

 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2020. 2. 17.(월) 총 5매	
담당 부서	철도시설안전과	담 당 자	·과장 박용선, 사무관 권성근, 주무관 전성진 ·☎ (044) 201-4626, 4795	
	한국철도시설공단 시설계획처		·처장 김종호, 부장 남희목 ·☎ (042) 607-3762	
	한국철도공사 전기계획처		·처장 장광훈, 부장 김병장 ·☎ (042) 615-4563	
보 도 일 시		2020년 2월 18일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 17.(월) 11:00 이후 보도 가능		

사물인터넷 · 빅데이터 스마트 기술로 철도 안전 높인다 **-18일 판교 테크노밸리서 「스마트 철도 안전관리 컨퍼런스」 열려** **-스마트 기술 활용방안에 대한 철도운영기관 · 민간기업의 다양한 발표**

- 사물인터넷, 인공지능 등 첨단화되고 있는 스마트 기술을 철도 안전 관리에 적극적으로 활용해 나가기 위한 정보 교류의 장이 열린다.
- 국토교통부(장관 김현미)는 2월 18일(화) 오후 2시 판교 테크노 밸리에서 「스마트 철도 안전관리 컨퍼런스」를 개최한다고 밝혔다.
 - 스마트 기술의 수요처인 철도운영기관의 스마트 기술에 대한 이해를 넓히면서, 공급처인 민간기업이 보유한 스마트 기술이 현장에 확대 적용될 수 있는 계기를 마련하기 위한 차원이다.
- 컨퍼런스는 국토교통부가 주최하며, 한국철도시설공단·한국철도공사·한국사물인터넷협회가 공동 주관하여 진행하여 철도운영기관과 스마트 기술 관련 민간 기업 등 총 200여 명이 참석한다.
 - * 신종코로나바이러스 대비 사전 예방 안내, 행사장 방역 및 손세정제 등 비치 조치
 - 특히, 서울교통공사 등 국내 철도 운영기관과 함께, 국내 정보통신기술 사업을 선도하고 있는 기업과 센서·네트워크 등 관련

분야에서 기술력을 보유하고 있는 많은 기업 등이 첨단기술의 산실인 판교 테크노 벨리에 개최되는 행사에 참석하여 의미가 클 것으로 보인다.

□ 철도분야는 교량, 터널, 궤도, 전차선 등 철도시설이나 철도차량의 상태를 자동 점검하거나 원격 감시하여 효과적인 유지관리를 도모할 필요가 있고, 철도역사에도 이용객의 안전과 편리를 제고할 수 있도록 스마트 기술을 다양하게 적용해야 하는 상황이다.

○ 이와 같은 이슈를 주제로 철도안전 분야의 스마트 기술 활용방안에 대한 철도운영기관 및 기업의 다양한 발표가 이어질 예정이다.

- 먼저 첫 번째 세션에서는 철도 운영기관인 한국철도공단·한국철도공사·서울교통공사가 소관 철도시설·차량 등에 대한 스마트 기술 활용현황과 향후 도입계획 등을 발표할 예정이다.

- 이어진 두 번째 세션에서는 SK 텔레콤, KT, LG 유플러스, 삼성 SDS, (주)CORNERS, S-net에서 인공지능, 정보통신기술 융합, IoT (사물인터넷), Digital Twin, 빅데이터 등 스마트 기술에 대한 최신 동향과 철도 분야에 대한 활용방안을 제시할 계획이다.

○ 주제발표 이후에는 철도 운영기관과 기업이 분야별(시설·전기·건축·차량 등)로 추가로 자유롭게 세부의견을 나누는 자리도 마련된다.

- 이를 통해 지속적인 의견과 정보교류가 가능한 플랫폼이 형성되고, 철도 안전관리 현장에 즉시 적용될 수 있는 새로운 비즈니스 모델 개발도 논의될 것으로 보인다.

□ 국토교통부 강희업 철도안전정책관은 “첨단 기술은 지속적으로 개발되고 있으나, 관련 수요·공급자 간의 정보교류·논의 등이 부족하여 실제로 필요한 기술이 현장에 적시성 있게 적용되지 못하는 측면이 있다”면서,

- 이번 컨퍼런스를 계기로 4차 산업 기술이 철도안전의 각 분야에 적극 도입될 수 있도록 박차를 가하여, 철도산업의 경쟁력을 제고하고 나아가 국민의 편의와 안전을 높여 나가겠다“고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도 시설안전과 권성근 사무관(☎ 044-201-4626)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

첨부 1

행사개요

시 간	내 용		비 고
13:30~14:00(30')	▶ 참석자 등록(13:30~13:55)		
	▶ 주요인사 티타임(13:50~13:58) - 국토부(4명), 철도공단(4명), 철도공사(3명), 서울교통공사(1명)		1층 VIP실
14:00~14:15(15')	▶ 개회 및 귀빈 소개		(사회자)
	▶ 개회사 : 한국철도시설공단 부이사장		
	▶ 환영사 : 한국철도공사 기술본부장		
	▶ 인사말 : 국토교통부 철도안전정책관		
(1부) 스마트 철도 안전관리기술 발제(세션1, 2)			
14:15~14:30(15')	주제 발표 (공공기관)	철도 전 생애주기에 걸친 스마트 기술 활용방안	철도공단
14:30~14:45(15')		한국철도공사 스마트기술 활용계획	철도공사
14:45~15:00(15')		서울교통공사 스마트 철도안전관리	서울교통공사
15:00~15:15(15')	주제 발표 (기업)	실시간 계측기반 철도시설물 통합안전관리	KT
15:15~15:30(15')		IoT 및 시스템 통합기반 스마트 철도원격관제 모델	SK텔레콤
15:30~15:45(15')	Coffee Break * 기념촬영(귀빈, 발제자)		
15:45~16:00(15')	주제 발표 (기업)	Digital Twin 및 빅데이터 기반 스마트역사 구축 방향	삼성SDS
16:00~16:15(15')		LTE-R을 활용한 철도 인프라 스마트 안전관리 방안	LG U+
16:15~16:30(15')		고객가치 중심 Digital Twin역사 추진방향	CORNERS
16:30~16:45(15')		IoT 기반의 철도 차량 AI 예지분석 인프라 구성 사례 및 발전방향	S-net
16:45~17:00(15')	질의·응답 * 청중이 발제자 등에게 질의		
17:00~17:10(10')	(1부)행사 완료 * (2부 참석자 1층→2층 이동, E/S)		
(2부) 스마트 철도 안전관리기술 정보공유(4개 분야 64개 기관·기업)			
17:10~18:00(50')	정보 공유	공공기관, 기업 간 정보공유 및 의견교류 등 - 4개분야 64명(토목궤도, 전기, 건축, 차량)	

스마트 철도 안전관리 컨퍼런스

2월 18일(화) 13:30~18:00

판교테크노밸리 스타트업 캠퍼스
1층 컨퍼런스홀

시 간	내 용
13:30~14:00 (30)	▶ 참석자 등록
14:00~14:15 (15)	인 사 및 한국철도시설공단, 한국철도공사, 국토교통부
【1부】 스마트 철도 안전관리기술 발전세션 1, 2	
14:15~14:30 (15)	철도 한 세대에 주기에 걸친 스마트 기술 활용방안 : 철도공인
14:30~14:45 (15)	주제발표 [공공기관] 한국철도공사 스마트기술 활용계획, 철도공사
14:45~15:00 (15)	서울교통공사 스마트 철도안전관리, 서울교통공사
15:00~15:15 (15)	주제발표 [민간기업] 실시간 계속기반 철도시설물 통합안전관리, KT
15:15~15:30 (15)	IoT 및 시스템 통합기반 스마트 철도안전관리 모델, SK텔레콤
15:30~15:45 (15)	Coffee Break
15:45~16:00 (15)	주제발표 [민간기업] Digital Twin 및 빅데이터 기반 스마트역사 구축 방안, 삼성SDS
16:00~16:15 (15)	LTE-주파를 활용한 철도 인프라 스마트 안전관리 방안, LG U+
16:15~16:30 (15)	고령까지 중심 Digital Twin역사 추진방안, CORNERS
16:30~16:45 (15)	IoT 기반의 철도 차량 AI 예지분석 인프라 구성 사례 및 발전방향, S-net
16:45~17:00 (15)	질 의 - 응 답
17:00~17:10 (10)	1부 행사 종료 및 이동
【2부】 스마트 철도 안전관리기술 정보교류세션 4개 분야	
17:10~18:00 (50)	정보교류 공공기관, 기술업체, 권역 기관교류 등

