국토교통부	보 도 자 료		힘내라 대한민국
	배포일시	2020. 6. 26.(금) 총 11매(본문3, 붙임8)	
담당부서	국토교통부 간선도로과	담 당 자	• 과장 이정기, 사무관 백진호, 주무관 이왕근 • ☎ (044)201-3888, 4768, 3892
	서울지방국토관리청 도로계획과	담 당 자	• 과장 김은수, 주무관 김태진, 안익찬 • ☎ (02)2110-6810, 6813, 6807
	부산지방국토관리청 도로공사1과	담 당 자	• 과장 손수진, 주무관 도원섭, 박지영 • ☎ (051)660-1120, 1124
보 도 일 시		2020년 6월 29일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신 · 방송 · 인터넷은 6. 28.(일) 11시부터 보도가능	

경기 북부 동서축 완성, 구미시 우회국도 연장 개통

국도 37호선 연천군 전곡~영중 구간 4차로 확장 30일 오후 4시 개통
경북 구미시 구평동~거의동 구간 4차로 우회국도 30일 오후 3시 개통
통행시간 대폭 감축…물류 수송비 절감 및 관광 활성화 기대

□ 10년간 공사를 이어 오던 국도 37호선 **‘전곡-영중 도로건설공사’**와 국도 33호선 구미시 국도대체우회도로 **‘구포-덕산 도로건설공사’**가 마무리되어 **6월 30일 오후에 각각 개통된다.**

□ 30일 오후 4시에 개통되는 국도 37호선 **연천군 청산면 3.5km(4차로) 구간**은 경기도 연천군 청산면에서 포천시 영중면을 잇는 국도37호선 **‘전곡-영중 도로건설공사(13.9km)’의 마지막 구간**으로서, 2009년에 착공하여 약 10년 동안 총사업비 1,807억 원을 투입한 **‘전곡-영중 도로건설공사’**가 **모두 완료된다.**

○ 특히, 이번 개통으로 **지난 20여 년간 단계적으로 추진한 경기 북부지역 동서축(국도 37호선 파주~가평 73km 구간)의 확장 및 개량 사업**(5개 사업구간, 총사업비 11,922억 원)**이 모두 완료되었다.**

〈 참고 : 경기 북부지역 국도 37호선 구간별 개통시기 및 사업효과 〉

▸파주 두포~파주 적성 구간 15.1km, '06~'07 개통
▸파주 적성~연천 전곡 구간 17.8km, '15~'18 개통
▸연천 전곡~포천 영중 구간 13.9km, '19~'20 개통 ⇨
▸포천 영중~포천 일동 구간 7.1km, '06~'07 개통
▸포천 일동~가평 청평 구간 19.1km, '11 개통

△ 운행거리 13km 단축 (86km→73km)

△ 통행시간 67분 단축 (130분→63분)

○ 이 지역은 경기 북부 접경지역으로서 군부대가 많아 **군 차량 등 저속 차량의 운행으로 지체가 잦은 구간**이었으나, 국도 37호선 파주~가평 전 구간이 확장·개량 되면서 **통행시간은 67분(130분→63분), 운행거리는 13km(86km→73km) 단축**되었다.

- 아울러 한탄강 하늘다리, 비둘기낭, 재인폭포, 산정호수 등 **포천 및 연천 지역에 위치한 관광지로의 접근성도 향상되어 지역 경제 활성화에 도움이 될 것으로 기대된다.**

□ 또한, 30일 오후 3시에 개통되는 국도 33호선 **구미시 국도대체 우회도로 구미시 구평동~거의동 구간(7.0km, 4차로)**은 '20년 1월에 개통된 우회국도(칠곡군 약목면~구미시 구평동, 7.4km)와 연계되는 구간으로서, 2009년에 착공하여 약 10년 동안 총사업비 4,487억 원을 투입한 **'구포-덕산 도로건설공사'**(14.4km)가 **모두 완료된다.**

○ 이번에 개통되는 구간(7.0km)은 **구미시 시가지와 국가산업단지를 통과하는 국도 33호선을 대체하는 우회국도**로서, 도시 내부 교통량과 통과 교통량을 분리하게 되어 **도심지 도로의 혼잡을 완화**하는 한편,

- 시·종점 간 운행 거리가 기존 국도 대비 1.4km(8.4→7.0㎞) 줄어들고, 통행시간도 대폭 감축(21→8분)되어 인근 국가산업단지 등으로부터 발생되는 **물류의 원활한 수송과 물류비용 절감 등 도로이용자의 편의가 크게 증진될 것으로 기대된다.**

○ 한편, 이번 개통 구간과 연계될 구미시 국도대체우회도로 **'구포-생곡 도로건설공사'**(구미시 거의동~구미시 선산읍, 21.4km, 4차로 신설)도 차질 없이 진행되고 있어, **'21년 말에는 구미시 국도대체우회도로 전 구간(35.6km)이 개통될 예정이다.**

□ **국토교통부 주현종 도로국장**은 "앞으로도 안전하면서도 속도감 있는 **국도건설사업 추진**을 통해 **국도의 간선기능을 강화**하여 **이용자의 안전성과 편리성**을 높이고 **지역 발전을 지원**할 것"이라면서,

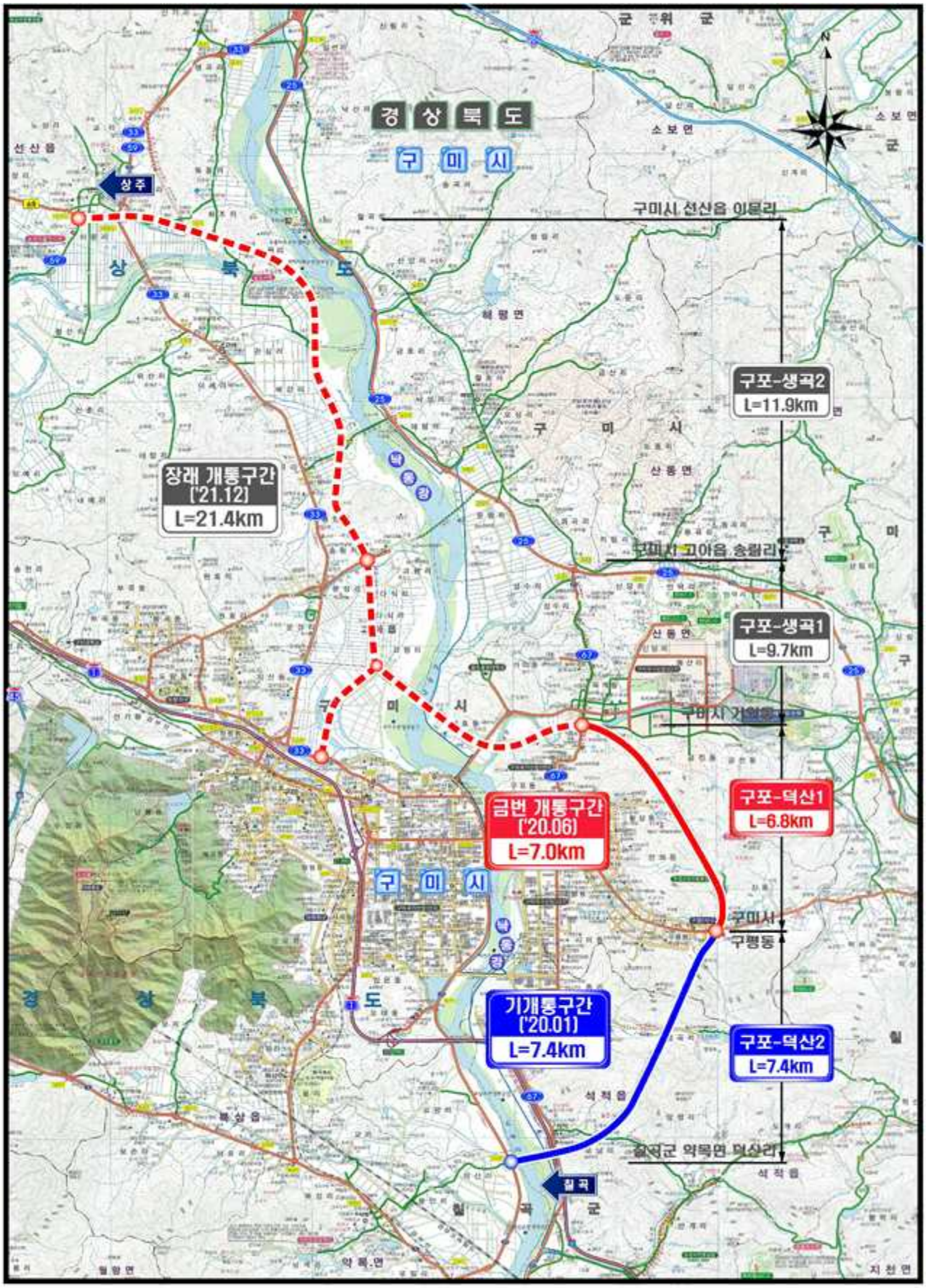
○ "새로운 도로를 주행하는 이용자들의 안전운전을 부탁드린다"고 당부하였다.

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 간선도로과 백진호 사무관(☎044-201-4768), 서울지방국토관리청 도로계획과 김태진, 안익찬주무관(·☎ (02)2110-6813, 6807), 부산지방국토관리청 도로공사1과 도원섭, 박지영주무관(·☎(051)660-1120, 1124)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1 국도37호선 전곡-영중 위치도

참고 2 | (국도33호선) 구미시 관내 국도대체우회도로 위치도



참고3 **국도37호선 전곡-영중 사업개요**

□ 사업개요

○ 위　　치 : 연천군 청산면 장탄리 ~ 포천시 영중면 양문리

○ 기　　간 : 2009. 02 ~ 2020.08(81개월)

○ 사 업 비 : 1,807억원

○ 발 주 자 : 서울지방국토관리청

○ 시 공 사 : 현대건설㈜, 남양건설㈜,

○ 사업규모 : L=13.9km (2+1차로 10.4km, 4차로 3.5km)

○ 주요시설물

- 교차로 10개소(입체3, 평면7), 교량 18개(1.3km)

□ 전곡-영중 국도건설사업 현황

구분	전곡-영중(2)			전곡-영중(1)
준공(예정)	'20.07	공용구간	'20.07	`20.08
차로수	4	4	2+1	2+1
연장	3.5km	2.3km	3.8km	6.6km
사업비	487억원	-	496억원	825억원
개통	2020.6.30개통	1999.10.	2019.12.16. 기 개통	

참고 4 **국도33호선 구미시관내 국도대체우회도로 건설공사 개요**

□ 구포-덕산1 (‘20. 6. 30 개통)

○ 사 업 명 : 구미시관내 국도대체우회도로(구포-덕산1) 건설공사

○ 사 업 량 : 연장 6.77km, 4차로(폭 20.0m), V(설계속도)=80km/hr

○ 교 통 량 : 25,482대/일(‘16년 기준), 27,300대/일(‘35년 기준)

○ 시 공 사 : 한신공영㈜

○ 감리회사 : ㈜이산

○ 사업기간 : ‘09. 10 ~ ‘20. 2

○ 사 업 비 : 총사업비 2,262억원

<참고>

□ 구포-생곡1 (‘21. 12월말 개통 예정)

○ 사 업 명 : 구미시 국도대체우회도로(구포-생곡1) 건설공사

○ 사 업 량 : 연장 7.16km, 4차로(폭 20.0m), V(설계속도)=80km/hr
연장 2.54km, 4차로(폭 19.0m), V(설계속도)=60km/hr

○ 교 통 량 : 27,187대/일(‘15년 기준), 32,756대/일(‘34년 기준)

○ 시 공 사 : 현대건설㈜ 70%, 현대엔지니어링㈜ 10%, 세영건설㈜ 10%,
㈜대명건설 10%

○ 감리회사 : ㈜한맥기술 47%, ㈜동부엔지니어링 33%, 동성엔지니어링㈜ 20%

○ 사업기간 : ‘12. 02 ~ ‘21. 5

○ 사 업 비 : 총사업비 2,631억원

□ 구포-생곡2 (‘21. 12월말 개통 예정)

○ 사 업 명 : 구미시 국도대체우회도로(구포-생곡2) 건설공사

○ 사 업 량 : 연장 11.86km, 4차로(폭 20.0m), V(설계속도)=80km/hr

○ 교 통 량 : 24,636대/일(‘15년 기준), 28,887대/일(‘34년 기준)

○ 시 공 사 : ㈜태영건설 60%, ㈜삼건사 22%, ㈜대명건설 18%

○ 감리회사 : ㈜제일엔지니어링종합건축사사무소 35%, ㈜삼보기술단 33%, ㈜홍익기술단 32%

○ 사업기간 : ‘12. 02 ~ ‘21. 5

○ 사 업 비 : 총사업비 2,287억원

참고 5 **전곡-영중 전경 사진**

사진(1)	전곡-영중2 국도건설공사(백의교차로)

사진(2)	전곡-영중 국도건설공사(장탄~궁평교차로 구간)

참고 6 **구포-덕산 전경 사진**

사진(1)	구미시관내 국도대체우회도로 건설공사 - 구포IC

사진(2)	구미시관내 국도대체우회도로 건설공사 - 구포터널 시점

사진(3)	구미시관내 국도대체우회도로 건설공사 - 구포터널 종점~검성교차로~인동터널 시점

사진(4)	구미시관내 국도대체우회도로 건설공사 - 인동터널 종점