

|                                                                                         |       |                                                                           |                                                      |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  국토교통부 |       | <b>보도자료</b>                                                               |                                                      |  |
|                                                                                         |       | 배포일시                                                                      | 2020. 5. 4.(월)<br>총 7매(본문3, 참고4)                     |                                                                                     |
| 담당<br>부서                                                                                | 국토교통부 | 항공기술과                                                                     | ·과장 민풍식, 사무관 원정윤, 주무관 김은혜<br>·☎ (044) 201-4285, 4292 |                                                                                     |
| 보도일시                                                                                    |       | 2020년 5월 6일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 5. 5(화) 11:00 이후 보도 가능 |                                                      |                                                                                     |

## 항공부품도 우리 기술로, 국제인증 취득으로 해외시장 진출 물꼬

### - 국토부, 국내 중소기업 다각도 지원… 해외시장 진출·경쟁력 확보

□ 그간 정부의 다각적인 지원을 받은 국내 항공부품 중소기업이 해외 수출 물꼬를 열 수 있는 미국(연방항공청, FAA) 인증을 취득했다.

- 국토교통부(장관 김현미)는 국내업체 (주)씨브가 국내 항공사 등에서 전량 수입에 의존해오던 항공기용 화물 팔레트를 자체 개발하고 국내(국토교통부) 인증('19.7) 및 미국(FAA) 인증\*도 획득('20.3.24) 하였다고 밝혔다.

\* 기술표준품 형식승인(TSOA, Technical Standard Order Authorization) : 항공기에 장착하는 주요 부품은 기술표준품기준(설계·제작·품질관리 등)을 만족하는 인증을 받아야 사용 가능, 미국(FAA) 인증까지 받아야 미국 등 해외 수출이 가능

□ 그간 국토부는 미국과 항공안전협정(BASA, Bilateral Aviation Safety Agreement)을 체결('08)하여 국내 항공기술 제작업체가 해외시장 진출에 필요한 미국(FAA) 인증을 신청(간소화)할 수 있는 기반을 조성한데 이어,

- 국내 항공기술 개발 중소기업에 필요한 인증 지원(인증 교육, FAA에 인증 신청 및 협의 등)을 통해 한·미 양국 간 BASA 체결 이후 중소기업에서 최초로 미국 인증(TSOA)을 취득하는 성과를 얻었다.

< 이번에 개발·인증 받은 항공기용 화물 팔레트 >

|  | 모델명     | SUP-PMC   | SUP-PAG   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|-----------|
|                                                                                   | 가로 X 세로 | 2.4m×3.1m | 2.2m×3.1m |
|                                                                                   | 자체 중량   | 104kg     | 96kg      |
|                                                                                   | 운영 중량   | 6,804kg   | 6,804kg   |

항공기 화물칸에 화물을 적재하는 제품

- 또한, 국내 중소기업 등에 항공제품 인증 취득능력을 다각도로 지원하기 위해 국산대체 가능 부품의 수요조사를 실시하여 구명정, 구명복, 안전벨트 등 항공사-제작업체 간 수요와 공급의 균형을 이루고 국내 개발 가능 부품 5종에 대한 설계기준과 입증방법 등 인증기준을 확대(69→74종, '19.12)하였고, 수요자인 항공사와 공급자인 제작업체 간 만남의 장을 마련하여 수요자와 공급자간 긴밀한 공조 협력체계를 구축해 가고 있다.

- 국내 항공기 등록대수는 매년 증가('17: 793대→'18: 835대→'19: 853대) 하고 있으나, 항공기 운영에 필요한 항공부품의 구매·수리 등은 거의 전량 수입 의존으로 '18년 기준 국내 항공사에서 항공기 부품·수리비용으로 약 1조 3천억 원의 외화가 지출되었다.

- 이번 국산화 및 외국(FAA) 인증 취득으로 인해, 전량 수입에 의존 해오던 운송용 항공기의 화물 팔레트 제품을 수입 대비 저렴한 자국 기술로 대체 사용이 가능하고, 해외시장 진출 가능한 물론 원천기술을 확보하여 추가로 다양한 항공기용 팔레트, 컨테이너 등의 제작·수리 경쟁력 제고와 신규 일자리 창출도 예상된다.

\* 이번 개발한 화물 팔레트를 포함한 ULD(Unit Load Device)는 전 세계에서 약 90만개 정도 사용 중(국내 항공사에서는 약 2만여 개 사용 중, 연간 교체 비용 약 30억 원, 수리비용 약 30억 원 지출)

- 국토교통부 방윤석 항공안전정책관은 “이번 화물 팔레트에 이어, 국내 업체에서 개발하는 우수한 항공제품이 외국 인증을 득하고

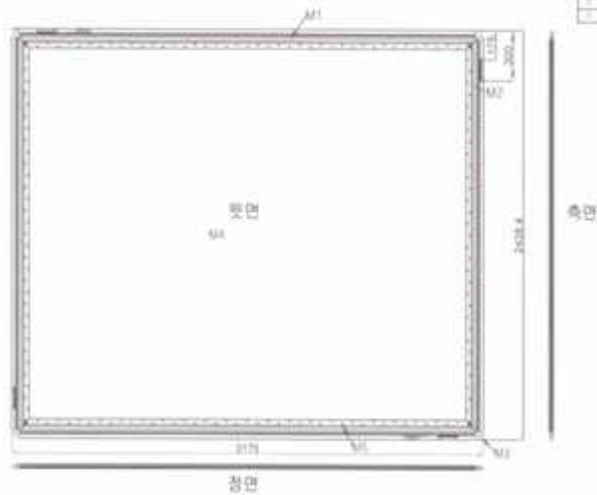
해외시장 진출과 경쟁력을 확보하는 사례가 확산될 수 있도록 업체에서 필요한 인증 지원을 지속적으로 추진해 나갈 계획"이며,

- “수입 의존도가 높은 운송용 항공기 부품 제작에 대한 인증 지원 뿐만 아니라 국내·외에서 기술 개발 수요가 증가하는 신기술(UAM, 에어택시 등)에 대한 업체 맞춤형 인증 지원과 외국 인증당국과의 인증기술 협력·공조도 강화해 가겠다.”고 말했다.

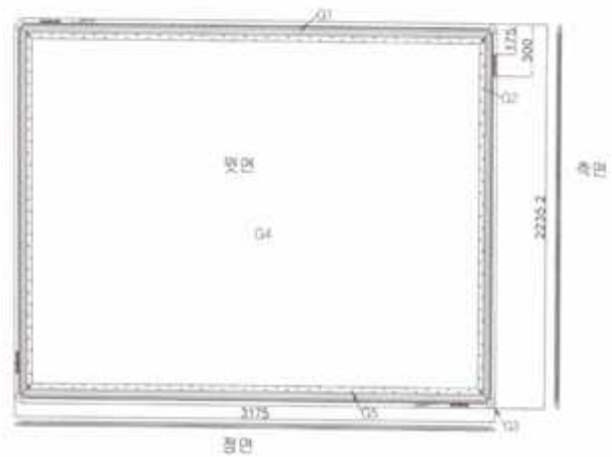
|                                                                                                       |                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>공정무역 인증지원을 지켜주세요 | 이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공기술과 원정윤 사무관(☎ 044-201-4285), 김은혜 주무관(☎ 044-201-4292)에게 연락주시기 바랍니다. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# 참고 1

## 국산화 개발 및 외국(FAA) 인증받은 항공기용 화물팔레트



<SUP-PMC>



<SUP-PAG>

| 구 분          | 성 능             |                 |
|--------------|-----------------|-----------------|
| 모 델 명        | SUP-PMC         | SUP-PAG         |
| 기술표준품 표준서 번호 | KTSO-C90d       |                 |
| 제 작 사        | (주)써브           |                 |
| 가로 X 세로      | 2,438mm×3,175mm | 2,235mm×3,175mm |
| 자체중량         | 104kg           | 96kg            |
| 운영최대중량       | 6,804kg         | 6,804kg         |

1

**[주]싸브가 개발한 '화물 팔레트'에 대해 국토부가 발급한 '기술 표준품 형식승인서'는 무엇인지 ?**

- ☐ 기술표준품 형식승인(TSOA, Technical Standard Order Authorization) : 항공기에 장착돼 독립적인 기능을 하는 부품이 기술표준품 표준서(고시)를 만족할 경우 승인하는 것으로,
- 국토교통부에서는 항공기 등에 장착되는 화물 팔레트, 구명복, 조종실 음성기록장치 등 총 74개 품목에 대한 기술표준품 표준서(인증요건, 입증방법 등)를 고시하고 있으며, (수요에 따라 추가 고시)
  - 이를 설계·제작하려는 자는 「항공안전법」 제27조에 따라 국토교통부로부터 기술표준품 형식승인을 받도록 하고 있음

2

**항공안전협정이란 ?**

- ☐ 항공안전협정(BASA: Bilateral Aviation Safety Agreement)은 양국 간의 민간 항공안전 분야에 있어서 동등한 안전 체계를 갖추었다고 서로 판단하는 경우, 양국 간의 신뢰를 바탕으로 상대국의 항공기, 부품 등의 인증(증명)에 대한 신청을 수락해 주고 이를 서로 협력 및 간편히 실시하기 위한 것으로서,
- 우리나라는 미국과 항공안전협정을 '08년 체결하였고, '14년에 상호 인정 범위를 기존 부품급에서 소형비행기급으로 확대하였음
  - BASA가 체결되어 있지 않으면, 미국으로 수출이 불가능하며 미국 외 다른 국가에 대한 항공제품의 수출에도 영향을 받음

## 3

**그간 국내업체에 항공제품 인증 취득능력을 다각적으로 지원해 왔다고 했는데 어떤 것들이 있었는지 ?**

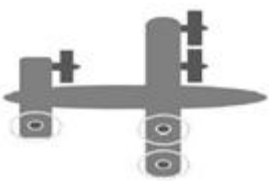
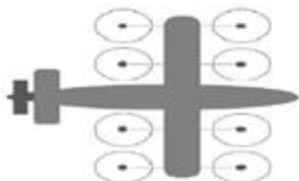
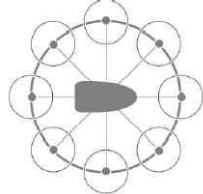
- 국산대체 가능 부품 수요조사를 부품업체(35개사) 및 항공사(9개사)를 대상으로 실시('19.4~5)하여 항공사-개발업체 간 수요와 공급의 균형을 이루는 부품을 발굴
  - 수요조사를 통해 발굴된 구명복, 구명정, 안전벨트 등 국내 개발 가능 부품 5종에 대한 설계기준과 입증방법 등 인증기준[항공기 기술표준품 형식승인 기준'(국토부 고시)]을 확대('19.12, 69종→74종)
- 또한, 항공부품 국산화 확대 추진을 위해 간담회를 개최('19.9, 2회) 하여 업체에 부품 인증제도 설명 및 수요자(항공사)와 공급자(부품 제작업체) 간 긴밀한 공조 협력체계 구축

## 4

**신기술 항공기 국내외 개발 및 인증동향은 ?**

- (개발동향) 다양한 신기술 항공기가 개발 중이며, 크게 3가지 형상으로 구분

< 국내외 연구개발 중인 신기술 항공기 주요 특징 >

| 구분 | 틸트로터<br>(Vectored Thrust)                                                           | 고정익·회전익<br>(Lift + Cruise)                                                          | 멀티로터<br>(Multirotor)                                                                  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 형상 |  |  |  |
| 특징 | 틸트기능<br>(높은 전진비행 효율)                                                                | 고정식 프로펠러·로터<br>(수직이착륙 용이)                                                           | 멀티 회전익 탑재<br>(저속 및 저고도 비행)                                                            |

- (인증동향) 미국과 유럽에서는 시범인증을 시작하였고, 이를 통해 구체적인 인증 절차 등을 마련할 것으로 보임
- 우리나라도 국내·외 신기술 개발 업체 수요에 맞춰 시범인증 추진하되, 우선 제작사의 연구·개발 시험비행 지원을 위한 세부 인증절차를 우선적으로 마련해 갈 예정