

 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2020. 5. 7.(목) / 총 3매(본문3)	
국토교통부	복합도시정책과	담당자	• 과장 강태석, 사무관 김봉길, 주무관 배상한 • ☎ (044) 201-3686, 3693	
행복청	도시정책과	담당자	• 과장 홍순민, 주무관 권유정 • ☎ (044) 201-3120, 3131	
보 도 일 시		2020년 5월 8일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5. 7.(목) 15:00 이후 보도 가능		

행복도시 북측 외곽순환도로, 안전하게 만듭니다

- 상습안개지역인 미호천 구간 선형 개선, 행복도시 예정지역도 변경

□ 국토교통부(장관 김현미)는 행복도시 외곽순환도로의 북측 구간에 대하여 차량주행 안전성 향상, 교통흐름 개선 등을 위해 현재 계획된 도로선형을 개선하고, 이를 위해 행복도시 예정지역* 일부를 변경할 예정이라고 밝혔다.

* 중앙행정기관 등의 이전과 그에 따른 시가지 조성을 위하여 지정·고시된 지역 ('05년 연기·공주 일원 72.91km² 지정·고시)

○ 그간 행정중심복합도시건설청(청장 이문기)은 행복도시 북측의 경우 '05년 예정지역 지정시 **군비행장**(고도제한구역), **농업진흥구역**, 연기천 등 법적보호구역, 지형지세를 고려하여 경계가 설정됨에 따라,

- 상습안개구역(연평균 45일)인 미호천 교량구간이 급격한 S자 곡선 (R=700~900m)으로 계획되어 사고발생 가능성을 제기하여 왔고,

○ 세종특별자치시(시장 이춘희)도 군비행장 이전이 확정*됨에 따라 외곽순환도로 선형개선 등을 위한 예정지역 변경을 건의한 바 있다.

* 6생활권 북측(보통리)에 위치한 연기비행장을 폐쇄하고, 조치원비행장으로 통합 이전하는 사업으로 세종시-국방부간 기부대양여사업 진행 중('23년 완료예정)

□ 이에 국토부, 행복청, 세종시, LH 등 관계기관 간 협의를 거쳐서 안전한 도로환경 조성을 위해 현행 외곽순환도로 선형 개선방안을 마련하였다.

○ 개선안은 현재 계획된 외곽순환도로와 임난수로와의 접속지점을 북측으로 약 300m 가량 이동시켜 미호천 구간 도로 최소곡선반경을 완화(R=700~900 → 1,500m) 시켰다.

○ 이에 따라 '05년 고시한 행복도시 예정지역을 일부 변경하여 보통리 남측에 위치한 농지 약 9.8만㎡를 편입*할 계획이다.

* 당초 행복도시 예정지역 전체 면적 72.91km² 대비 0.13% 증가 예정

□ 국토교통부는 개선안은 도로 안전성 제고 외에도 도심내 접근성 향상 및 교통흐름 개선, 미호천 생태습지 훼손 면적 최소화(1.2만㎡ → 0.7만㎡, △42%) 등 다양한 부수적 효과도 기대된다고 하면서,

○ 5.26(화), 연기면사무소에서 공청회를 개최하여 주민들의 의견을 수렴하고, 이후 관계기관 협의, 행복도시건설위원회 심의 등을 거쳐 7월 중 최종 확정할 예정이라고 밝혔다.

* 5.8~5.29일까지 연기면사무소에서 예정지역 변경내역, 상세도면 등 열람 가능

□ 아울러, 행정중심복합도시건설청은 개선안이 확정되면 올해 외곽순환도로에 대한 기본·실시설계 등을 거쳐 '22년에 공사에 착공할 계획으로, '25년에는 외곽순환도로 전구간 개통(전체 28.3km)이 가능할 것이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
국토교통부 복합도시정책과 김봉길 사무관(☎ 044-201-3686) 또는 행정중심복합도시건설청
도시정책과 권유정 주무관(☎ 044-200-3131) 에게 연락주시기 바랍니다.

