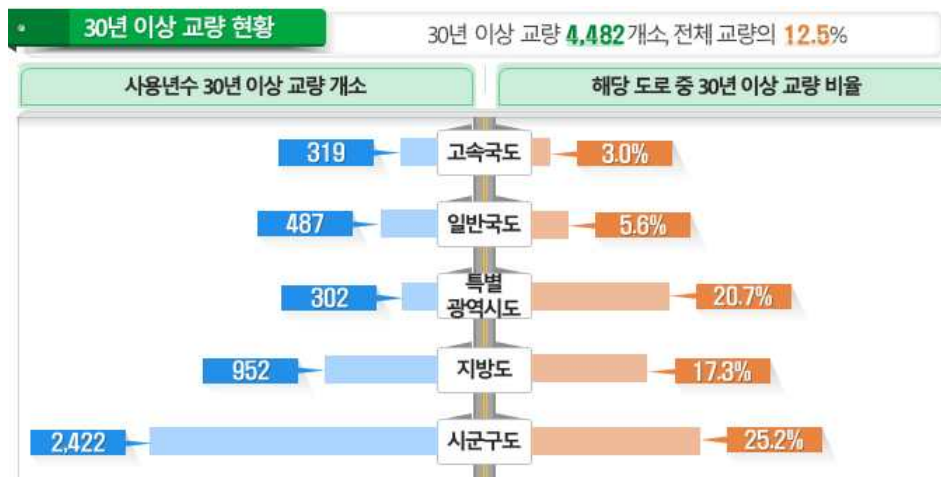


|                                                                                         |             |                                                                          |                                                                                                             |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  국토교통부 |             | <b>보 도 자 료</b>                                                           |                                                                                                             |  |
|                                                                                         |             | 배포일시                                                                     | 2020. 6. 4(목)<br>총 15매 (본문 3, 붙임 12)                                                                        |                                                                                     |
| 담당<br>부서                                                                                | 첨단도로<br>안전과 | 담 당 자                                                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• 과장 강성습, 사무관 나귀용, 주무관 장종익</li><li>• ☎ (044) 201-3922, 3923</li></ul> |                                                                                     |
| 보 도 일 시                                                                                 |             | 2020년 6월 5일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 6.4(목) 11:00 이후 보도 가능 |                                                                                                             |                                                                                     |

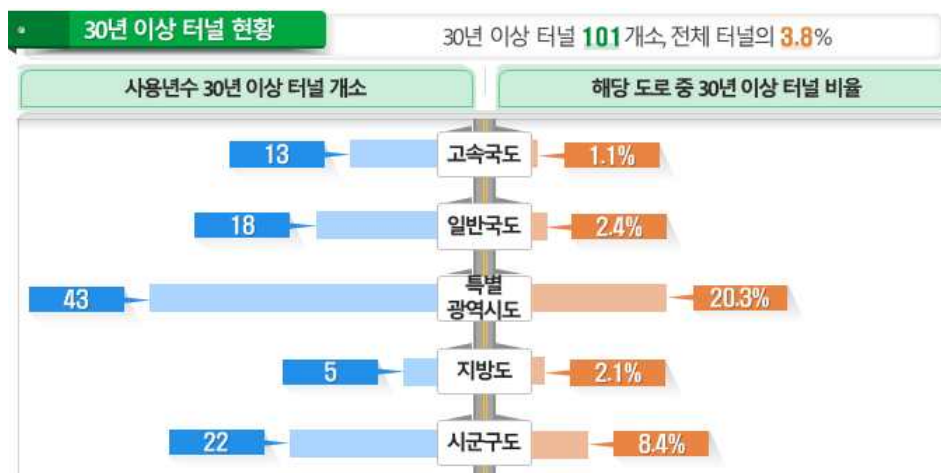
## **전국 교량·터널 연장 5,744km…10년 만에 59.9% ↑** **- 19년도 전국 도로 교량·터널 현황조서 발표-**

- 국토교통부(장관 김현미)는 고속국도, 일반국도, 지방도 등 도로법에 따른 전국 도로상의 교량 및 터널에 대한 기초현황과 통계자료를 수록한 “2019년도 도로 교량 및 터널 현황조서”를 발표하였다.
- 2019년 12월 기준으로 도로상 주요 구조물인 교량 및 터널은 총 38,584개소 / 5,744km로, 전체 도로연장(111,314km)의 5.2%에 해당하는 수치이며, 평균 사용연수는 17.3년으로 집계되었다.
- 이는 전년 대비 1,721개소(4.7%) / 392km(7.3%) 증가한 수치이고, 10년 전인 2010년에 비해 9,821개소(34%) / 2,151km(59.9%) 증가하였다.
- 교량 및 터널 현황조서는 2007년부터 매년 발표해 온 통계자료로 국토교통부 지방국토관리청, 지자체 및 한국도로공사 등 도로관리기관별로 관리구간 내 교량 및 터널에 대해 입력한 데이터를 토대로 집계하였다.
- 이번 현황조서에 포함된 교량, 터널의 주요현황은 다음과 같다.
- 교량은 35,902개소 / 3,667km로 전체 도로연장의 3.3%를 차지하고, 평균 사용연수는 17.8년이다.

- 이는 전년 대비 1,605개소(4.7%) / 215km(6.2%) 증가한 수치로, 10년 전에 비해 8,521개소(31%) / 1,049km(40%) 증가하였다.
- 30년 이상 사용된 노후화 비율은 12.5%이고, 시군구도(25.2%), 특별광역시도(20.7%), 지방도(17.3%) 등 지자체 관리도로가 국토교통부 관리도로(고속국도: 3.0%, 일반국도: 5.6%)에 비해 높게 나타났다.



- 터널은 2,682개소 / 2,077km로 전체 도로연장의 1.9%를 차지하고, 평균 사용연수는 11.6년이다.
- 이는 전년 대비 116개소(4.5%) / 180km(9.5%) 증가한 수치로, 10년 전에 비해 1,300개소(94%) / 1,102km(110%) 증가하였다.
- 30년 이상 사용된 노후화 비율은 3.8%이고, 특별광역시도(20.3%), 시군구도(8.4%) 비율이 국토교통부 관리도로(고속국도: 1.1%, 일반국도: 2.4%)에 비해 높게 나타났다.



- 2019년에 준공되어 이번 현황조서에 새롭게 포함된 교량 중 케이블 교량\*은 천사대교(전남 신안)를 포함해 6개소\*\*(현수교 1개소, 사장교 5개소)로, 케이블 교량은 총 86개소(현수교 10개소, 사장교 76개소)로 집계되었다.

\* 케이블을 이용해 교량의 상판을 지지하는 교량으로, 선박 운행 등으로 경간장 길이가 비교적 길어야 하는 해상에 주로 설치 (이순신대교, 인천대교, 광안대교 등)

\*\* (현수교) 천사대교2(3,640m) / (사장교) 천사대교1(3,584m), 칠산대교(1,820m), 원산안면대교(1,750m), 둔병대교(990m), 세풍대교(875m)

- 터널의 경우, 1km 이상 장대터널은 중군터널(전남 광양)을 포함해 18개소\*가 추가되어 총 568개소로 집계되었다.

\* 중군터널(3,490m), 석적2터널(2,434), 새밀터널(2,110), 성황터널(1,681), 천마터널(1,509) 등

- 한편, 우리나라에서 가장 긴 교량은 영종도와 송도국제도시를 연결하는 '인천대교(11.86km)'이며, 가장 긴 터널은 서울양양고속도로 구간에 위치한 '인제양양터널(10.96km)'인 것으로 나타났다.

- 교량 및 터널 현황정보는 연구소 및 민간기관 등 다양한 기관에서 정책수립 및 연구자료 등에 활용할 수 있도록 공개하고 있으며,

- 국토교통 통계누리(<http://stat.molit.go.kr>)와 한국건설기술연구원에서 운영 중인 교량 및 터널 현황정보시스템(<https://bti.kict.re.kr>)에서 자세한 통계를 확인할 수 있다.

- 국토교통부 첨단도로안전과 강성습 과장은 “통계자료 사용자들의 의견을 적극 수렴하여 수요자 맞춤형 서비스를 확대할 것” 이라면서,

- “향후에는 도로법상 도로 이외에 국토계획법 등 타 법령\*에 의한 도로상의 현황정보도 관리함으로써 모든 국토의 도로상 교량 및 터널 현황관리체계도 구축해나갈 것”이라고 밝혔다.

\* 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 상 도시계획도로, 「농어촌도로정비법」 상 농어촌도로, 「사도법」 상 사도 등



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단 도로안전과 나귀용 사무관(☎ 044-201-3922), 장종익 주무관(☎ 044-201-3923)에게 연락주시기 바랍니다.

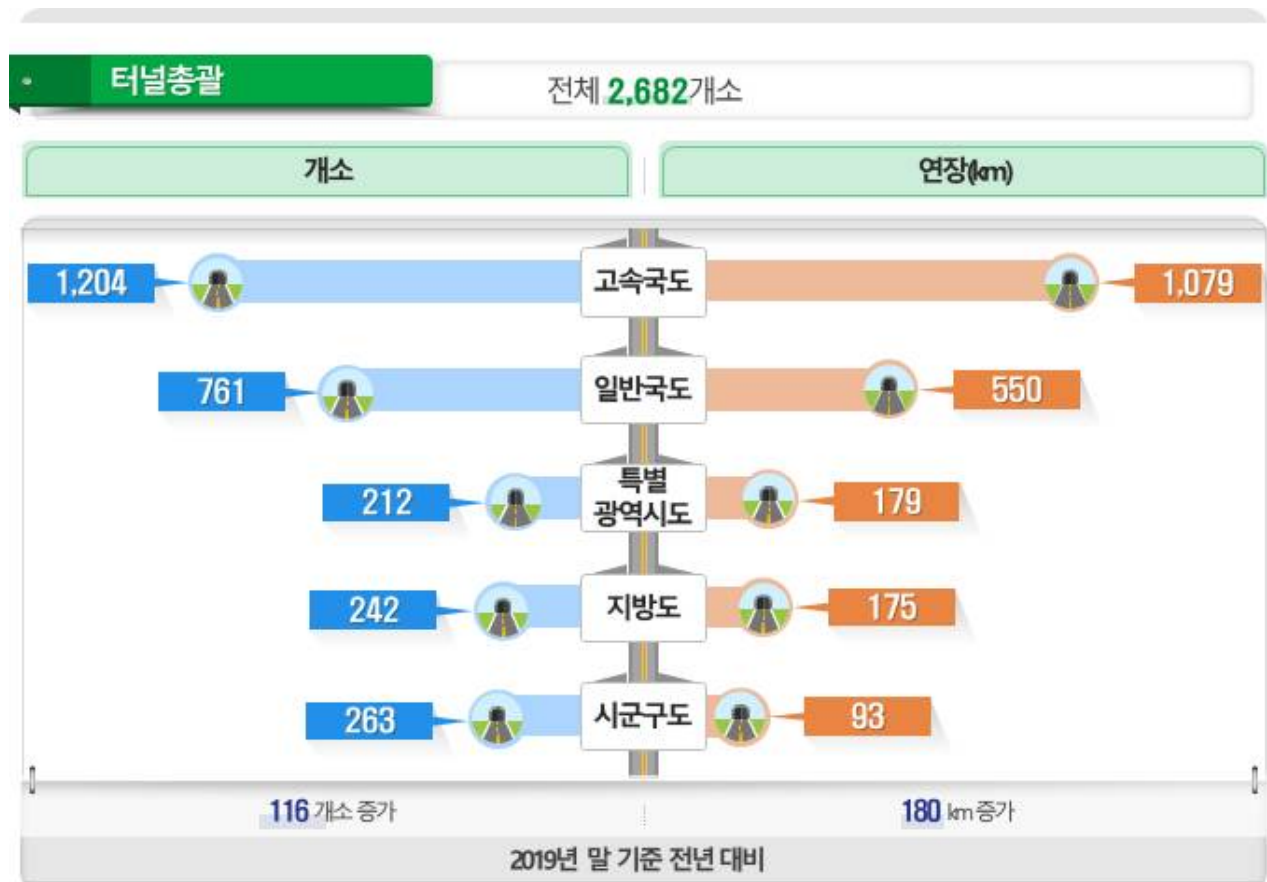
1 도로 교량 총괄

| 구분         | 총계      | 고속<br>국도 | 일반국도  |       |      |           | 특별,<br>광역시도 | 국가<br>지원<br>지방도 | 지방도   | 시도    | 군도    | 구도   |
|------------|---------|----------|-------|-------|------|-----------|-------------|-----------------|-------|-------|-------|------|
|            |         |          | 소계    | 국토부관리 |      | 자치체<br>관리 |             |                 |       |       |       |      |
|            |         |          |       | 직접    | 위임   |           |             |                 |       |       |       |      |
| 개소         | 35,902  | 10,602   | 8,740 | 7,087 | 846  | 807       | 1,456       | 1,495           | 3,994 | 4,973 | 3,874 | 768  |
| 연장(km)     | 3,666.8 | 1,395.7  | 937.7 | 778.8 | 58.6 | 100.3     | 367.0       | 140.4           | 256.8 | 313.1 | 220.6 | 35.4 |
| 평균<br>사용년수 | 17.8    | 14.3     | 14.0  | 12.7  | 17.3 | 22.5      | 19.7        | 17.5            | 20.6  | 23.9  | 23.0  | 25.0 |



## ② 도로 터널 총괄

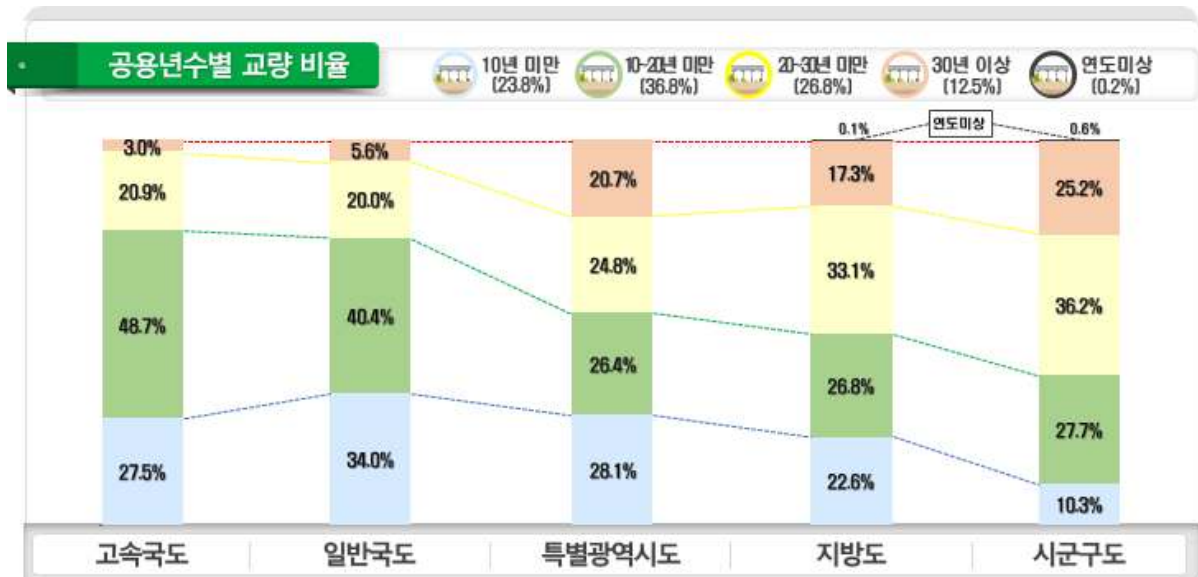
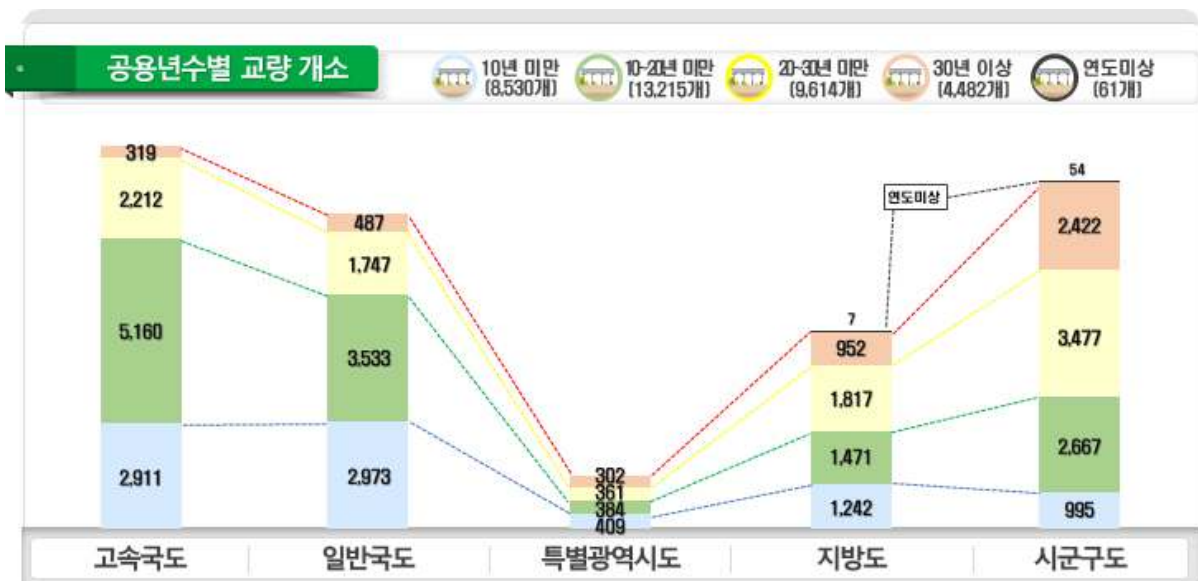
| 구분         | 총계      | 고속국도    | 일반국도  |       |      |       | 특별,광역시도 | 국가지원지방도 | 지방도  | 시도   | 군도   | 구도   |
|------------|---------|---------|-------|-------|------|-------|---------|---------|------|------|------|------|
|            |         |         | 소계    | 국토부관리 |      | 지자체관리 |         |         |      |      |      |      |
|            |         |         |       | 직접    | 위임   |       |         |         |      |      |      |      |
| 개소         | 2,682   | 1,204   | 761   | 676   | 41   | 44    | 212     | 110     | 132  | 207  | 41   | 15   |
| 연장(km)     | 2,076.5 | 1,079.0 | 550.4 | 503.2 | 20.5 | 26.7  | 179.4   | 84.1    | 91.0 | 73.6 | 15.9 | 3.1  |
| 평균<br>사용년수 | 11.6    | 10.3    | 10.0  | 9.4   | 13.5 | 14.6  | 17.9    | 10.8    | 11.0 | 17.3 | 21.4 | 12.3 |



### ③ 사용년수에 따른 교량 현황

| 구분                   | 총계               | 고속<br>국도        | 일반국도            |                 |               |               | 특별,<br>광역시도   | 국가<br>지원<br>지방도 | 지방도             | 시도              | 군도              | 구도            |
|----------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
|                      |                  |                 | 소계              | 국토부관리           |               | 자치체<br>관리     |               |                 |                 |                 |                 |               |
|                      |                  |                 |                 | 직접              | 위임            |               |               |                 |                 |                 |                 |               |
| 계                    | 35,902           | 10,602          | 8,740           | 7,087           | 846           | 807           | 1,456         | 1,495           | 3,994           | 4,973           | 3,874           | 768           |
| 10년미만<br>(10년이후)     | 8,530<br>(23.8)  | 2,911<br>(27.5) | 2,973<br>(34.0) | 2,658<br>(37.5) | 205<br>(24.2) | 110<br>(13.6) | 409<br>(28.1) | 479<br>(32.0)   | 763<br>(19.1)   | 548<br>(11.0)   | 308<br>(8.0)    | 139<br>(18.1) |
| 10~20년미만<br>(00~09년) | 13,215<br>(36.8) | 5,160<br>(48.7) | 3,533<br>(40.4) | 3,021<br>(42.6) | 285<br>(33.7) | 227<br>(28.1) | 384<br>(26.4) | 427<br>(28.6)   | 1,044<br>(26.1) | 1,327<br>(26.7) | 1,179<br>(30.4) | 161<br>(21.0) |
| 20~30년미만<br>(90~99년) | 9,614<br>(26.8)  | 2,212<br>(20.9) | 1,747<br>(20.0) | 1,185<br>(16.7) | 266<br>(31.4) | 296<br>(36.7) | 361<br>(24.8) | 350<br>(23.4)   | 1,467<br>(36.7) | 1,717<br>(34.5) | 1,548<br>(40.0) | 212<br>(27.6) |
| 30년이상<br>(89년이전)     | 4,482<br>(12.5)  | 319<br>(3.0)    | 487<br>(5.6)    | 223<br>(3.1)    | 90<br>(10.6)  | 174<br>(21.6) | 302<br>(20.7) | 237<br>(15.9)   | 715<br>(17.9)   | 1,336<br>(26.9) | 830<br>(21.4)   | 256<br>(33.3) |
| 연도미상                 | 61<br>(0.2)      | -               | -               | -               | -             | -             | -             | 2<br>(0.1)      | 5<br>(0.1)      | 45<br>(0.9)     | 9<br>(0.2)      | -             |

※ 괄호안은 구성비율



### ③ 사용년수에 따른 터널 현황

| 구분                          | 총계              | 고속<br>국도      | 일반국도          |               |              |              | 특별,<br>광역시<br>시도 | 국가<br>지원<br>지방도 | 지방도          | 시도           | 군도           | 구도          |
|-----------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
|                             |                 |               | 소계            | 국토부관리         |              | 자치체<br>관리    |                  |                 |              |              |              |             |
|                             |                 |               |               | 직접            | 위임           |              |                  |                 |              |              |              |             |
| 계                           | 2,682           | 1,204         | 761           | 676           | 41           | 44           | 212              | 110             | 132          | 207          | 41           | 15          |
| 10년미만<br>(‘10년이후)           | 1,249<br>(46.6) | 591<br>(49.1) | 401<br>(52.7) | 363<br>(53.7) | 19<br>(46.3) | 19<br>(43.2) | 73<br>(34.4)     | 58<br>(52.7)    | 60<br>(45.5) | 46<br>(22.2) | 13<br>(31.7) | 7<br>(46.7) |
| 10 ~ 20년미만<br>(‘00년 ~ ‘09년) | 1,010<br>(37.7) | 477<br>(39.6) | 276<br>(36.3) | 254<br>(37.6) | 11<br>(26.8) | 11<br>(25.0) | 66<br>(31.1)     | 39<br>(35.5)    | 52<br>(39.4) | 78<br>(37.7) | 15<br>(36.6) | 7<br>(46.7) |
| 20 ~ 30년미만<br>(‘90년 ~ ‘99년) | 322<br>(12.0)   | 123<br>(10.2) | 66<br>(8.7)   | 51<br>(7.5)   | 9<br>(22.0)  | 6<br>(13.6)  | 30<br>(14.2)     | 11<br>(10.0)    | 17<br>(12.9) | 73<br>(35.3) | 1<br>(2.4)   | 1<br>(6.7)  |
| 30년이상<br>(‘89년이전)           | 101<br>(3.8)    | 13<br>(1.1)   | 18<br>(2.4)   | 8<br>(1.2)    | 2<br>(4.9)   | 8<br>(18.2)  | 43<br>(20.3)     | 2<br>(1.8)      | 3<br>(2.3)   | 10<br>(4.8)  | 12<br>(29.3) | -           |
| 연도미상                        | -               | -             | -             | -             | -            | -            | -                | -               | -            | -            | -            | -           |

※ 괄호안은 구성비율



#### 4 연도별 도로 교량 총괄

| 구분           |       |    | 2010            | 2011            | 2012            | 2013            | 2014            | 2015            | 2016            | 2017            | 2018            | 2019             |
|--------------|-------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 전체 교량 개소     |       |    | 27,381          | 28,152          | 28,713          | 29,190          | 29,896          | 30,983          | 32,325          | 33,572          | 34,297          | 35,902           |
| 고속국도         |       |    | 8,047<br>(29.4) | 8,140<br>(28.9) | 8,302<br>(28.9) | 8,490<br>(29.1) | 8,493<br>(28.4) | 9,018<br>(29.1) | 9,369<br>(29.0) | 9,833<br>(29.3) | 9,964<br>(29.1) | 10,602<br>(29.5) |
| 일반국도         | 계     |    | 6,248<br>(22.8) | 6,661<br>(23.7) | 6,876<br>(23.9) | 7,043<br>(24.1) | 7,346<br>(24.6) | 7,624<br>(24.6) | 7,951<br>(24.6) | 8,233<br>(24.5) | 8,537<br>(24.9) | 8,740<br>(24.3)  |
|              | 국토부관리 | 직접 | 4,794<br>(17.5) | 5,243<br>(18.6) | 5,473<br>(19.1) | 5,656<br>(19.4) | 5,882<br>(19.7) | 6,126<br>(19.8) | 6,482<br>(20.1) | 6,726<br>(20.0) | 6,946<br>(20.3) | 7,087<br>(19.7)  |
|              |       | 위임 | 751<br>(2.7)    | 719<br>(2.6)    | 719<br>(2.5)    | 719<br>(2.5)    | 780<br>(2.6)    | 784<br>(2.5)    | 780<br>(2.4)    | 826<br>(2.5)    | 833<br>(2.4)    | 846<br>(2.4)     |
|              | 지자체관리 |    | 703<br>(2.6)    | 699<br>(2.5)    | 684<br>(2.4)    | 668<br>(2.3)    | 684<br>(2.3)    | 714<br>(2.3)    | 689<br>(2.1)    | 681<br>(2.0)    | 758<br>(2.2)    | 807<br>(2.2)     |
| 특별, 광역시도     |       |    | 1,130<br>(4.1)  | 1,045<br>(3.7)  | 1,087<br>(3.8)  | 1,138<br>(3.9)  | 1,173<br>(3.9)  | 1,216<br>(3.9)  | 1,267<br>(3.9)  | 1,328<br>(4.0)  | 1,394<br>(4.1)  | 1,456<br>(4.1)   |
| 국가지원 지방도     |       |    | 1,113<br>(4.1)  | 1,142<br>(4.1)  | 1,191<br>(4.1)  | 1,214<br>(4.2)  | 1,233<br>(4.1)  | 1,272<br>(4.1)  | 1,371<br>(4.2)  | 1,406<br>(4.2)  | 1,428<br>(4.2)  | 1,495<br>(4.2)   |
| 지방도          |       |    | 3,443<br>(12.6) | 3,472<br>(12.3) | 3,527<br>(12.3) | 3,561<br>(12.2) | 3,693<br>(12.4) | 3,707<br>(12.0) | 3,834<br>(11.9) | 3,911<br>(11.6) | 3,925<br>(11.4) | 3,994<br>(11.1)  |
| 시군구도         |       |    | 7,400<br>(27.0) | 7,692<br>(27.3) | 7,730<br>(26.9) | 7,744<br>(26.5) | 7,958<br>(26.6) | 8,146<br>(26.3) | 8,533<br>(26.4) | 8,861<br>(26.4) | 9,049<br>(26.4) | 9,615<br>(26.8)  |
| 전체 교량 연장(km) |       |    | 2,618           | 2,721           | 2,792           | 2,852           | 2,950           | 3,077           | 3,244           | 3,381           | 3452            | 3,667            |
| 고속국도         |       |    | 1,058<br>(40.4) | 1,069<br>(39.3) | 1,107<br>(39.7) | 1,113<br>(39.0) | 1,131<br>(38.3) | 1,190<br>(38.7) | 1,252<br>(38.6) | 1,314<br>(38.9) | 1,322<br>(38.3) | 1,396<br>(38.1)  |
| 일반국도         | 계     |    | 616<br>(23.5)   | 662<br>(24.5)   | 686<br>(24.6)   | 714<br>(25.0)   | 756<br>(25.6)   | 787<br>(25.6)   | 828<br>(25.5)   | 862<br>(25.5)   | 899<br>(26.0)   | 938<br>(25.6)    |
|              | 국토부관리 | 직접 | 479<br>(18.3)   | 536<br>(19.7)   | 560<br>(20.1)   | 585<br>(20.5)   | 617<br>(20.9)   | 640<br>(20.8)   | 688<br>(21.2)   | 717<br>(21.2)   | 749<br>(21.7)   | 779<br>(21.2)    |
|              |       | 위임 | 49<br>(1.9)     | 47<br>(1.7)     | 47<br>(1.7)     | 48<br>(1.7)     | 54<br>(1.8)     | 54<br>(1.8)     | 53<br>(1.6)     | 58<br>(1.7)     | 58<br>(1.7)     | 59<br>(1.6)      |
|              | 지자체관리 |    | 88<br>(3.4)     | 79<br>(2.9)     | 79<br>(2.8)     | 81<br>(2.8)     | 86<br>(2.9)     | 93<br>(3.0)     | 87<br>(2.7)     | 87<br>(2.6)     | 91<br>(2.6)     | 100<br>(2.7)     |
| 특별, 광역시도     |       |    | 259<br>(9.9)    | 287<br>(10.5)   | 286<br>(10.2)   | 294<br>(10.3)   | 304<br>(10.3)   | 314<br>(10.2)   | 324<br>(10.0)   | 328<br>(9.7)    | 335<br>(9.7)    | 367<br>(10.0)    |
| 국가지원 지방도     |       |    | 93<br>(3.5)     | 98<br>(3.6)     | 99<br>(3.6)     | 102<br>(3.6)    | 104<br>(3.5)    | 112<br>(3.6)    | 124<br>(3.8)    | 128<br>(3.8)    | 130<br>(3.8)    | 140<br>(3.8)     |
| 지방도          |       |    | 198<br>(7.6)    | 199<br>(7.3)    | 202<br>(7.2)    | 209<br>(7.3)    | 220<br>(7.5)    | 221<br>(7.2)    | 239<br>(7.4)    | 246<br>(7.3)    | 246<br>(7.1)    | 257<br>(7.0)     |
| 시군구도         |       |    | 395<br>(15.1)   | 407<br>(15.0)   | 411<br>(4.7)    | 419<br>(14.7)   | 436<br>(14.8)   | 453<br>(14.7)   | 477<br>(14.7)   | 504<br>(14.9)   | 519<br>(15.0)   | 569<br>(15.5)    |

※ 괄호안은 구성비율

## 5 연도별 도로 터널 총괄

| 구분              |           |        | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016            | 2017            | 2018            | 2019            |
|-----------------|-----------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 전체 터널<br>개소     |           |        | 1,382         | 1,465         | 1,578         | 1,659         | 1,777         | 1,944         | 2,189           | 2,382           | 2,566           | 2,682           |
| 고속국도            |           |        | 673<br>(48.7) | 708<br>(48.3) | 775<br>(49.1) | 793<br>(47.8) | 810<br>(45.6) | 925<br>(47.6) | 1,054<br>(48.1) | 1,159<br>(48.7) | 1,162<br>(45.3) | 1,204<br>(44.9) |
| 일반국도            | 계         |        | 374<br>(27.1) | 402<br>(27.4) | 421<br>(26.7) | 461<br>(27.8) | 494<br>(27.8) | 532<br>(27.4) | 608<br>(27.8)   | 668<br>(28.0)   | 735<br>(28.6)   | 761<br>(28.4)   |
|                 | 국토<br>부관리 | 직<br>접 | 321<br>(23.2) | 348<br>(23.8) | 371<br>(23.5) | 409<br>(24.7) | 437<br>(24.6) | 474<br>(24.4) | 547<br>(25.0)   | 597<br>(25.1)   | 642<br>(25.0)   | 676<br>(25.2)   |
|                 |           | 위<br>임 | 19<br>(1.4)   | 20<br>(1.4)   | 22<br>(1.4)   | 22<br>(1.3)   | 25<br>(1.4)   | 25<br>(1.3)   | 27<br>(1.2)     | 39<br>(1.6)     | 42<br>(1.6)     | 41<br>(1.5)     |
|                 | 지자체<br>관리 |        | 34<br>(2.5)   | 34<br>(2.3)   | 28<br>(1.8)   | 30<br>(1.8)   | 32<br>(1.8)   | 33<br>(1.7)   | 34<br>(1.6)     | 32<br>(1.3)     | 51<br>(2.0)     | 44<br>(1.6)     |
| 특별,<br>광역시도     |           |        | 142<br>(10.3) | 144<br>(9.8)  | 146<br>(9.3)  | 156<br>(9.4)  | 172<br>(9.7)  | 176<br>(9.1)  | 185<br>(8.5)    | 187<br>(7.9)    | 192<br>(7.5)    | 212<br>(7.9)    |
| 국가지원<br>지방도     |           |        | 47<br>(3.4)   | 52<br>(3.5)   | 67<br>(4.2)   | 64<br>(3.9)   | 71<br>(4.0)   | 76<br>(3.9)   | 86<br>(3.9)     | 91<br>(3.8)     | 99<br>(3.9)     | 110<br>(4.1)    |
| 지방도             |           |        | 63<br>(4.6)   | 69<br>(4.7)   | 72<br>(4.6)   | 79<br>(4.8)   | 101<br>(5.7)  | 102<br>(5.2)  | 116<br>(5.3)    | 119<br>(5.0)    | 121<br>(4.7)    | 132<br>(4.9)    |
| 시군구도            |           |        | 83<br>(6.0)   | 90<br>(6.1)   | 97<br>(6.1)   | 106<br>(6.4)  | 129<br>(7.3)  | 133<br>(6.8)  | 140<br>(6.4)    | 158<br>(6.6)    | 257<br>(10.0)   | 263<br>(9.8)    |
| 전체 터널<br>연장(km) |           |        | 975           | 1,053         | 1,149         | 1,208         | 1,293         | 1,419         | 1,626           | 1,811           | 1,897           | 2,077           |
| 고속국도            |           |        | 511<br>(52.4) | 553<br>(52.5) | 606<br>(52.7) | 621<br>(51.4) | 636<br>(49.2) | 729<br>(51.4) | 872<br>(53.6)   | 994<br>(54.9)   | 994<br>(52.4)   | 1,079<br>(51.9) |
| 일반국도            | 계         |        | 250<br>(25.7) | 272<br>(25.8) | 298<br>(25.9) | 325<br>(26.9) | 354<br>(27.4) | 380<br>(26.8) | 427<br>(26.3)   | 473<br>(26.1)   | 522<br>(27.5)   | 550<br>(26.5)   |
|                 | 국토<br>부관리 | 직<br>접 | 214<br>(21.9) | 233<br>(22.1) | 258<br>(22.5) | 290<br>(24.0) | 319<br>(24.7) | 345<br>(24.3) | 391<br>(24.0)   | 433<br>(23.9)   | 467<br>(24.6)   | 503<br>(24.2)   |
|                 |           | 위<br>임 | 9<br>(1.0)    | 10<br>(0.9)   | 17<br>(1.5)   | 11<br>(0.9)   | 13<br>(1.0)   | 12<br>(0.8)   | 13<br>(0.8)     | 19<br>(1.0)     | 21<br>(1.1)     | 21<br>(1.0)     |
|                 | 지자체<br>관리 |        | 27<br>(2.8)   | 29<br>(2.8)   | 23<br>(2.0)   | 23<br>(1.9)   | 22<br>(1.7)   | 22<br>(1.6)   | 23<br>(1.4)     | 20<br>(1.1)     | 34<br>(1.8)     | 27<br>(1.3)     |
| 특별,<br>광역시도     |           |        | 93<br>(9.5)   | 95<br>(9.1)   | 98<br>(8.5)   | 110<br>(9.1)  | 126<br>(9.7)  | 127<br>(8.9)  | 132<br>(8.1)    | 132<br>(7.3)    | 135<br>(7.1)    | 179<br>(8.6)    |
| 국가지원<br>지방도     |           |        | 36<br>(3.7)   | 39<br>(3.7)   | 50<br>(4.4)   | 49<br>(4.1)   | 52<br>(4.0)   | 56<br>(3.9)   | 62<br>(3.8)     | 70<br>(3.9)     | 75<br>(4.0)     | 84<br>(4.0)     |
| 지방도             |           |        | 46<br>(4.8)   | 51<br>(4.8)   | 52<br>(4.5)   | 55<br>(4.6)   | 73<br>(5.6)   | 73<br>(5.1)   | 79<br>(4.9)     | 82<br>(4.5)     | 83<br>(4.4)     | 91<br>(4.4)     |
| 시군구도            |           |        | 38<br>(3.9)   | 43<br>(4.1)   | 44<br>(3.9)   | 47<br>(3.9)   | 53<br>(4.1)   | 54<br>(3.8)   | 55<br>(3.4)     | 60<br>(3.3)     | 88<br>(4.6)     | 93<br>(4.5)     |

※ 괄호안은 구성비율

## 연도별 교량 총괄



## 연도별 터널 총괄



## 6 주요 장대 교량(10개소)

| No. | 교량명     | 노선      | 위치     | 연장<br>(m) | 폭원<br>(m) | 상부구조<br>형식 | 준공년도 | 관리기관           |
|-----|---------|---------|--------|-----------|-----------|------------|------|----------------|
| 1   | 인천대교    | 고속국도110 | 인천 연수  | 11,856    | 33.4      | 사장교        | 2009 | 인천대교(주)        |
| 2   | 동서고가로   | 부산광역시도  | 부산 부산진 | 10,856    | 19.1      | PSC상자형교    | 1995 | 부산             |
| 3   | 부천고가교   | 고속국도100 | 인천 남동  | 7,754     | 19.1      | 강상자형교      | 1998 | 도로공사           |
| 4   | 광안대교    | 부산광역시도  | 부산 수영  | 7,420     | 25.0      | 현수교        | 2003 | 부산             |
| 5   | 서해대교    | 고속국도15  | 충남 당진  | 7,310     | 15.7      | 사장교        | 2000 | 도로공사           |
| 6   | 북부간선고가교 | 서울특별시도  | 서울 성북  | 6,693     | 19.0      | 강상자형교      | 2002 | 서울             |
| 7   | 정릉천고가교  | 서울특별시도  | 서울 성북  | 5,962     | 20.0      | PSC상자형교    | 1999 | 서울             |
| 8   | 영종대교    | 고속국도130 | 인천 중   | 5,926     | 56.4      | 현수교        | 2000 | 신공항<br>하이웨이(주) |
| 9   | 홍제천고가교  | 서울특별시도  | 서울 서대문 | 4,997     | 26.0      | PSC상자형교    | 1995 | 서울             |
| 10  | 서호교     | 서울특별시도  | 서울 마포  | 4,850     | 18.0      | PSC상자형교    | 1997 | 서울             |

## 7 최대 경간 길이 교량(11개소)

| No. | 교량명   | 노선      | 위치     | 최대경<br>간장(m) | 교장<br>(m) | 교폭<br>(m) | 형식  | 준공<br>년도 | 관리기관        |
|-----|-------|---------|--------|--------------|-----------|-----------|-----|----------|-------------|
| 1   | 이순신대교 | 광양시도    | 전남 광양  | 1,545        | 2,260     | 25.7      | 현수교 | 2013     | 전남          |
| 2   | 울산대교  | 광역시도    | 울산 남   | 1,150        | 1,150     | 25.6      | 현수교 | 2015     | 울산          |
| 3   | 노량대교  | 일반국도19  | 경남 남해  | 890          | 990       | 25.7      | 현수교 | 2018     | 부산청         |
| 4   | 팔영대교  | 일반국도77  | 전남 고흥  | 850          | 1,340     | 13        | 현수교 | 2016     | 익산청         |
| 5   | 인천대교  | 고속국도110 | 인천 연수  | 800          | 1,480     | 33        | 사장교 | 2009     | 인천대교<br>(주) |
| 6   | 천사대교2 | 일반국도2   | 전남 신안  | 650          | 3,640     | 11.5      | 현수교 | 2019     | 익산청         |
| 7   | 부산항대교 | 광역시도    | 부산 남   | 540          | 3,368     | 25.6      | 사장교 | 2014     | 부산          |
| 8   | 천사대교1 | 일반국도2   | 전남 신안  | 510          | 3,368     | 11.5      | 사장교 | 2019     | 익산청         |
| 9   | 광안대교  | 광역시도    | 부산 해운대 | 500          | 7,420     | 25.0      | 현수교 | 2003     | 부산          |
| 9   | 목포대교  | 일반국도1   | 전남 목포  | 500          | 900       | 24.5      | 사장교 | 2013     | 익산청         |
| 9   | 화태대교  | 일반국도77  | 전남 여수  | 500          | 1,345     | 14.2      | 사장교 | 2016     | 익산청         |

## 8 주요 장대 터널(10개소)

| No. | 터널명    | 도로유형    | 위치             | 연장<br>(m) | 폭원<br>(m) | 높이<br>(m) | 준공<br>년도 | 관리기관              |
|-----|--------|---------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------------|
| 1   | 인제양양터널 | 고속국도60  | 강원 인제<br>기린 현  | 10,965    | 12.7      | 8.3       | 2017     | 도로공사              |
| 2   | 양북1터널  | 고속국도65  | 경북 경주<br>양북 장항 | 7,543     | 10.7      | 7.3       | 2015     | 도로공사              |
| 3   | 금정산터널  | 고속국도600 | 부산 북<br>금곡     | 7,129     | 10.8      | 8.0       | 2017     | 도로공사              |
| 4   | 배후령터널  | 일반국도46  | 강원 화천<br>간동 간척 | 5,057     | 11.0      | 10.2      | 2012     | 원주청               |
| 5   | 삼성산터널  | 고속국도110 | 경기 안양<br>만안 석수 | 4,885     | 12.8      | 8.0       | 2017     | 제2경인연결<br>고속도로(주) |
| 6   | 산성터널   | 광역시도    | 부산 북<br>화명     | 4,881     | 7.8       | 7.3       | 2018     | 부산                |
| 7   | 관악터널   | 특별시도    | 서울 금천<br>시흥    | 4,796     | 10.8      | 8.2       | 2016     | 서울                |
| 8   | 인천북항터널 | 고속국도400 | 인천 동<br>송현     | 4,630     | 12.8      | 7.5       | 2017     | 인천김포고<br>속도로(주)   |
| 9   | 죽령터널   | 고속국도55  | 경북 영주<br>풍기 수철 | 4,600     | 11.0      | 7.1       | 2001     | 도로공사              |
| 10  | 가지산터널  | 일반국도24  | 경남 밀양<br>산내 삼양 | 4,580     | 12.2      | 7.3       | 2007     | 부산청               |

## 9 현수교(10개소)

| 교량명   | 노선          | 위치              | 연장<br>(m) | 폭원<br>(m) | 최대경<br>간장(m) | 상부구조<br>형식 | 준공<br>년도 | 관리기관           |
|-------|-------------|-----------------|-----------|-----------|--------------|------------|----------|----------------|
| 이순신대교 | 시도          | 전남 여수<br>묘도     | 2,260     | 25.7      | 1,545        | 현수교        | 2013     | 전남             |
| 울산대교  | 광역시도        | 울산 남 매암         | 1,150     | 25.6      | 1,150        | 현수교        | 2015     | 울산             |
| 노량대교  | 일반국도<br>19  | 경남 남해<br>설천 노량  | 990       | 25.7      | 890          | 현수교        | 2018     | 부산청            |
| 팔영대교  | 일반국도<br>77  | 전남 고흥<br>영남 우천  | 1,340     | 13.0      | 850          | 현수교        | 2016     | 익산청            |
| 천사대교2 | 일반국도<br>2   | 전남 신안<br>암태 신석  | 3,640     | 11.5      | 650          | 현수교        | 2019     | 익산청            |
| 광안대교  | 광역시도        | 부산 수영<br>민락     | 7,420     | 25.0      | 500          | 현수교        | 2003     | 부산             |
| 남해대교  | 군도          | 경남 하동<br>금남 노량  | 660       | 12.0      | 404          | 현수교        | 1973     | 경남             |
| 고군산대교 | 일반국도<br>4   | 전북 군산<br>옥도 무녀도 | 400       | 18.0      | 400          | 현수교        | 2016     | 익산청            |
| 영종대교  | 고속국도<br>130 | 인천 중 중산         | 5,926     | 56.4      | 300          | 현수교        | 2000     | 신공항하이<br>웨이(주) |
| 소록대교  | 일반국도<br>27  | 전남 고흥<br>도양 봉암  | 1,160     | 12.7      | 250          | 현수교        | 2009     | 익산청            |

## 10 사장교(76개소)

| 교량명          | 노선            | 위치               | 연장<br>(m) | 폭원<br>(m) | 최대경<br>간장(m) | 상부구조<br>형식 | 준공<br>년도 | 관리기관       |
|--------------|---------------|------------------|-----------|-----------|--------------|------------|----------|------------|
| 인천대교         | 고속국도110       | 인천 연수<br>송도      | 11,856    | 33.4      | 800          | 사장교        | 2009     | 인천대교(주)    |
| 부산항대교        | 광역시도          | 부산 남 감만          | 3,368     | 28.7      | 540          | 사장교        | 2014     | 부산         |
| 천사대교1        | 일반국도2         | 전남 신안<br>암태 신석   | 3,584     | 11.5      | 510          | 사장교        | 2019     | 익산청        |
| 목포대교         | 일반국도1         | 전남 목포<br>죽교      | 3,060     | 14.0      | 500          | 사장교        | 2013     | 익산청        |
| 화태대교         | 일반국도77        | 전남 여수<br>돌산 신복   | 1,345     | 14.2      | 500          | 사장교        | 2016     | 익산청        |
| 거금대교         | 일반국도27        | 전남 고흥<br>금산 신촌   | 2,028     | 11.0      | 480          | 사장교        | 2012     | 익산청        |
| 사장교 Lot<br>2 | 국가지원<br>지방도58 | 경남 거제<br>장목 유호   | 919       | 24.0      | 475          | 사장교        | 2010     | 경남         |
| 서해대교         | 고속국도<br>15    | 충남 당진<br>송악 북운   | 7,310     | 15.7      | 470          | 사장교        | 2000     | 한국도로공<br>사 |
| 묘도대교         | 시도            | 전남 여수<br>묘도      | 1,945     | 25.9      | 430          | 사장교        | 2013     | 전남         |
| 마창대교         | 일반국도<br>2     | 경남 창원<br>마산합포 가포 | 1,700     | 21.0      | 400          | 사장교        | 2008     | 경남         |
| 동이대교         | 일반국도<br>37    | 경기 연천<br>미산 동이   | 400       | 20.9      | 400          | 사장교        | 2016     | 서울청        |
| 진도대교         | 일반국도<br>18    | 전남 해남<br>문내 학동   | 484       | 11.7      | 344          | 사장교        | 1984     | 익산청        |
| 제2진도대교       | 일반국도<br>18    | 전남 해남<br>문내 학동   | 484       | 12.5      | 344          | 사장교        | 2006     | 익산청        |
| 청풍대교         | 시도            | 충북 제천<br>청풍 교    | 472       | 13.0      | 327          | 사장교        | 2012     | 충북         |
| 영광대교         | 일반국도<br>77    | 전남 영광<br>홍농 칠곡   | 590       | 16.8      | 320          | 사장교        | 2016     | 익산청        |
| 올림픽대교        | 특별시도          | 서울 광진<br>구의      | 1,470     | 30.0      | 300          | 사장교        | 1990     | 서울         |
| 삼도대교         | 일반국도<br>2     | 전남 신안<br>하의 오림   | 550       | 14.5      | 290          | 사장교        | 2017     | 익산청        |
| 돌산대교         | 일반국도<br>17    | 전남 여수<br>남산      | 450       | 11.7      | 280          | 사장교        | 1984     | 익산청        |
| 사랑대교         | 군도            | 경남 통영<br>사랑 금평   | 530       | 15.2      | 280          | 사장교        | 2015     | 경남         |
| 대동화명대<br>교   | 광역시도          | 부산 북 화명          | 1,544     | 27.8      | 270          | 사장교        | 2012     | 부산         |
| 자라대교         | 지방도<br>805    | 전남 신안<br>안좌 자라   | 670       | 12.2      | 255          | 사장교        | 2018     | 전남         |
| 칠산대교         | 일반국도<br>77    | 전남 무안<br>해제 송석   | 1,820     | 12.5      | 250          | 사장교        | 2019     | 익산청        |
| 아람찬교         | 시도            | 세종 세종<br>연동 합강   | 840       | 36.3      | 250          | 사장교        | 2015     | 세종         |
| 원산안면대<br>교   | 일반국도<br>77    | 충남 태안<br>고남 고남   | 1,750     | 17.1      | 240          | 사장교        | 2019     | 대전청        |

| 교량명          | 노선            | 위치              | 연장<br>(m) | 폭원<br>(m) | 최대경<br>간장(m) | 상부구조<br>형식 | 준공<br>년도 | 관리기관       |
|--------------|---------------|-----------------|-----------|-----------|--------------|------------|----------|------------|
| 영흥대교         | 군도            | 인천 옹진<br>영흥 내   | 1,250     | 13.3      | 240          | 사장교        | 2001     | 인천         |
| 거문대교         | 군도            | 전남 여수<br>삼산     | 530       | 13.7      | 240          | 사장교        | 2015     | 전남         |
| 거북선대교        | 일반국도<br>17    | 전남 여수<br>돌산 우두  | 744       | 17.0      | 230          | 사장교        | 2012     | 익산청        |
| 삼천포대교        | 일반국도<br>3     | 경남 사천<br>대방     | 436       | 15.0      | 230          | 사장교        | 2003     | 경남         |
| 사장교 Lot<br>1 | 국가지원<br>지방도58 | 경남 거제<br>장목 유호  | 676       | 22.0      | 230          | 사장교        | 2010     | 경남         |
| 빛가람대교        | 시도            | 전남 나주<br>송월     | 660       | 25.0      | 225          | 사장교        | 2013     | 전남         |
| 세풍대교         | 일반국도<br>2     | 전남 광양<br>광양     | 875       | 23.9      | 220          | 사장교        | 2019     | 익산청        |
| 장보고대교        | 일반국도<br>77    | 전남 완도<br>고금 상정  | 1,305     | 9.5       | 220          | 사장교        | 2017     | 익산청        |
| 백석대교         | 광역시도          | 인천 서 백석         | 749       | 32.1      | 205          | 사장교        | 2012     | 인천         |
| 완도대교         | 일반국도<br>13    | 전남 완도<br>군외 원동  | 500       | 25.9      | 200          | 사장교        | 2012     | 익산청        |
| 둔병대교         | 일반국도<br>77    | 전남 여수<br>화정 조발  | 990       | 11.5      | 200          | 사장교        | 2019     | 익산청        |
| 김시민대교        | 시도            | 경남 진주<br>상평     | 489       | 16.0      | 200          | 사장교        | 2014     | 경남         |
| 한두리교         | 시도            | 세종 세종<br>연기 세종  | 880       | 23.0      | 200          | 사장교        | 2012     | 세종         |
| 바이오산업<br>교   | 광역시도          | 인천 남동<br>고잔     | 1,010     | 20.0      | 196          | 사장교        | 2015     | 인천         |
| 공촌4교         | 광역시도          | 인천 서 경서         | 301       | 34.6      | 170          | 사장교        | 2012     | 인천         |
| 미호대교         | 시도            | 세종 세종<br>연동 예양  | 800       | 33.7      | 165          | 사장교        | 2012     | 세종         |
| 교동대교         | 군도            | 인천 강화<br>교동 봉소  | 2,110     | 13.8      | 165          | 사장교        | 2014     | 인천         |
| 와룡대교         | 광역시도          | 대구 북 사수         | 477       | 32.3      | 164          | 사장교        | 2010     | 대구         |
| 운남대교         | 광역시도          | 광주 광산<br>운남     | 445       | 38.6      | 153          | 사장교        | 2009     | 광주         |
| 서안동대교        | 일반국도<br>34    | 경북 안동<br>풍산 계평  | 595       | 23.9      | 150          | 사장교        | 2015     | 부산청        |
| 장자교          | 일반국도<br>4     | 전북 군산<br>옥도 장자도 | 295       | 20.5      | 150          | 사장교        | 2018     | 익산청        |
| 전주천교         | 일반국도<br>21    | 전북 전주<br>덕진 고랑  | 495       | 23.5      | 140          | 사장교        | 2016     | 익산청        |
| 강촌대교         | 지방도<br>403    | 강원 춘천<br>남산 강촌  | 306       | 19.7      | 140          | 사장교        | 2017     | 강원         |
| 낙동강대교        | 고속국도<br>600   | 경남 김해<br>대동 월촌  | 1,440     | 24.3      | 127          | 사장교        | 2017     | 한국도로공<br>사 |
| 행주대교         | 광역시도          | 서울 강서<br>개화     | 1,460     | 14.5      | 120          | 사장교        | 1995     | 서울         |
| 문평대교         | 광역시도          | 대전 유성<br>봉산     | 1,045     | 29.9      | 120          | 사장교        | 2015     | 대전         |

| 교량명           | 노선            | 위치             | 연장<br>(m) | 폭원<br>(m) | 최대경<br>간장(m) | 상부구조<br>형식 | 준공<br>년도 | 관리기관        |
|---------------|---------------|----------------|-----------|-----------|--------------|------------|----------|-------------|
| 한빛대교          | 광역시도          | 대전 유성<br>탑립    | 302       | 29.0      | 120          | 사장교        | 2010     | 대전          |
| 인천대교          | 고속국도<br>110   | 인천 연수<br>송도    | 230       | 28.4      | 115          | 사장교        | 2009     | 인천대교(주)     |
| 문화대교          | 광역시도          | 광주 북 각화        | 270       | 27.8      | 115          | 사장교        | 2007     | 광주          |
| 대덕2교          | 국가지원<br>지방도49 | 전북 완주<br>구이 계곡 | 627       | 9.6       | 115          | 사장교        | 2016     | 전북          |
| 영덕1교          | 지방도<br>311    | 경기 용인<br>기흥 영덕 | 205       | 23.4      | 115          | 사장교        | 2009     | 경기          |
| 남창대교          | 군도            | 전남 무안<br>삼향 남악 | 173       | 24.0      | 113          | 사장교        | 2008     | 전남          |
| 어등대교          | 광역시도          | 광주 서 덕흥        | 460       | 47.0      | 105          | 사장교        | 2005     | 광주          |
| 대청대교          | 국가지원<br>지방도32 | 충북 청주<br>서원 현도 | 330       | 29.3      | 105          | 사장교        | 2017     | 충북          |
| 동강대교          | 일반국도<br>31    | 강원 영월<br>영월 영흥 | 460       | 24.9      | 100          | 사장교        | 2009     | 원주청         |
| 아트센터교         | 광역시도          | 인천 연수<br>동춘    | 250       | 49.0      | 100          | 사장교        | 2009     | 인천          |
| 레고랜드진<br>입교량  | 시도            | 강원 춘천<br>근화    | 966       | 25.0      | 100          | 사장교        | 2018     | 강원          |
| 송도고가교         | 광역시도          | 인천 남동<br>고잔    | 190       | 31.5      | 90           | 사장교        | 2010     | 인천          |
| 하갈2교          | 지방도<br>311    | 경기 용인<br>기흥 하갈 | 1,280     | 28.1      | 90           | 사장교        | 2009     | 경기          |
| 심곡2교          | 광역시도          | 인천 서 경서        | 130       | 45.0      | 80           | 사장교        | 2012     | 인천          |
| 옥구12교         | 지방도<br>301    | 경기 시흥<br>정왕    | 80        | 33.4      | 80           | 사장교        | 2016     | 경기          |
| 원평천교          | 시도            | 전북 김제<br>죽산 대창 | 250       | 13.2      | 80           | 사장교        | 2015     | 한국농어촌<br>공사 |
| 장기IC고가<br>차도교 | 시도            | 경기 김포<br>운양    | 110       | 20.3      | 75           | 사장교        | 2013     | 경기          |
| 가온교           | 시도            | 경기 파주<br>와동    | 70        | 36.0      | 70           | 사장교        | 2013     | 경기          |
| 구진교           | 지방도<br>839    | 전남 장흥<br>장평 봉림 | 70        | 20.7      | 70           | 사장교        | 2013     | 전남          |
| 나성4교          | 국가지원<br>지방도96 | 세종 세종<br>어진    | 108       | 35.0      | 64           | 사장교        | 2014     | 세종          |
| 아산호대교         | 군도            | 충남 아산<br>인주 공세 | 120       | 10.4      | 60           | 사장교        | 2010     | 충남          |
| 풀잎교           | 국가지원<br>지방도78 | 경기 김포<br>운양    | 90        | 20.9      | 50           | 사장교        | 2011     | 경기          |
| 호수1교          | 광역시도          | 인천 연수<br>송도    | 180       | 40.0      | 40           | 사장교        | 2009     | 인천          |
| 도담1교          | 시도            | 세종 세종<br>어진    | 37        | 26.0      | 37           | 사장교        | 2014     | 세종          |
| 메뚜기다리         | 특별시도          | 서울 은평<br>진관    | 35        | 0.0       | 35           | 사장교        | 2008     | 서울          |
| 열림교           | 국가지원<br>지방도84 | 경기 화성<br>석우    | 43        | 38.0      | 21           | 사장교        | 2006     | 경기          |