

 행정안전부		<b>보 도 자 료</b>		
 국토교통부		배포일시	2020. 5. 29(금) 총 9매(본문3)	
담당 부서	행정안전부 안전개선과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 김재흠, 사무관 권순관</li> <li>• ☎ (044) 205-4210, 4219</li> </ul>	
	국토교통부 교통안전복지과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 운영중, 사무관 최용관</li> <li>• ☎ (044) 201-3862, 3867</li> </ul>	
보 도 일 시		2020년 6월 1일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5.31(일) 12:00 이후 보도 가능		

## 「전국 도심부 안전속도5030」도입 빨라진다.

- 21년 본격 시행에 앞서 전국 140여 지자체 시설개선사업에 217억 원 지원
- 속도하향정책 국민적 공감대 향상 위한 UCC 공모전(6.1~6.20)도 추진

□ 행정안전부(장관 진영)와 국토교통부(장관 김현미)는 ‘안전속도 5030’ 도입을 조속하게 추진하고자 전국 140개 지자체 시설개선사업에 217억 원을 지원하고 국민 공감대 형성을 위한 교통안전 캠페인송 UCC 공모전을 추진한다고 밝혔다.

- 안전속도 5030은 교통사고 감소를 위해 도심부의 차량속도를 일반도로는 시속 50km로, 주택가 등 이면도로는 30km 이하로 하향조정하는 정책이며, 행안부를 비롯한 국토부, 경찰청 등 12개 기관이 참여하는 ‘안전속도 5030 협의회’를 중심으로 범정부적으로 추진되고 있다.
- 2019년 4월 도로교통법 시행규칙 개정에 따라 2년간의 유예기간을 거쳐 2021년 4월 17일부터는 전국 도심부의 일반도로 차량속도가 기존 ‘시속 60km 이내’에서 ‘시속 50km 이내’로 낮아지며, 정부에서는 지자체와 협력하여 연내 정착할 수 있도록 추진한다는 방침이다.

□ 이에 따라, 행안부에서는 유예기간 동안 지자체별로 교통안전 시설을 차질 없이 정비할 수 있도록 지원해 왔다.

○ 지난해 전국 최초로 모든 일반도로의 차량 속도를 낮춘 부산광역시에 20억 원을 지원한 것을 시작으로 올해 초 광주광역시, 대전광역시, 전라남도 등 3개 시·도에 86억 원을 지원하였다.

○ 이번에는 서울특별시, 대구광역시, 인천광역시, 경기도, 강원도 등 속도 하향계획 협의가 마무리된 나머지 12개 시·도에 잔여 예산 217억 원을 지원한다.

※ 세종특별자치시는 자체 예산으로 시설개선사업 완료

○ 또한, 안전속도 5030을 차질 없이 추진하기 위해 관계기관이 함께 참여하는 합동 현장 컨설팅을 통해 지자체 우수 사례를 공유하고 현장 지원이 필요한 분야를 발굴하여 지원할 계획이다.

□ 아울러, 속도하향 정책에 대한 국민 공감대가 중요한 만큼 관계기관 협업으로 교통안전 캠페인 송을 제작하여 유동인구가 많은 공공장소 등에서 지속적으로 송출\*하고,

\* 미스터트롯 김수찬이 부르는 '안전속도 5030 캠페인 송'(국토부 제작)을 공공청사, 대중교통시설, 옥외전광판, 편의점 계산대 등을 통해 송출

○ 국토교통부(한국교통안전공단) 주관으로 국민들이 흥미를 가지고 참여할 수 있는 대국민 참여 이벤트를 개최하여 자발적인 참여를 유도한다.

\* 교통안전 캠페인송 패러디 UCC 공모전(2020.6.1.~ 6.21.)

- 안전속도 5030 도입에 따른 교통사고 감소 효과는 분명하게 나타나고 있다.
  - 경찰청에서 안전속도 5030을 도입한 전국 68개 구간을 대상으로 시행 전과 후 교통사고 감소 효과 분석을 실시한 결과, 전체 사고 건수는 13.3%, 사망자 수는 63.6% 감소한 것으로 나타났다.
  - 한국교통안전공단의 주행 실증조사에 따르면 차량 속도를 기존 시속 60km에서 50km로 낮추더라도 통행 시간은 2분만 증가하고, 부산시의 택시요금 실증조사에서도 요금도 106원 증가하는 것에 불과해 교통정체에 미치는 영향은 크지 않은 것으로 분석되었다.
- 행안부와 국토부 관계자는 “안전속도 5030은 사람 중심의 도시와 교통체계로 가는 신호탄이라 할 수 있다.”라며, “속도하향 정책이 실제 현장에서 성공적으로 정착될 수 있도록 지자체 등 관계기관과 적극 협력해 나가겠다.”라고 말했다.



이 보도설명자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 행정안전부 안전개선과 권순관 사무관(044-205-4219), 국토교통부 교통안전복지과 최용관 사무관(☎ 044-201-3867)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

## 참고 1

## 안전속도 5030 시설개선사업 지원대상 현황

(단위 : 백만원)

사·도	지원대상		
	계	사·도	시·군·구
계	140	3개 사·도	137개 시·군·구
서울특별시	26	1	25개 구
대구광역시	9	1	8개 군·구
인천광역시	10		10개 군·구
울산광역시	6	1	5개 군·구
경기도	11		11개 시·군
강원도	11		11개 시·군
충청북도	3		3개 시
충청남도	14		14개 시·군
전라북도	9		9개 시·군
경상북도	21		21개 시·군
경상남도	18		18개 시·군
제주특별자치도	2		2개 시

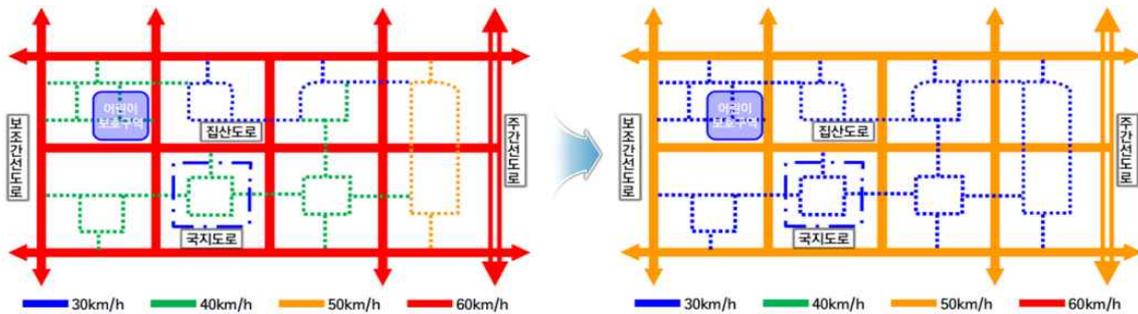
※ 부산광역시, 광주광역시, 대전광역시, 전라남도는 기지원 완료 / 세종특별자치시는 자체 예산으로 완료

## 참고 2

## 안전속도 5030 개요

□ (개요) 교통사고 가능성과 심각도를 줄이고 교통약자를 보호하기 위해 도시부 도로의 제한속도 기준을 특별관리

- 일반도로 : 제한속도 50km/h → 대중교통이 통행하는 등 간선기능을 수행하는 도로는 50km/h를 기본 적용(소통상 중요도로는 60km/h 적용 가능)
- 이면도로 : 제한속도 30km/h → 주택가·스쿨존 등 도로 규모가 작고, 차량소통보다 보행안전 강화가 필요한 도로에는 30km/h를 적용



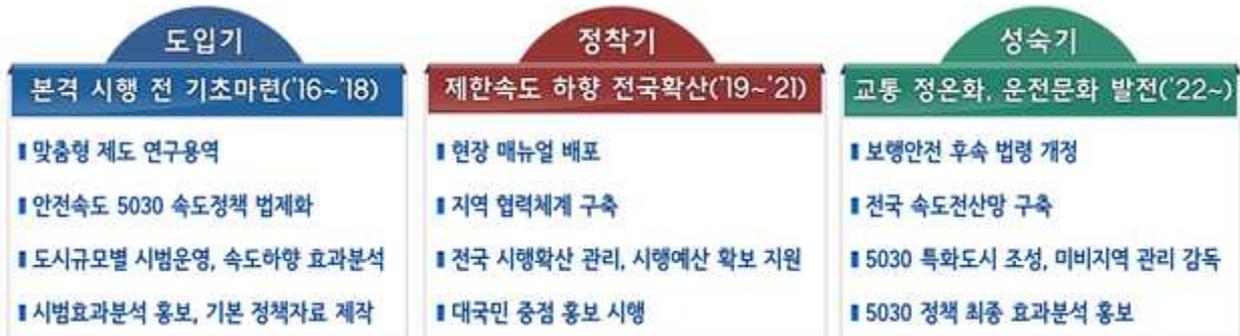
□ (제도 정비) 도시지역내 기본속도를 50km/h로 설정하는 도로교통법 시행규칙 개정('19. 4.), 안전속도 5030 설계운영 매뉴얼\* 마련('19. 4.)

\* 도시지역 범위, 도로별 속도지정 기준 등 계획·설계·운영 가이드라인

<도로교통법 시행규칙 제19조 개정에 따른 제한속도 변화>

당초		개정	
일반도로	편도 1차로 60km/h 이내	일반도로 (도시지역 內)	50km/h 이내 ※ 지방청장이 필요하다고 인정한 경우 60km/h 이내
	편도 2차로 이상 80km/h 이내	일반도로 (도시지역 外)	편도 1차로 60km/h 이내 편도 2차로 이상 80km/h 이내

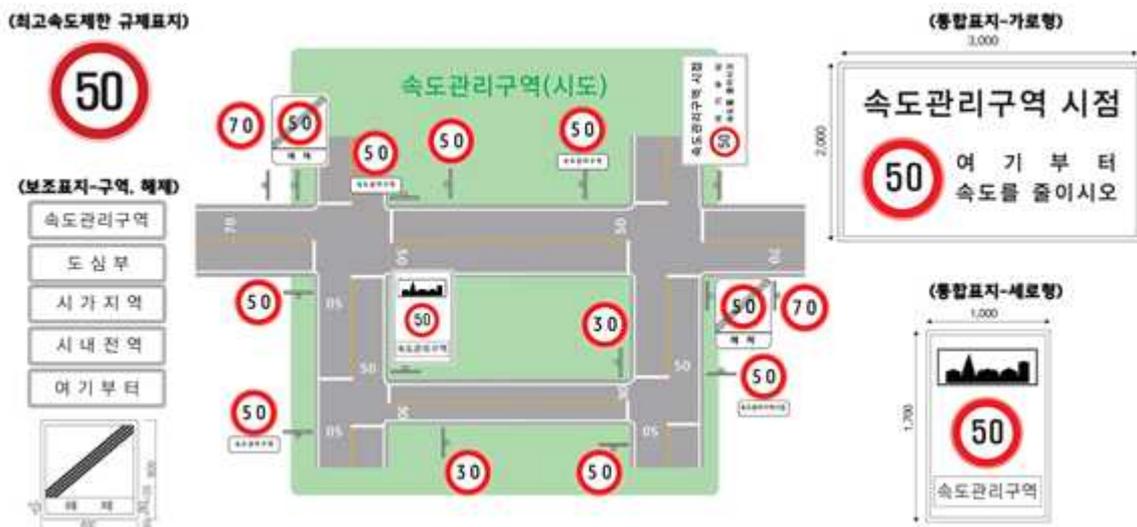
□ (추진 방향) '22년까지 교통사고 사망자 절반 줄이기 목표에 맞춰 「도입기('16~'18) → 정착기('19~'21) → 성숙기('22~)」로 단계별 추진



## □ (5030 속도관리구역내 교통안전시설 설치 기준 및 예시)

주요 시설		
교통안전표지	설치장소	설치방법
최고속도제한 규제표지 (224)	속도관리구역 내 기존 설치장소	• 설정된 제한속도를 반영하여 교체
	속도관리구역 시·중점부	• (시점부) 하향된 제한속도를 반영하여 신설 • (중점부) 구역 밖 제한속도를 반영하여 신설
	속도관리구역 내 주요 교차로	• 하향된 제한속도를 반영하여 신설
보조표지 (병설) (403) (427)	구역 내 시속 50km '최고속도제한 표지'	• 시행 지역의 상황을 고려하여 5030 속도관리구역을 지사하는 표현 사용 • 구역 내에서는 교통여건 등을 고려하여 설치하지 않을 수 있음
	속도관리구역 중점부 시속 50km 최고속도제한 표지	• 구역 밖 제한속도에 대한 최고속도제한 표지를 함께 설치한다. • 중점부 이후에도 제한속도가 동일할 경우에는 설치하지 않는다.
속도제한 노면표시 (517)	시속 30km 구역 진출입부	• 양방향 통행이 가능한 도로에는 도로 우측에 단방향 통행만 가능한 도로에는 도로 중앙에 설치 • 구역 진입 차량에게는 시속 30km를, 진출 차량에게는 진출 도로의 제한속도를 표시
	시속 50km 구역 주요 교차로	• 주요 교차로 진출부에 신설
통합표지	가로형 주보조간선도로 내 속도관리구역 시점부	• 내민식으로 설치
	세로형 보조간선도로 내 속도관리구역 시점부 및 주요 교차로	• 정주식으로 설치

속도관리구역내 교통안전시설 설치 예시도



□ 안전속도 5030 협의회 구성

- '16.4월 안전속도 5030 추진계획 수립(경찰청) 후 효율적인 정책 추진을 위해 관계기관과 범정부적 차원의 '5030 협의회' 구성



□ 기관별 주요 역할

기관명	주요 역할
경찰청	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 정책 총괄 및 모든 과제에 공동참여</li> <li>• 관계 법령 및 매뉴얼 개정</li> </ul>
국토부	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 정책 총괄</li> <li>• '안전속도 5030' 홍보, 도로설계 기준 마련 등</li> </ul>
행안부	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 속도하향 정책에 대한 지자체 협조</li> <li>• 지자체 평가 지표 개선 등</li> </ul>
권익위	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 속도하향 정책에서의 국민 불편 최소화</li> <li>• 제도 개선 권고 등</li> </ul>
서울시	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 종로 등 대상으로 30구역 시범운영 확대</li> <li>• 5030 시범운영</li> </ul>
안실련	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국민적 공감대 형성</li> <li>• 속도하향 정책에 대한 국민 의견 수렴 등</li> </ul>
연구기관	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도시부 기준설정, 교통안전시설 기준 마련 등 연구 진행</li> </ul>
손보협회	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 홍보 영상 제작 등 대국민 홍보활동 지원 등</li> </ul>
자문단	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 정기회의의 참여 정책 방향 제시</li> <li>• 언론 활동 등 공감대 형성</li> </ul>

□ 교통사고 감소효과 분석

○ 서울 종로 및 전국 효과분석에서 일관된 사망, 부상 감소 확인

구 분	서울 종로('19. 6.)			전국 68개 지역('19. 12.)		
	보행사고 건수	보행사고 부상자수	보행사고 중상자수	전체 사고건수	전체 사망자수	치사율
전후 감소율	15.8% ↓	22.7% ↓	30.0% ↓	13.3% ↓	63.6% ↓	58.3% ↓

※ 서울 종로구 효과분석 기간 : (시행 전) '17.7.~12. (시행 후) '18.7.~12. / 전국 68개 지역('17년 시행)은 시행 전 3년('14~'16년) 대비 시행 후 1년('18년) 사고데이터 비교, 치사율은 교통사고 100건당 사망자수 비율

□ 제한속도 하향에 따른 소통상 영향조사 실시

○ 제한속도 하향 결과, 통행시간에는 큰 영향이 없음

구 분	'통행시간 변화' 조사('18. 12./12개 도시)	'택시요금 변화' 조사('19. 5./부산)
60 → 50 하향 시	평균 2분(4.8%) 증가에 그침 ※ 평균 구간길이 13.4km / 평균 통행시간 42분→44분	106원(1.1%) 증가에 그침 ※ 평균 구간길이 8.45km / 평균 요금 9,772원→9,666원

□ 부산 영도구 시범사업 결과

- 2017년 9월, 구 전역에 안전속도 5030 시범 도입
- 시행 후 전체 사망사고 24.2% 감소, 보행자 사망사고 37.5% 감소, 심야 교통사고 사망자 42.2% 감소
- 제한속도를 시속 50km로 낮춰도 평균 통행속도는 크게 줄지 않음



## 참고 5

## 안전속도 5030 주요 영상 및 캠페인

미스터 트롯 김수찬이 부르는 '안전속도 5030 캠페인송'(국토부 제작)



안전속도 5030 엠블럼



버스 랩핑



트롯가수 김수찬이 부르는 교통안전 캠페인송 패러디 UCC 공모전(국토부 주관)

트롯가수 김수찬이 부른  
교통안전 캠페인 송 패러디  
**UCC 공모전**  
2020년 6월 1일(월) ~ 2020년 6월 21일(일)

**공모전 참여하기 전**  
트롯가수 김수찬이 부른  
'교통안전 캠페인 송' 보러가기

**목 적**  
교통안전캠페인송 패러디 UCC 공모전을 통해  
교통안전에 대한 국민적 관심과 공감대 확산

**공모기간**  
2020년 6월 1일(월) ~ 2020년 6월 21일(일)

**공모자격**  
대한민국 국민 누구나 참여 가능

**공모주제: 교통안전 캠페인 송 패러디 UCC**  
· 안전속도 5030 (도심부 · 이면도로 속도차별) 보행자 교통안전  
· 이면지 안전운행, 음주운전 · 졸음운전 금지 등  
교통안전 메시지 전달

**공모방법**  
· 한국교통안전공단 홈페이지에서  
(www.ktsa.or.kr) 참가신청서를 다운로드  
받아 담당자 이메일로 접수  
· 담당자 이메일: autolog2@naver.com

**공모형식: 영상물 (1분 이하)**  
· 파일형식  
AVI, WMV, MP4, MOV 파일 중 택 1  
· 해상도 및 화면 비율  
1280×720 이상, 16:9 권장  
※ 100MB 이하 파일 제출

**사상계획**  
· 발표일(예정): 2020년 7월 중  
· 발표방법: 공단 홈페이지(주제 수상자 양단 게시  
(www.ktsa.or.kr))

구분	대상	포상	인원
대상	상금 300만원	1명(명)	
최우수상	상금 200만원	1명(명)	
우수상	상금 각 100만원	2명(명)	
장려상	상금 각 50만원	3명(명)	

**문의전화**  
한국교통안전공단 홍보실 여론형 과장  
(054-499-7032)  
※ 직통 접수여부 확인 함

국토교통부 TS 한국교통안전공단