

 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2020. 3. 27.(금) 총 6매(본문2, 붙임4)	
담당 부서	국 토 교 통 부 간 선 도 로 과	담 당 자	• 과장 이정기, 사무관 백진호, 주무관 이왕근 • ☎ (044) 201-3888, 4768, 3892	
	부 산 청 도 로 공 사 1 과	담 당 자	• 과장 박병찬, 주무관 진춘근, 이승현 • ☎ (051) 660-1120, 1266, 1126	
보 도 일 시		2020년 3월 30일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3월29일(일) 11시 이후 보도 가능		

‘울진’ 가는 길이 한결 안전하고 빨라진다.

- 봉화-울진 간 국도36호선(19.3km) 4월 1일 오전 9시 완전개통
- 통행시간 15분 단축(35→20분)…국토 균형발전 및 지역경제 활성화 기대

□ 4월 1일 오전 9시 봉화 - 울진 간 국도 36호선이 완전 개통된다.

국토교통부(장관 김현미)는 울진군 금강송면에서 울진읍까지 19.3km 구간의 국도 36호선을 신설·개통하여 경북 봉화에서 울진을 잇는 국도 36호선 신설 사업(2차로, 40.2km)을 마무리한다고 밝혔다.

- 이번에 개통되는 국도 36호선 ‘서면 - 근남’ 도로건설공사는 2010년 6월 착공되어 10여 년간 총 2,984억 원의 사업비가 투입되었으며, 앞서 ‘16년 7월에 개통된 국도 36호선 ‘소천 - 서면’(봉화군 소천면 ~ 울진군 금강송면, 20.9km) 구간과 연계되어 경북 봉화에서 울진까지 이어지는 국도 36호선 전 구간이 신설·개통되었다.

□ 본 구간은 백두대간을 통과하는 구간으로 그동안 수도권 등 서쪽 지역에서 울진을 가기 위해서는 도로 폭이 좁고(6.5~7.5m) 구불구불한 도로를 이용하게 되어 교통사고 위험과 함께 많은 불편이 있었으나, 앞으로는 터널과 교량으로 이어져 쪽 펴진 도로(폭 10.5m)를 이용할 수 있게 된다.

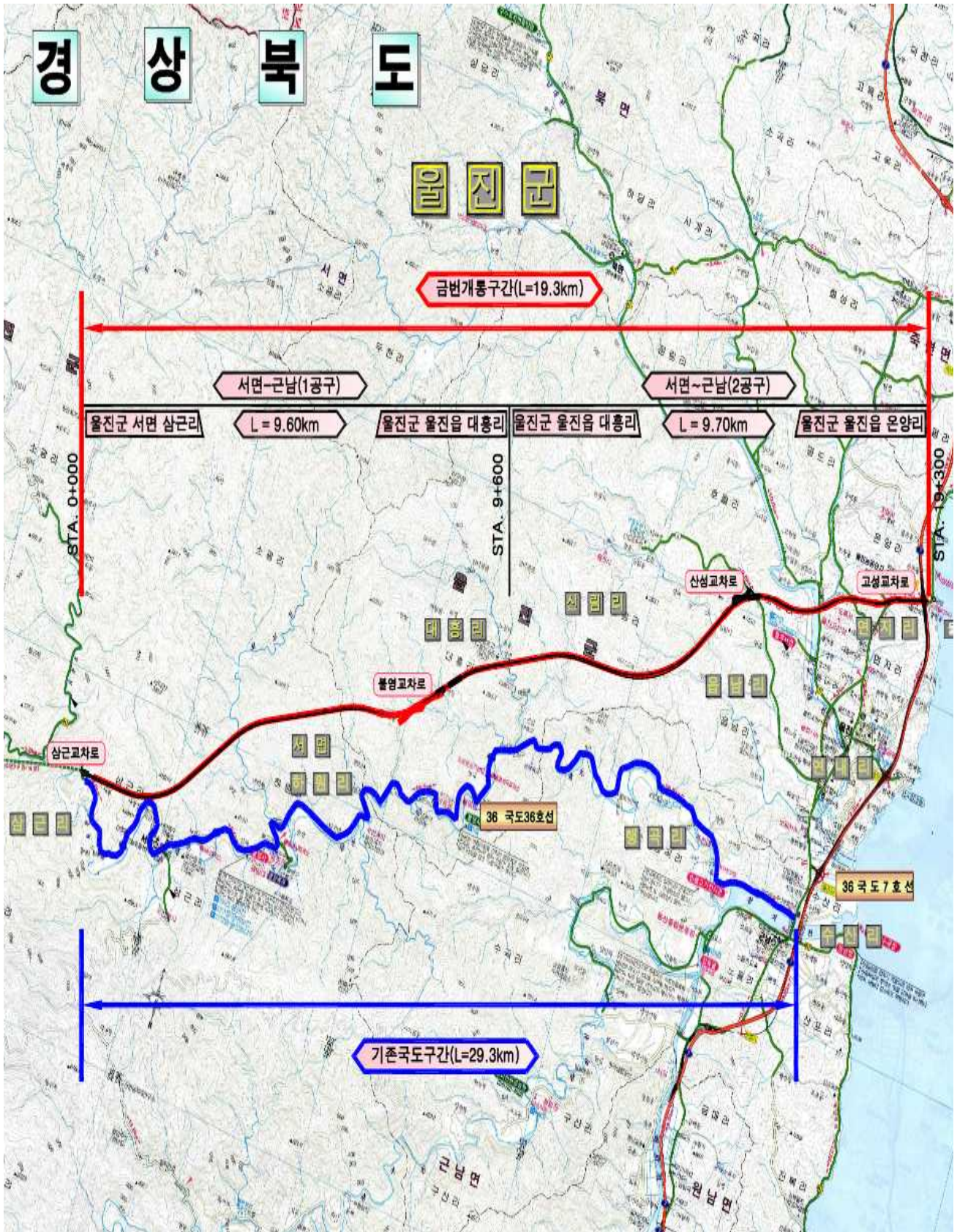
- 또한, 신설되는 도로는 취락지역을 우회하게 되어 해당구간의 통행 시간이 기존 35분에서 20분으로 대폭 감축되는 등 안전성과 편리성이 함께 증진된다.
- 이로서 경북 북부 산악지역 동서 구간이 안전하고 편리하게 연결되어 국토 균형발전과 함께 동해항만 - 내륙간 물류 수송 활성화로 지역경제 발전에도 크게 기여할 것으로 기대된다.
- 국토교통부 김용석 도로국장은 “봉화 - 울진 간 국도가 완전하게 개통되면서 멀고 위험하게 느껴지던 울진 가는 길이 한결 개선되어, 지역 간 교류 활성화 등 지역경제 발전이 기대된다.”면서,
- “반면, 도로 선형이 좋아져 과속이 우려되는 부분도 있으니 운전자분들의 안전한 운행을 당부드린다.”고 덧붙였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 간선도로과 백진호 사무관, 이왕근 주무관(☎044-201-4768, 3892), 부산지방국토관리청 도로공사 1과 진춘근, 이승현 주무관(☎ (051)660-1266, 1126)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

[국도36호선] 서면-근남 국도건설공사(1,2공구) 위치도



□ 서면-근남1,2 ('20.4.1 개통)

- 사 업 명 : 서면-근남 국도건설공사(1,2공구)
- 사 업 량 : 연장 19.3km, 2차로(폭 10.5m), (설계속도)=60km/h
- 교 통 량 : 2,269대/일('18년 기준), 4,092대/일('33년 기준)
- 시 공 사 : (1공구) 신동아건설(주), 강산건설(주)
(2공구) 현대건설(주), 세영종합건설(주), 건국건설(주)
- 감 리 사 : (1공구) (주)동성엔지니어링, (2공구) (주)한국종합기술
- 사업기간 : '10. 06. ~ '20. 03
- 사 업 비 : 총사업비 2,984억원

□ [국도 36호선]봉화-울진 국도건설사업 현황

구 분	소천-서면(기 개통)	서면-근남(금회 개통)	비 고
사업구간	경북 봉황군 소천면 현동리 ~ 경북 울진군 금강송면 삼근리	경북 울진군 금강송면 삼근리 ~ 울진읍 온양리	
사업규모	L=20.9km (2차로)	L=19.3km (2차로)	
총사업비	2,941억원	2,984억원	
사업기간	'09~'16 (준공)	'10~'20 (준공 예정) * 20.04월 개통 19.3km	
주요구조물	교량 25개소, 터널 8개소	교량16개소, 터널8개소	
교차로	10개소	4개소	

참고 2

전경 사진



사진(1)

삼근1터널(L=746m) 입구 전경



사진(2)

수평교(L=470m) 전경



사진(3)

하원2교(L=225m) 전경



사진(4)

대 흥1교(L=170m) 전경



사진(3)

대흥4교(L=426m) 전경



사진(4)

고성1교(L=281m) 전경