

|                                                                                         |             |                                                                               |                                               |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  국토교통부 |             | <b>보 도 자 료</b>                                                                |                                               |  |
|                                                                                         |             | 배포일시                                                                          | 2020. 5. 7(목)<br>총 15매(본문5)                   |                                                                                     |
| 국토<br>교통부                                                                               | 산업입지<br>정책과 | 담 당 자                                                                         | • 과장 김근오, 서기관 김성환<br>• ☎ (044) 201-3674, 3677 |                                                                                     |
| 산업통상<br>자원부                                                                             | 입지총괄과       | 담 당 자                                                                         | • 과장 조용환, 서기관 박현진<br>• ☎ (044) 203-4430, 4433 |                                                                                     |
| 일자리<br>위원회                                                                              | 정책개발부       | 담 당 자                                                                         | • 팀장 박용민, 전문위원 강정훈<br>• ☎ (02) 307-1304, 1371 |                                                                                     |
| 보 도 일 시                                                                                 |             | 2020년 5월 8일(금) 조간부터 이후 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 5. 7.(목) 17:00 이후 보도 가능 |                                               |                                                                                     |

## 코로나19 극복 기반인 제조업의 공간 혁신, 산단 대개조 지역 5곳 선정, 향후 3년 간 고용 6만명, 생산 48조원 달성

- 스마트산단 3곳 신규 선정을 통해 산단 내 제조혁신 -  
- 산단재생, 도시재생 뉴딜, 스마트시티 연계로 사람 중심의 산단으로 -

- 국토교통부(장관 김현미)와 산업통상자원부(장관 성윤모)는 5.7일(목) 노후거점산업단지 경쟁력강화추진위원회(이하, 위원회)를 공동 개최하여, 「산업단지 대개조」 지역으로 경북(거점산단: 구미국가산단), 광주(광주첨단국가산단), 대구(성서일반산단), 인천(남동국가산단), 전남(여수국가산단) 5곳(이상 가나다 순)을 선정했다고 밝혔다.

### < '20년 노후거점산단 경쟁력강화위원회 개요 >

- 일시/장소 : '20. 5. 7(목) 16:00~17:00 / KT빌딩(12층) 일자리위원회 대회의실
- 참석자 : 공동위원장(국토부1차관, 산업부차관), 기재부 등 8개 부처 당연직 위원(국장급), 위촉 위원 11인(위촉기간: '19.4~'21.4) 등
- 안건 : ① 산업단지 대개조 지역 선정(안), ② 위원회 운영세칙 개정(안)

※ 관련 근거 : 노후거점산업단지의활력증진및경쟁력강화를위한 특별법 제5조

- 산업단지 대개조는 코로나19 이후 중요성이 부각된 국내 제조업의 중추인 산업단지를 지역산업 혁신거점으로 집중 지원하는 지역 일자리 창출 프로젝트\*이다.

\* 「산업단지 대개조 계획」 발표(제13차 일자리위원회, '19.11)에 따라 후속조치로 추진

- 광역지자체가 주력산업과 일자리 창출을 위해 지역내 거점 산단 (스마트산단 등)을 허브로 하고, 연계 산단 또는 도심 지역을 묶어 산단혁신계획을 수립하면,
- 중앙정부가 컨설팅을 통해 계획을 보완하고, 평가를 통해 5개 내외 지역을 선정\*하여 3년간 부처 예산을 집중 투자해 육성·지원 하는 중앙-지방 협력형 사업이다.

\* 산단 대개조 지역 선정계획(누적) : ('20) 5개 내외→('21) 10개 →('22) 15개

- 그동안 국토부, 산업부(공동 주관부처)는 일자리위원회와 함께 지난 3.10일 공모를 시행하고, 공모 전담기관(산업단지공단, 토지주택공사)을 통해 예비 접수한 11개 시·도\*에 대해 중앙 자문단 컨설팅을 추진하였다.

\* 경북(구미), 인천(남동), 경남(창원), 경기(반월·시화), 전남(여수), 부산(녹산), 전북(군산), 울산(온산), 광주(광주첨단), 대구(성서), 충북(오창)

- 이후 자문단 중 9명으로 평가위원회를 구성하고, 평가지표\*에 따라 서류 및 발표심사(4.28~29)를 거쳐 평가를 완료하였고,

\* 전략성, 거점·연계지역선정의 적절성, 계획 타당성, 성과목표의 실현가능성

- 위원회에서 평가결과를 토대로 경북(구미), 광주(광주첨단), 대구(성서), 인천(남동), 전남(여수)을 '20년 산단 대개조 지역으로 선정하였다.

- 또한, 산업부는 선정된 5곳 중 거점산단인 성서, 여수, 광주첨단 산단을 신규 스마트산단으로 선정하였다(남동, 구미는 스마트산단 기선정).

\* 산단 대개조 지역 공모시, 지자체에서 산단대개조 거점산단을 스마트산단으로 신청할 경우 지역 선정시 거점산단을 스마트산단으로 지정한다고 명시

\*\* 스마트산단 선정계획(누적) : ('20) 4개 → ('21) 7개 → ('22) 10개 → ('30) 20개

- 이번에 선정된 5개지역의 산단 혁신계획의 세부 내용은 다음과 같다.

- ① 경북도는 대기업 이탈 가속화로 인한 생태계 부재를 극복하고자 차세대 모바일-디스플레이 등 거점-연계\* 산단 협력 모델을 구상하고, 도시재생, 공유형 교통체계 등을 통해 산단 중심의 일자리 여건을 개선

\* [거점산단] 구미(전기전자 거점) - [연계산단] 김천1(e-모빌리티) - 성주(뿌리 기업 중심 차량부품) - 왜관(스마트물류)

- ICT 실증기반 전기전자업종 고부가가치화 등으로 일자리 2만1천명 창출, 글로벌 선도기업 20개 증가, 기술혁신형기업 12% 증가

- ② 광주시는 기존 광·가전과 자동차전장부품 산업 융합을 통해 新자동차 산업생태계를 조성하고자 거점-연계\* 육성방안을 마련하고, 노후인프라 스마트 개조, 정주환경 개선 등으로 쾌적한 도심형 산단으로 전환

\* [거점산단] 첨단(전장부품·모듈 공급) - [연계산단] 빛그린(친환경완성차) - 하남(금형, 가공 부품 공급)

- 입주기업 공동혁신 R&D, 제조혁신 기반구축 등으로 일자리 1만명 창출, 자동차산업 종사자 집적도 18.5%(‘21년) → 20%(‘23년), 청년 고용 비중 37.5%(‘21년) → 48.4%(‘23년) 달성

- ③ 대구시는 기존 주력산업(기계금속, 운송장비, 섬유)을 거점-연계산단\*에 로봇, 기능성소재 등의 산업생태계로 고도화하는 전략을 제시하고, 노후인프라 스마트 개조, 도시재생뉴딜 등으로 경제·생활권을 정비

\* [거점산단] 성서(자동차 부품) - [연계산단] 서대구(산업용섬유, 금속) - 제3산단(기계, 금속) - [연계지역] 혁신경제벨트(혁신자원)

- 협동로봇 규제자유특구, 혁신창업생태계, 제조로봇 실증지원, 산단형 스마트시티(첼린지), 산업단지 상상허브 조성 등으로 일자리 5천명 창출, 생산 1.7조 증가(‘20년 대비10%증)

- ④ 인천시는 거점·연계산단·지역\* 잠재력을 활용, 기존 뿌리산업을 고부가 바이오(진단키트, 시약제조) 및 소재부품장비 산업(미래차부품, 희토류 등)으로 전환하고, 소재부품 R&D 등 중소기업에 초점을 둔 특화 전략 마련

\* [거점산단] 남동(뿌리 소재부품장비 거점) - [연계산단] 주안부평(기계,전기전자, 완성차) - [연계산단/지역] IFEZ 송도지식정보산단(바이오/헬스케어, IT융합)

- 산단형 스마트시티(첼린지), 노후산단 재생, 바이오 원부자재 개발 지원, 뿌리기업 공정환경 개선 등으로 '23년까지 일자리 7천명 창출, 생산 4.5조 증가, 근로자 만족도 상승(75점 → 85점)

⑤ 전남도는 주력산업(화학·철강)과 연계한 이차전지 등 차세대 소재·부품 산업생태계 조성<sup>\*</sup>과 함께 인접한 거점-연계산단<sup>\*</sup> 간 환경·안전·교통·물류 통합 관리를 위한 대형 ICT 인프라 활용 전략을 제시

\* [거점산단] 여수(석유화학) - [연계산단] 광양(금속, 비금속) - 울촌제1(금속, 기계, 화학, 이차전지) - [연계지역] 여수·광양항 항만부지(물류)

- 노후산단 재생, 행복주택 건립, 노후인프라 정비 등도 병행하여 일자리 1.5만명 창출, 생산 35조 증가 및 산업재해 10% 감소, 대기오염 배출량 15% 감소, 물류비용 150억원 절감 등의 목표 달성

□ 향후 선정된 5곳의 지역에 대해서 산업부, 국토부 등 11개 부처와 일자리위원회는 산업단지 스마트화 + 환경개선 + 창업·고용·문화여건 개선 등 다부처 융합 지원을 추진할 계획이다.

- 먼저, 선정된 지역의 혁신 계획에 대해 부처별 검토 및 예산 심의, 시·도의 계획 보완 등을 거쳐 올해 12월에 계획을 확정하게 된다.
- 산업부는 기존 스마트산단과 함께 신규 선정 스마트산단 및 연계산단에 제조·서비스업 융합 및 다수 기업 간 공동혁신 R&D, 제조혁신 기반 구축 사업 등을 통해 주력산업 다각화, 공정혁신 등을 지원하고,
- 국토부는 산단 재생사업<sup>\*</sup>을 신규로 계획한 지역인 경북(구미2·3·왜관산단), 인천(부평·주안산단), 전남(울촌산단)과 기존 재생지역인 경북(구미1산단), 광주(하남산단), 대구(성서·제3·서대구산단), 인천(남동산단)에 대해 기반시설 확충, 정주환경 개선 등을 적극 지원하기로 했다.

\* 산업입지법에 따라 산단재생사업지구를 지정하여 중장기 정비계획 수립, 기반시설 정비 등 추진('09년부터 총 27개 산단을 선정하여 국비 지원 중)

- 일자리위원회는 '19.11월 발표한 산업단지 대개조 계획의 취지에 맞게 기존의 부처별·사업별 지원방식을 성과목표 중심의 패키지 지원과 성과관리 방식으로 전환해 나갈 수 있도록 부처 간 지속적인 협력을 이끌어 나갈 예정이다.
- 박선호 국토부1차관(공동위원장)은 지금은 "포스트 코로나, 지역 활력 저하, 저성장 시대 등 비상한 상황에서 한 부처의 힘으로는 복잡다단한 문제를 해결하는 것은 불가능하다"면서 "이번 산단 대개조 프로젝트를 통해 관계부처가 원 팀으로 힘을 모은다면 산단과 지역의 경쟁력이 높아질 것으로 기대된다"면서
  - "산단과 주변 도시지역을 하나의 경제·생활권으로 묶고 스마트시티, 도시재생 뉴딜, 행복주택 등 각종 지원 정책과 융복합하여 종사자·가족이 선호하는 일터·삶터로 탈바꿈 하겠다"고 강조하였다.
- 정승일 산업부차관(공동위원장)은 "시·도가 코로나19로 어려운 상황에서도 지역산업의 성장성, 지역경제에 미치는 중요도, 이종산업간 융합 가능성을 고려해 미래 타깃 산업을 정해 관련 투자를 활성화 하고, 지역 일자리를 창출하려는 계획을 만들었다"고 평가하면서,
  - "이제부터는 부처들이 지역이 그린 방향에 따라 산단 중심 산업 생태계의 경쟁력을 강화하기 위해 다양한 프로그램과 지원으로 뒷받침할 차례"라고 당부하였다.
- 한편, 일자리위원회의 김용기 부위원장은 "일자리 창출 중심의 산업단지 혁신의 첫 단추가 꿰어졌다"고 평가하면서, "현장 중심의 소통, 시·도 중심의 성과관리를 강화"하고, "금융지원·규제해소 등 금번 산단 대개조 계획에 포함되지 않은 대책도 추가하여 양질의 일자리 창출과 산업혁신이 이뤄질 수 있도록 관계부처와 협조해 나가겠다."고 하였다.

## 참고 1

## 산업단지 대개조 선정 지역 계획 요약

### 1

### 경상북도

#### 1. 혁신계획 개요

- (주력업종) 전기전자, 화학, 기계
- (비전, 목표) 전자산업 고부가화와 초소형 전기차 소재부품의 글로벌 리딩 수출기지 부활
- (대상지역) [거점단지]구미국가 [연계단지]김천1일반, 왜관일반, 성주일반

\* 거점단지 중요도 및 혁신역량

|         |                                     |
|---------|-------------------------------------|
| 산업적 중요도 | 경북도 업체수의 47.0%, 생산액 30.0%, 고용 36.6% |
| 혁신역량    | 부설연구소 보유기업 비중 16.4%                 |

- (신청 사업) 총 35개 사업

| 추진 전략             | 주요 사업(시·도 요구)                                                                       |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 제조혁신 및 투자활성화      | 스마트산단 제조혁신기반구축, G-focus 전문기업 육성사업(융합소재부품분야, 신규), 미래차용 이차전지 소재부품 장비R&D 혁신복합 지원센터(신규) |
| 산단 내 일자리 미스매치 해소  | 청년 중심 체험형 복합문화 클러스터, 산단 맞춤형 인재양성, 성별균형 포용성장 맞춤형 기업컨설팅, 스마트팩토리 전문인력 양성               |
| 산단인프라 개선 및 경제권 정비 | 노후산단 재정비, 통합 안전망 구축(신규), 공유형 스마트 교통체계 도입(신규)                                        |
| 신산업 활성화를 위한 규제개선  | 신산업 활성화를 위한 규제자유특구 조성(신규)                                                           |

- (추진체계) 15개 기관 협의회 구성

| 구분     | 기관명                                                  | 구분    | 기관명                |
|--------|------------------------------------------------------|-------|--------------------|
| 총괄     | 경상북도                                                 | 기초    | 구미시, 김천시, 성주군, 칠곡군 |
| 간사     | 한국산업단지공단 대구경북본부                                      | 지자체   |                    |
| 연구, 지원 | 대구경북연구원, 구미스마트산단사업단, 경북TP, 경북과학기술진흥센터, 금오공대, 구미상공회의소 | 기업    | 삼성전자, LG전자         |
|        |                                                      | 정책 지원 | 한국토지주택공사           |

#### 2. 지역여건

- (주력산업 전환) 대기업 이전 등으로 협력 생태계 부재 등 지역의 한계\*를 산단 중심 협력으로 극복 필요(GVC 재편 대응)

\* 삼성전자, LG디스플레이 등 대기업 이전 등으로 대·중소기업 상생협력 기반 붕괴 위기에 직면

### 3. 혁신계획 구성

#### 가. 전략성

- 전자산업 고부가화와 미래차 소재·부품·완차 산업구조를 형성하여 초격차 품목(전장부품) 경쟁력 강화로, 새로운 협력형 제조업 연결망 구축 제시
  - 거점·연계 구조를 통하여 이루고자 하는 전략품목을 구체화  
(초소형 전기차-뿌리산업, 차세대 모바일-디스플레이 등)
  - \* 구미(전기전자 거점) - 김천1(e-모빌리티) - 성주(뿌리기업 중심 차량부품) - 왜관(스마트 물류)
  - 구미-김천1-혁신도시 간 연계협력을 통한 '대중소 상생형 초소형 전기차 부품 및 완성차 개발'(협업, 공동생산·실증)로 국내외 전기차 핵심부품 시장을 조기 선점
  - 아이디어 고도화('20년), 공동 R&D 및 실증('21년), 공동생산('22년) 예정
  - \* ex) 대기업(LG전자: 전기차 배터리, 도레이첨단소재: LED 필름)-중견기업(백셀: 차량용 ESS)-소기업(엠에스오토텍: 차체, 한호산업: 동력전달장치, 전우정밀: 신품 부품, 형제파트너스: 조립 등)



#### 나. 적정성

- ICT 실증기반 전기전자업종 고부가가치화, G-focus 전문기업 육성\* 및 산단 재난재해 통합 안전망 구축을 비롯하여 다부처 사업을 분야별\*\*로 효율적으로 구성
  - \* 경북특화형 글로벌 수출 전문기업 50개 육성(공동R&D→제조→물류→유통→해외진출 지원)
  - \*\* 제조혁신 분야 : 제조로봇 보급 실증(산업부), 인력양성 분야 : 스마트공장 특화캠퍼스(고용부), 인프라개선 분야 : 산단·도시재생과 연계한 상상허브 및 산단형 스마트시티 챌린지(국토부) 등

#### 다. 효과성(성과목표, '23년까지)

- 일자리 2만1천명 창출, 글로벌 선도기업 20개 증가, 기술혁신형기업 12% 증가, 수출증대(수출기업 제품화, 수출인증 건수 등을 점수화) 60점 → 80점



## 1. 혁신계획 개요

- (주력업종) 광·전자, 자동차
- (비전, 목표) 광·가전+자동차전장부품산업 융합을 통한 새로운 자동차 산업 생태계 조성
- (대상지역) [거점단지]첨단국가, [연계단지]하남일반, 빛그린국가

\* 거점단지 중요도 및 혁신역량

|         |                                          |
|---------|------------------------------------------|
| 산업적 중요도 | 광주시 업체수의 75.7%, 생산액 18.3%, 고용 26.0%      |
| 혁신역량    | 기술혁신형 중소기업 분포 12.8%, 부설연구소 보유기업 비중 29.0% |

- (신청 사업) 총 33개 사업

| 추진 전략  | 주요 사업(시·도 요구)                                                                     |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 스마트 혁신 | 스마트산단 제조혁신 기반구축, 핵심·부품·모듈 양산성능평가 및 개선지원(신규), 제조온라인 서비스바우처(신규), 선도시범 스마트팩토리 구축(신규) |
| 스마트 환경 | 복합문화센터, 아름다운 거리, 스마트 편의시설 확충, FEMS, 산단 자율주행 교통시스템 구축(신규), 에너지 리빙랩 조성(연계)          |
| 스마트 인재 | 스마트제조 고급인력양성, 스마트공장 특화캠퍼스 구축, 산단형 공동 훈련센터 구축(연계), 산단온라인 AI면접서비스 바우처(신규)           |

- (추진체계) 20개 기관 협의회 구성

| 구분    | 기관명                                                                                | 구분     | 기관명                                           |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------|
| 총괄    | 광주광역시                                                                              | 일자리 지원 | 광주경제고용진흥원, 광주상공회의소                            |
| 간사    | 한국산업단지공단 광주전남지역본부                                                                  | 산단 관리  | 하남산단관리공단, 광주광역시 도시공사, 한국토지주택공사                |
| 혁신 지원 | 광주TP, 광주그린카진흥원, 한국자동차 연구원, 한국광기술원, 전자부품연구원, 한국전기연구원, 한국전자통신연구원, 과학기술응용연구단, 광주과학기술원 | 기타     | 한국광산업진흥회, 광주정보문화 산업진흥원, 광주디자인센터, (사)한국금형산업진흥회 |

## 2. 지역여건

- 주력산업인 자동차산업의 경쟁력 하락 및 전략산업인 광·가전산업의 중국 저가공세, 대기업 공장 해외 이전 등으로 위기 봉착
- 지역 주력산업의 저부가가치화 고착 및 청년유입 저조에 따른 산단활력저하 등 구조적 악순환에 따른 산업구조 개선 시급



### 3. 혁신계획 구성

#### 가. 전략성

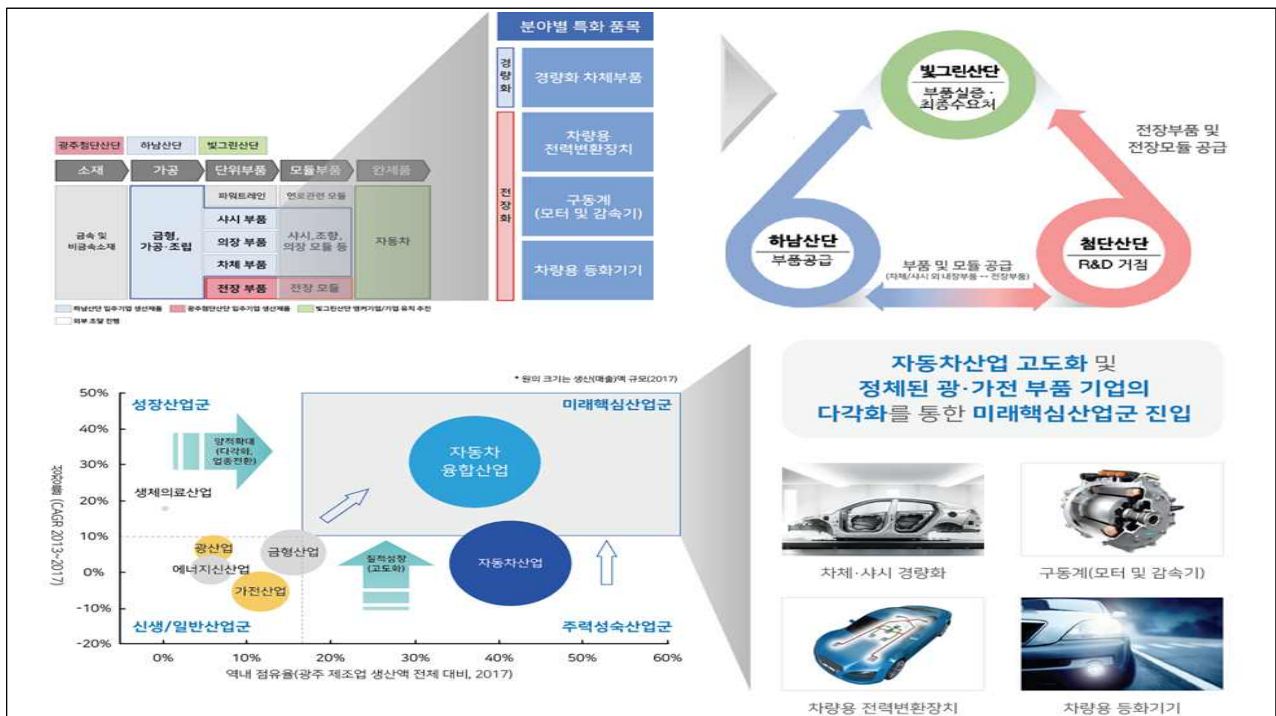
- 거점산단인 첨단국가산단과 ①밸류체인 형성, ②자동차산업(주력산업) 연관성 높은 연계산단 선정

\* (첨단) 전장부품 및 전장모듈 공급 - (빛그린) 부품실증, 친환경 완성차 - (하남) 부품공급

- 첨단산단의 ICT기반 전장융합 업종(전기·전자·기계, 광통신 등) 집적으로 자동차 전장부품 선도 스마트산단 도약

- (하남) 공정혁신, (빛그린) 첨단-하남산단 부품실증 및 최종 수요처(완성차)

\* ('20년, 가공·조립) 금속·금형, 사시·차체부품 → ('23년, 전장화) 차량용 전력변환장치, 구동계(모터 및 감속기), 차량용 등화기기, 경량화 차체부품



#### 나. 적정성

- 거점-연계산단의 산업간 융합 및 주력산업 다각화(산단공동혁신 R&D, 스마트 제조 생태계 조성), 공정 스마트화(스마트공장) 등 제조혁신 관련 연계사업 반영

#### 다. 효과성(성과목표, '23년까지)

- 일자리 1만명 창출, GRDP 대비 제조업 비중 24.9%('18년) → 26.6%, 제조업 부가가치액 14.2조 달성, 기업유치 369개사
- (자동차, 청년고용) 광주시 자동차산업 종사자 집적도 18.5%('21년) → 20%('23년), 산단 청년고용 비중 37.5%('21년) → 48.4%('23년), 청년고용유지율 64%('21년) → 72%('23년) 달성

## 1. 혁신계획 개요

- (주력업종) 기계금속, 운송장비
- (비전, 목표) 전기자율차부품, 섬유신소재, 로봇산업 육성 등 제조혁신을 통한 미래형 산단 구현
- (대상지역) [거점단지]성서일반 [연계단지]서대구일반, 대구제3일반 [연계지역]북구혁신경제벨트(창조경제혁신센터, 경북대, (구)경북도청, 스마트시티지원센터, 대구종합유통단지)

\* 거점단지 중요도 및 혁신역량

|         |                                          |
|---------|------------------------------------------|
| 산업적 중요도 | 대구시 내 업체수 76.3%, 생산액 45.3%, 고용 45.2%     |
| 혁신역량    | 기술혁신형 중소기업 분포 11.6%, 부설연구소 보유기업 비중 16.6% |

## ○ (신청 사업) 총 48개 사업

| 추진 전략             | 주요 사업(시·도 요구)                                                                                                |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 제조공정혁신 기반 기업지원 창업 | 제조로봇 선도보급 실증, 스마트공장 구축고도화, 휴폐업공장 리모델링, 섬유소재부품 기술혁신 테스트베드 구축, 이동식 협동로봇 규제자유특구(연계), 혁신창업생태계(연계), 부직포소재실증지원(연계) |
| 일자리 미스매치 해소       | 캠퍼스 혁신파크 조성, 스마트제조고급 인력양성, 복합문화센터, 스마트 휴부스, 스마트공장 특화캠퍼스, 스마트가든볼                                              |
| 안전하고 편안한 산단 조성    | 산단 생활권 재생, 산단형 스마트시티(챌린지 연계), 친환경설비 인프라 지원, 아름다운 거리, FEMS, 산단 스마트물류 공유(신규)                                   |

## ○ (추진체계) 14개 기관 협의회 구성

| 구분     | 기관명                                                                         | 구분    | 기관명               |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|
| 총괄     | 대구광역시                                                                       | 산단 관리 | 성서, 서대구, 제3산단관리공단 |
| 간사     | 대구시 산단진흥과                                                                   |       |                   |
| 연구, 지원 | 대구테크노파크, 대구기계부품연구원, 한국로봇산업연구원, 한국섬유개발연구원, 연구개발특구진흥재단, 대구 창조경제혁신센터, 계명대, 경북대 | 일자리   | 대구 원스톱일자리지원센터     |
|        |                                                                             | 정책 지원 | 한국산업단지공단 대구경북지역본부 |

## 2. 지역여건

- 서비스업 중심의 산업구조로 지역 내 총생산(GRDP) 전국 최하위권, 경제성장과 양질의 일자리 창출을 위해 산단 중심 제조기반 강화\* 필요

\* (대상산단) 지역 제조업 생산·고용의 55.4%, 45.4% (주력산업) 자동차부품, 산업용섬유, 기계, 금속

### 3. 혁신계획 구성

#### 가. 전략성

- 거점산단인 성서산단과 ①밸류체인 형성, ②거래관계, ③접근성(7.5km 내), ④정책효과성(생산효율, 근로복지환경 등)이 높은 곳으로 연계산단·지역 선정

\* 성서(자동차 부품) - 서대구(산업용섬유, 금속) - 제3(기계, 금속) - 혁신경제벨트(혁신자원)

- 성서산단의 R&D, 업종 융복합화를 통해 내연차 부품에서 전기자동차 부품으로 고도화하고 스마트화를 통해 제조로봇, 부품·소재 수요 창출
- 제3산단의 특화산업(기계, 금속) 고도화를 통해 로봇산업(단지 내 한국 로봇산업진흥원 중심)으로 체제 개편, 거점산단 수요 대응
- 서대구산단은 자동차부품과 거래관계가 높은 산업용섬유, 소재 고도화 달성

\* 생산품 변화('20→'23년): 기계·소재 → 제조로봇 / 섬유 → 기능성소재(메디컬(마스크 등), 자동차 복합재)



#### 나. 적정성

- 산단 스마트화를 통한 생산성·경쟁력 향상, 도심노후산단의 활력 제고·청년층 유입을 위한 경제생활권 정비 등 제조혁신·인프라 개선 병행(국토부)
- 이동식 협동로봇 규제자유특구(중기부), 혁신창업생태계(중기부), 제조로봇 실증지원(산업부) 등 외부사업 적정 연계로 정책 효율성 및 효과성 강화

#### 다. 효과성(성과목표, '23년까지)

- 일자리 5천명 창출('20년 대비 10% 증가), 생산 1.7조 증가('20년 대비 10% 증가), 스마트공장·기업지원만족도·근로환경만족도 제고

## 1. 혁신계획 개요

- (주력업종) 기계, 전기전자, 바이오
- (비전, 목표) Post-코로나 대응, 소부장 산업 육성 등 미래 선도 산단 구축
- (대상지역) [거점단지] 남동국가 [연계단지] 한국수출(부평·주안)국가, 송도지식 정보일반 [연계지역] 송도경제자유구역

\* 거점단지 중요도 및 혁신역량

|         |                                         |
|---------|-----------------------------------------|
| 산업적 중요도 | 인천시 내 업체수 비중 27.3%, 생산액 36.7%, 고용 57.4% |
| 혁신역량    | 기술혁신형 중소기업 분포 8.8%, 부설연구소 보유기업 비율 12.8% |

- (신청 사업) 총 43개 사업

| 추진 전략        | 주요 사업(시·도 요구)                                                               |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 제조혁신 생태계 육성  | 소재·부품·장비 실증센터 구축, 5G 스마트공장고도화(신규), 바이오 원부자재 개발지원(자체) 뿌리기업 맞춤형 공정환경개선 지원(신규) |
| 좋은 일자리 창출    | 고용안전 선제대응 패키지 지원사업(자체), 스마트제조 고급인력 양성, 복합문화센터, 산단 새일센터 지정 운영                |
| 사람 중심의 공간 혁신 | 산단형 스마트시티, 스마트시티 연계통합관제센터(신규), 산단 재생사업, 산단 AI융합 에너지 효율화 사업(신규)              |

- (추진체계) 15개 기관 협의회 구성

| 구분    | 기관명                                             | 구분     | 기관명                |
|-------|-------------------------------------------------|--------|--------------------|
| 총괄    | 인천광역시                                           | 연구     | 생기원, 인하대학교, 연세대학교  |
| 간사    | 한국산업단지공단 인천지역본부                                 |        |                    |
| 유관 기관 | 남동스마트산단사업단, 인천경제 자유구역청, 인천테크노파크, 인천연구원, 인천스마트시티 | 기초 지자체 | 남동구, 부평구, 미추홀구, 서구 |
|       |                                                 | 성과 관리  | 자체평가위원회            |

## 2. 지역여건

- (주력산업 정체) 기계, 전기전자 등 주력 제조업, 소부장산업 및 뿌리산업 성장정체로 혁신 환경 조성을 통한 생산성 향상 및 성장기반 확충 시급

\* 인천의 연간 제조업 생산증가율은 3.78%, 전국 대비 낮음(전국 4.27%)

- (인프라 노후·부족) 남동, 부평·주안 등 주요 산단의 경우 조성 후 30~50년 경과로 기반시설의 노후화가 심각하며, 공원·상업시설·육아 복지시설 등 부족으로 근로의욕 저하와 고급인력 취업기피 현상 발생



### 3. 혁신계획 구성

#### 가. 전략성

- 거점 산단인 남동국가산단과 첨단 소재부품장비 및 바이오산업 글로벌 가치사슬 조성을 위하여 주력산업과 연관성이 높은 산단으로 연계산단 선정
  - \* 남동(뿌리산업, 소재부품장비 거점) - 주안부평(전기전자 부품) - 송도지식정보(바이오/ 화장품, 첨단CT 분야)
- (첨단 소부장산업 전진기지) 기존 기계·자동차 등 주력산업 소재·부품·장비 공급망을 ICT, 미래차, 첨단기계장비 등으로 고도화
- (바이오·헬스케어, Post-코로나 대응 등) 거점-연계단지와 지역내 선도기업과의 연계를 통한 바이오 헬스케어 IT융합으로 글로벌 클러스터 조성



#### 나. 적정성

- 뿌리산업을 매개로 전통산업 고도화(소부장 실증센터 구축) 및 신산업 육성, 공유·혁신을 통한 R&D 등 9대 추진전략에 따라 적절한 사업구성
- 스마트시티(국토부)와 스마트산단(산업부)을 연계한 통합관제센터 구축, 거점-연계지역간 스마트 물류공유 서비스 등 부처간 협업 전략이 우수
  - \* (주)스마트시티, 남동스마트산단사업단 등 협업으로 스마트시티 챌린지 연계사업 등 예정

#### 다. 효과성(성과목표, '23년까지)

- 일자리 7천명 창출(고용 14.8만명 달성), 생산 4.5조 증가(생산 42.8조 달성), 스마트공장 845개 구축, 입주기업 근로자 만족도 75점 → 85점(자체설문조사)

## 1. 혁신계획 개요

- (주력업종) 화학, 철강
- (비전, 목표) 이차전지·플랜트 산업 연계 저탄소 지능형 소재부품 산단
- (대상지역) [거점단지]여수국가 [연계단지]광양국가, 읍촌1일반 [연계지역]여수·광양항항만부지

\* 거점단지 중요도 및 혁신역량

|         |                                         |
|---------|-----------------------------------------|
| 산업적 중요도 | 전남도 업체수의 16.9%, 생산액 74.3%, 고용 25.7%     |
| 혁신역량    | 기술혁신형 중소기업 분포 8.1%, 부설연구소 보유기업 비율 15.3% |

- (신청 사업) 총 75개 사업

| 추진 전략  | 주요 사업(사·도 요구)                                                                      |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 일자리 창출 | 산업집적지 경쟁력 강화, 스마트공장 구축, ICT기반 금속소재·부품 솔루션 테스트베드(신규), 첨단소재 융합제품 상용화 기반강화사업(자체)      |
| 일자리 매칭 | 스마트제조고급 인력양성, 복합문화센터, 지역특화 인력 양성(자체), 소재·부품·장비 분야 기업 인재육성(신규), 산단 안전교육 통합센터 구축(신규) |
| 산단 인프라 | 산단형 행복주택 건립, 산단 생활권 재생, 노후거점산단 경쟁력 강화, 안전한 저탄소 산단 개조를 위한 자원 통합 연계시스템 기반 구축(신규)     |

- (추진체계) 전남 산단 대개조 추진단\* 신설(11개 기관 참여)

\* 1단장, 3개팀, 2위원회로 구성

| 구분    | 기관명                                            | 구분      | 기관명                                                   |
|-------|------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------|
| 총괄    | 전라남도                                           | 제조 혁신   | 전남여수산학융합원, 순천대학교, 목포대학교, 전남대학교(여수캠퍼스), 목포해양대학교        |
| 간사    | 전남 산단대개조추진단<br>(한국산업단지공단 지역본부장 겸직)             |         |                                                       |
| 기획 지원 | 전남 경쟁력강화추진협의회, 전남 일자리 혁신자문단, 한국산업단지공단 광주전남지역본부 | 스마트 인프라 | 한국건설생활환경시험연구원, 화학융합시험연구원, 한국산업단지공단 광주전남지역본부(스마트산단추진단) |

## 2. 지역여건

- 세계 수준의 화학·금속 산업단지이나 장치산업 특성과 전방산업 부족, 단지 노후화 등으로 고용 창출 등에 한계
- 지역 제조업의 81.8%를 차지하는 화학·철강산업\*(주력산업)과 연계한 소재·부품산업 육성 필요성 대두

\* (지역 제조업 업종별 비중) 화학 32.2%, 석유 30.8%, 1차금속 18.8%('18년 기준)

### 3. 혁신계획 구성

#### 가. 전략성

- 도 내 ①산업집적도, ②성장성, ③정책부합도(정부, 지자체), ④접근성(10km 내)이 높은 곳으로 연계산단·지역 선정

\* 여수(석유화학) - 광양(금속, 비금속) - 울진제1(금속, 기계, 화학, 이차전지) - 여수·광양항 항만부지(물류)

- 취약성 분석에 기초한 맞춤형 전략 수립으로 지역특성 반영·차별성 확보

\* 전방산업 육성, 안전강화·오염물질 및 온실가스 저감·물류 경쟁력 강화 등

- 화학·철강산업과 연계한 이차전지 등 차세대 소재·부품산업 육성
- 스마트산단 구현을 통해 환경·안전·교통·물류 통합 관리, 전문인력 육성
- 여수·광양항 항만부지 개발을 통해 지능형 항만물류를 육성하고, 창업 촉진을 통한 혁신창출 및 근로자 편의·정주환경 개선

\* 생산품 변화('20→'23년): 석유화학 제품, 철강 → 고부가 부품·소재(고기능 건축자재, 유무선 통신장비, 친환경차량, 중장비 부품, 대용량 이차전지, 스마트 플랜트 등)



#### 나. 적정성

- 주력산업과 연계한 공급·가치사슬 육성(기업지원, 공정혁신, 창업), 노동환경 개선과 인력양성, 환경·안전·교통·물류 통합 관리, 인프라 개선 관련 부처 및 지자체 사업 연계 반영

#### 다. 효과성(성과목표, '23년까지)

- 일자리 1.5만명 창출('19년 대비 35% 증가), 생산 35조 증가('19년 대비 40% 증가), 수출 24억불 증가('19년 대비 6% 증가), 근로자 만족도 76점 → 90점(자체조사)
- (중점개선 분야) 산업재해 10% 감소, 대기오염 배출량 15% 감소, 온실가스 활용량 30만톤, 물류비용 150억원 절감