지하였다. 이는 초등학교 등하굣길 교통안전 지킴이 활동, 고령운전자 교통안전 교육, 매월 1회 이상 남구청과 모범운전자회 등 시민단체가 함께하는 교통안전 캠페인을 지속적으로 시행한 것이 구민들의 교통문화의식 개선으로 이어져 교통문화지수가 지난해 9위에서 1위(자치구 그룹 1위)로 상승한 것으로 보인다.

□ 또한, 전국 229개 지자체 중 '19년도 교통문화지수가 큰 폭으로 향상된 지자체는 전라남도 무안군(67.72→81.54점, 군지역 상위 5%), 인천광역시 남동구(74.14→82.90점, 자치구 상위 10.14%), 경기도 안성시(71.31→83.33점, 인구 30만 미만 상위 12.24%)가 선정되었다.

- 이들 지자체는 불법주정차 단속강화, 열감지센서 기반 보행자 안전 지킴이 설치, 뮤지컬 어린이교통안전교육, 지역 교통안전 협의체 구성 등을 추진하여 신호 준수율, 방향지시등 점등률, 횡단보도 신호 준수율 등의 운전행태 항목이 대폭 개선된 것으로 조사 되었다.

□ 국토교통부 어명소 종합교통정책관은 “교통문화지수가 매년 상승하고 있는 것은 교통안전에 대한 국민들의 전반적인 의식이 개선되고 있음을 의미” 한다면서,

- 다만, 아직도 운전 중 스마트기기 사용빈도가 35.5%로 매우 높고 보행 중 스마트기기 사용빈도 역시 '18년에 비해 많이 줄어들지 않아 교통사고 우려가 크므로, 운전·보행 중에는 전방 주시와 안전거리 확보 등 안전운전 및 보행 수칙을 반드시 지킬 것을 강조하였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통안전복지과 이종선 사무관(☎ 044-201-3865), 조한명 주무관(☎ 044-201-3866) 또는 한국교통안전공단 교통조사평가처 김주영 책임연구원(☎ 054-459-7450)에게 연락주시기 바랍니다.

□ 전년 대비 조사결과 비교

구 분	배 점	교통문화지수		증감 (A-B)
		2019년(A)	2018년(B)	
교통문화지수	100	77.46	75.25	▲2.21
운전행태	55	45.59	45.61	▽0.02
보행행태	20	16.71	16.53	▲0.18
교통안전	25	15.16	13.10	▲2.06

□ 그룹별 조사결과

구 분	교통문화지수	운전행태 (55점)	보행행태 (20점)	교통안전 (25점)
전국(교통문화지수)	77.46	45.59	16.71	15.16
인구 30만 이상 시	80.21	45.78	16.66	17.77
인구 30만 미만 시	78.69	45.89	17.17	15.63
군	75.21	45.01	16.37	13.82
구	77.54	45.57	16.67	15.31

□ 평가지표별 조사결과

① 운전행태 항목

평가지표	그룹별 (도시규모)	조사결과(%)		증감(%p) (‘19-‘18)
		2018년	2019년	
횡단보도 정지선 준수율	전국	78.45	78.62	▲0.17
	인구 30만 이상 시	80.14	78.32	▽1.82
	인구 30만 미만 시	80.65	81.46	▲0.81
	군	79.98	79.91	▽0.07
	구	75.31	76.47	▲1.16
방향지시등 점등률	전국	71.51	73.37	▲1.86
	인구 30만 이상 시	69.45	72.09	▲2.64
	인구 30만 미만 시	74.83	74.43	▽0.40
	군	79.09	79.09	-
	구	67.84	71.24	▲3.40

○ 운전행태 항목(표 계속)

평가지표	그룹별 (도시규모)	조사결과(%)		증감(%p) (‘19-‘18)
		2018년(앞/뒤)	2019년(앞/뒤)	
신호 준수율	전국	96.54	96.39	▽0.15
	인구 30만 이상 시	96.80	96.25	▽0.55
	인구 30만 미만 시	97.44	96.90	▽0.54
	군	96.15	96.45	▲0.30
	구	96.06	96.22	▲0.16
안전띠 착용률	전국	88.08 / 32.64	86.48 / 36.43	▽1.60(앞)
	인구 30만 이상 시	89.15 / 23.91	88.05 / 43.12	▽1.10(앞)
	인구 30만 미만 시	86.49 / 37.50	85.27 / 37.15	▽1.22(앞)
	군	85.76 / 39.40	82.02 / 41.50	▽3.73(앞)
	구	89.86 / 31.37	89.07 / 29.99	▽0.78(앞)
이륜차 승차자 안전모 착용률	전국	84.60	84.95	▲0.35
	인구 30만 이상 시	86.96	86.06	▽0.90
	인구 30만 미만 시	83.99	86.08	▲2.09
	군	76.67	74.65	▽2.02
	구	85.58	85.88	▲0.30
운전 중 스마트기기 사용 빈도	전국	28.70	35.50	△6.80
	인구 30만 이상 시	29.07	34.84	△5.77
	인구 30만 미만 시	28.64	35.35	△6.71
	군	28.44	36.15	△7.71
	구	28.88	35.12	△6.24
음주 운전 빈도	전국	8.84	4.22	▼4.62
	인구 30만 이상 시	9.06	4.10	▼4.96
	인구 30만 미만 시	9.02	4.18	▼4.84
	군	8.42	4.31	▼4.11
	구	9.10	4.18	▼4.92
규정 속도 위반 빈도	전국	45.92	47.96	△2.04
	인구 30만 이상 시	44.22	46.75	△2.53
	인구 30만 미만 시	45.04	48.36	△3.32
	군	47.55	48.40	△0.85
	구	45.32	47.66	△2.34

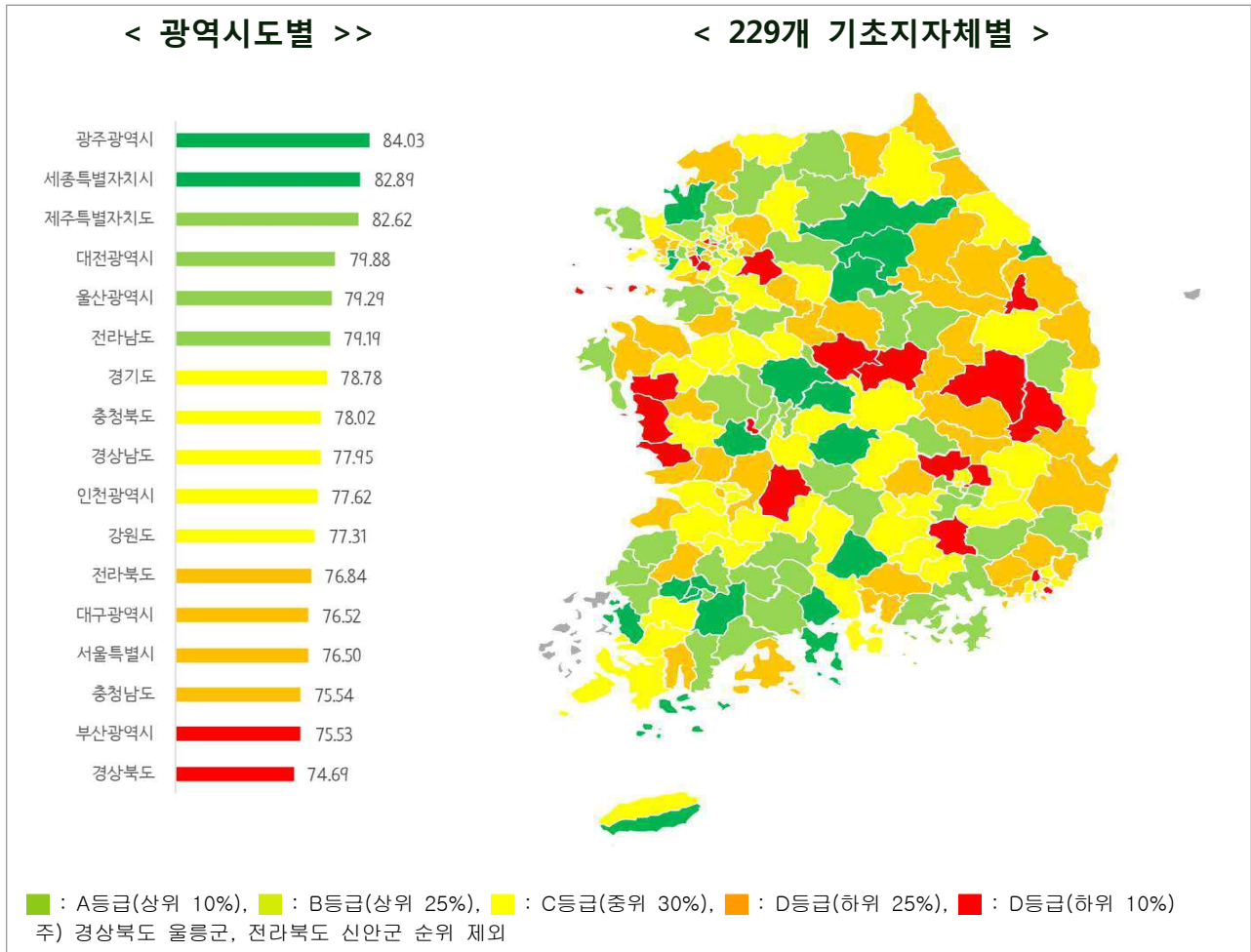
② 보행행태 항목

평가지표	그룹별 (도시규모)	조사결과(%)		증감(%p) (‘19-‘18)
		2018년	2019년	
횡단보도 신호준수율	전국	91.15	90.68	▽0.47
	인구 30만 이상 시	91.91	90.59	▽1.32
	인구 30만 미만 시	91.38	93.27	▲1.89
	군	86.21	86.44	▲0.23
	구	91.56	90.69	▽0.87
횡단보도 횡단중 스마트기기 사용률	전국	14.38	14.90	△0.52
	인구 30만 이상 시	14.16	16.37	△2.21
	인구 30만 미만 시	11.36	11.82	△0.46
	군	8.95	12.67	△3.72
	구	16.36	15.60	▼0.76
횡단보도가 아닌 도로에서의 무단횡단 빈도	전국	37.27	32.20	▼5.07
	인구 30만 이상 시	35.86	31.59	▼4.27
	인구 30만 미만 시	36.78	31.36	▼5.42
	군	37.76	32.79	▼4.97
	구	37.65	32.36	▼5.29

③ 교통안전 항목

평가지표		그룹별 (도시규모)	조사결과(%)		증감(%p) (‘19-‘18)
			2018년	2019년	
교통 안전 실태	지자체 교통안전 전문성 확보 여부 (4점)	전국	1.35	2.12	▲0.77
		인구 30만 이상 시	2.03	3.03	▲1.00
		인구 30만 미만 시	1.05	2.21	▲1.16
		군	1.05	1.81	▲0.76
		구	1.62	2.04	▲0.42
	지역교통안전 정책 이행 정도 (5점)	전국	1.38	1.89	▲0.51
		인구 30만 이상 시	2.11	2.69	▲0.58
		인구 30만 미만 시	1.14	2.09	▲0.95
		군	0.85	1.53	▲0.68
		구	1.87	1.84	▽0.03
	지자체 교통안전 예산 확보 노력 (2점)	전국	0.72	0.98	▲0.26
		인구 30만 이상 시	1.24	1.60	▲0.36
		인구 30만 미만 시	0.64	1.16	▲0.52
		군	0.46	0.72	▲0.26
		구	0.86	0.91	▲0.05
	지자체 사업용 차량 안전 관리 수준 (2점)	전국	0.50	0.49	▽0.01
		인구 30만 이상 시	0.63	0.73	▲0.10
		인구 30만 미만 시	0.35	0.53	▲0.18
		군	0.41	0.31	▽0.10
		구	0.65	0.55	▽0.10
교통 사고 발생 정도	인구 및 도로연장 당 자동차 교통사고 사망자 수	전국	1.25	0.95	▼0.30
		인구 30만 이상 시	0.98	0.82	▼0.16
		인구 30만 미만 시	1.25	1.00	▼0.25
		군	1.92	1.27	▼0.65
		구	0.58	0.59	△0.01
	인구 및 도로연장 당 보행자 사망자 수	전국	0.75	0.68	▼0.07
		인구 30만 이상 시	0.71	0.66	▼0.05
		인구 30만 미만 시	0.76	0.70	▼0.06
		군	0.67	0.68	△0.01
		구	0.85	0.66	▼0.19
	사업용 자동차 대수 및 도로연장 당 교통사고 사망자 수	전국	2.49	1.96	▼0.53
		인구 30만 이상 시	2.76	2.44	▼0.32
		인구 30만 미만 시	2.14	1.73	▼0.41
		군	2.49	1.65	▼0.84
		구	2.63	2.31	▼0.32

□ 2019년 교통문화지수 등급별 분류



구분	30만 이상시(29개)	30만미만 시(49개)	군 지역(80개)	구 지역(69개)
A등급	1. 강원 원주시 2. 경기 파주시 3. 충북 청주시	1. 전남 광양시 2. 전남 여주시 3. 강원 동해시 4. 충남 논산시 5. 제주 서귀포시	1. 충북 영동군 2. 전남 완도군 3. 강원 홍천군 4. 전남 무안군 5. 충북 보은군 6. 강원 횡성군 7. 경남 산청군 8. 전남 화순군	1. 광주 남구 2. 광주 서구 3. 인천 부평구 4. 광주 북구 5. 광주 광산구 6. 서울 영등포구 7. 인천 남동구
E등급	27. 경기 광명시 28. 경기 안양시 29. 경기 광주시	45. 충남 계룡시 46. 경북 안동시 47. 충남 보령시 48. 경북 문경시 49. 강원 태백시	73. 전북 진안군 74. 충남 서천군 75. 경북 칠곡군 76. 경북 청송군 77. 경남 창녕군 78. 충북 괴산군 79. 충남 홍성군 80. 인천 옹진군	63. 부산 남구 64. 서울 서대문구 65. 서울 중구 66. 대구 동구 67. 부산 북구 68. 서울 금천구 69. 대구 중구

□ 2019년 그룹별 교통문화지수 결과

순위	인구 30만 이상 시(29개)			인구 30만 미만 시(49개)			군(80개)			구(69개)		
	지자체명	지수	등급	지자체명	지수	등급	지자체명	지수	등급	지자체명	지수	등급
1	강원 원주시	86.23	A	전남 광양시	86.61	A	충북 영동군	88.57	A	광주 남구	86.82	A
2	경기 파주시	84.26	A	전남 여수시	86.08	A	전남 완도군	85.86	A	광주 서구	85.76	A
3	충북 청주시	83.72	A	강원 동해시	86.02	A	강원 홍천군	81.62	A	인천 부평구	85.06	A
4	경기 화성시	83.49	B	충남 논산시	84.91	A	전남 무안군	81.54	A	광주 북구	84.36	A
5	경기 고양시	83.18	B	제주 서귀포시	84.66	A	충북 보은군	81.33	A	광주 광산구	83.71	A
6	세종시	82.89	B	경기 안성시	83.33	B	강원 횡성군	80.85	A	서울 영등포구	83.25	A
7	경북 구미시	82.24	B	전북 남원시	83.10	B	경남 산청군	80.83	A	인천 남동구	82.90	A
8	경기 부천시	82.05	B	전남 순천시	82.93	B	전남 화순군	80.75	A	서울 서초구	82.72	B
9	경남 창원시	81.87	B	경남 밀양시	82.65	B	전남 영광군	80.74	B	대구 달서구	80.77	B
10	경기 수원시	81.62	B	경남 거제시	82.41	B	인천 강화군	80.40	B	대구 남구	80.68	B
11	경기 성남시	81.54	C	충남 공주시	82.04	B	충북 증평군	80.15	B	대전 대덕구	80.44	B
12	경기 시흥시	81.53	C	충북 제천시	81.55	B	경기 양평군	79.93	B	대전 서구	80.39	B
13	경기 용인시	81.25	C	강원 춘천시	81.52	B	전남 곡성군	79.68	B	서울 종로구	80.38	B
14	전북 전주시	81.04	C	경남 통영시	81.46	B	대구 달성군	78.85	B	서울 송파구	80.21	B
15	충남 아산시	80.91	C	경기 포천시	80.55	B	경남 고성군	78.77	B	인천 연수구	80.20	B
16	충남 천안시	80.85	C	경기 양주시	80.49	B	전남 장흥군	78.61	B	울산 남구	80.08	B
17	제주 제주시	80.28	C	강원 속초시	80.38	B	충남 태안군	78.44	B	울산 동구	79.96	B
18	경기 의정부시	80.25	C	경기 구리시	80.34	C	울산 울주군	78.36	B	대전 동구	79.79	B
19	경기 김포시	80.01	C	전북 정읍시	80.29	C	전남 함평군	78.32	B	서울 동대문구	79.67	B
20	경북 포항시	79.87	D	경기 과천시	79.94	C	전남 담양군	78.17	B	서울 성동구	79.66	B
21	경기 평택시	79.77	D	강원 강릉시	79.84	C	전남 보성군	77.67	B	부산 서구	79.66	B
22	경남 양산시	79.19	D	경기 군포시	79.66	C	경남 거창군	77.39	B	대전 유성구	79.60	B
23	경기 안산시	78.89	D	경기 여주시	79.40	C	전북 무주군	77.33	B	대구 수성구	78.91	B
24	경남 진주시	78.49	D	전남 목포시	79.33	C	강원 화천군	77.17	B	광주 동구	78.90	B
25	경기 남양주시	76.93	D	전북 김제시	79.26	C	충북 단양군	76.90	B	울산 중구	78.66	C
26	경남 김해시	76.09	D	전남 나주시	78.96	C	전남 구례군	76.65	B	대전 중구	78.62	C
27	경기 광명시	74.03	E	경북 영천시	78.68	C	경북 영양군	76.49	B	서울 강북구	78.51	C
28	경기 안양시	74.00	E	경기 의왕시	78.41	C	전북 고창군	76.40	B	서울 강남구	78.35	C
29	경기 광주시	70.41	E	경기 오산시	78.20	C	충북 옥천군	76.26	C	인천 중구	77.86	C
30				경북 김천시	78.04	C	경북 영덕군	76.09	C	서울 강서구	77.75	C
31				경북 경산시	77.25	C	경북 봉화군	76.01	C	대구 북구	77.48	C
32				경북 상주시	77.05	C	경남 함안군	76.01	C	부산 금정구	77.44	C
33				경기 하남시	76.88	D	전북 장수군	75.76	C	부산 사상구	77.29	C
34				경기 동두천시	76.47	D	경기 가평군	75.67	C	대구 서구	77.01	C
35				경기 이천시	75.29	D	충남 예산군	75.58	C	부산 수영구	76.98	C
36				충북 충주시	74.87	D	경북 청도군	75.47	C	서울 도봉구	76.85	C
37				경북 경주시	74.80	D	충남 부여군	75.47	C	부산 동구	76.78	C
38				충남 서산시	74.49	D	경남 남해군	75.16	C	부산 진구	76.73	C
39				전북 군산시	74.46	D	강원 인제군	74.93	C	울산 북구	76.72	C
40				강원 삼척시	74.45	D	전북 임실군	74.90	C	부산 해운대구	76.71	C

순위	인구 30만 이상 시(29개)			인구 30만 미만 시(49개)			군(80개)			구(69개)		
	지자체명	지수	등급	지자체명	지수	등급	지자체명	지수	등급	지자체명	지수	등급
41				경남 사천시	74.45	D	전남 영암군	74.46	C	서울 은평구	76.66	C
42				전북 익산시	74.03	D	경남 하동군	74.35	C	서울 강동구	76.58	C
43				경북 영주시	72.65	D	전북 순창군	74.29	C	서울 성북구	76.30	C
44				충남 당진시	72.50	D	전남 진도군	74.28	C	인천 미추홀구	76.20	C
45				충남 계룡시	72.46	E	경남 의령군	74.20	C	부산 사하구	76.18	C
46				경북 안동시	71.51	E	전남 해남군	74.13	C	부산 연제구	75.98	D
47				충남 보령시	71.44	E	경남 함양군	73.96	C	서울 동작구	75.79	D
48				경북 문경시	71.23	E	충북 진천군	73.81	C	서울 용산구	75.14	D
49				강원 태백시	70.89	E	강원 철원군	73.80	C	서울 구로구	74.94	D
50							충남 금산군	73.62	C	인천 서구	74.82	D
51							경북 고령군	73.61	C	부산 동래구	74.79	D
52							경남 합천군	73.55	C	서울 양천구	74.76	D
53							충북 음성군	73.44	D	부산 중구	74.74	D
54							강원 양양군	73.43	D	인천 계양구	74.59	D
55							경북 예천군	73.43	D	서울 마포구	74.36	D
56							경북 울진군	73.42	D	서울 관악구	73.87	D
57							부산 기장군	73.30	D	서울 광진구	73.13	D
58							충남 청양군	73.18	D	인천 동구	73.13	D
59							전남 강진군	72.92	D	서울 노원구	73.05	D
60							전북 부안군	72.17	D	서울 중랑구	73.05	D
61							경북 군위군	71.73	D	부산 강서구	73.02	D
62							강원 평창군	71.69	D	부산 영도구	72.74	D
63							전남 고흥군	71.61	D	부산 남구	72.20	E
64							강원 양구군	71.57	D	서울 서대문구	72.00	E
65							전북 완주군	71.42	D	서울 중구	71.63	E
66							강원 영월군	70.93	D	대구 동구	71.45	E
67							경북 의성군	70.65	D	부산 북구	70.18	E
68							전남 장성군	70.26	D	서울 금천구	68.79	E
69							강원 정선군	70.05	D	대구 중구	67.27	E
70							강원 고성군	69.32	D			
71							경북 성주군	69.03	D			
72							경기 연천군	68.95	D			
73							전북 진안군	68.80	E			
74							충남 서천군	68.60	E			
75							경북 칠곡군	68.55	E			
76							경북 청송군	68.12	E			
77							경남 창녕군	67.26	E			
78							충북 괴산군	67.02	E			
79							충남 홍성군	65.89	E			
80							인천 옹진군	64.23	E			

1) 전체 조사 지자체 수 : 229개 시·군·구

2) 군지역에서 경북 울릉군, 전남 신안군은 신호기를 운영하지 않거나 점멸로 운영함에 따라
현장조사가 불가능하여 전체 순위에서 제외

3) A등급 : 10%, B등급 : 25%, C등급 : 30%, D등급 : 25%, E등급 : 10%

구 분	순위	대 상 도 시	점 수	비 고
인구 30만 이상 시 (29개시)	그룹 1위	강원 원주시	86.23	
	그룹 2위	경기 파주시	84.26	
	그룹 3위	충북 청주시	83.72	
인구 30만 미만 시 (49개시)	그룹 1위	전남 광양시	86.61	
	그룹 2위	전남 여수시	86.08	
	그룹 3위	강원 동해시	86.02	
군 (80개군) ※ 2개 군 제외 (울릉군, 신안군)	그룹 1위	충북 영동군	88.57	
	그룹 2위	전남 완도군	85.86	
	그룹 3위	강원 홍천군	81.62	
구 (69개구)	그룹 1위	광주 남구	86.82	
	그룹 2위	광주 서구	85.76	
	그룹 3위	인천 부평구	85.06	
교통문화개선 우수지자체	전 체 1위	전라남도 무안군	81.54	D→A등급, (상위 5.00%)
	전 체 2위	인천광역시 남동구	82.90	D→A등급 (상위 10.14%)
	전 체 3위	경기도 안성시	83.33	D→B등급 (상위 12.24%)