

 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2020. 6. 30.(화) 총 12매(본문7, 참고5)	
담당 부서	기획총괄과	담당 자	• 과장 장순웅, 사무관 박주영 • ☎ (044) 201-4546, 4549	
보 도 일 시		2020년 7월 1일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 30.(화) 11:00 이후 보도 가능		

향후 10년 새로운 청사진 담은 남해안권 발전 종합계획 확정

- 제21회 국토정책위원회서 변경안 심의의결...20조 5,495억 원 투입
- 생산유발효과 45조 7,192억 원약 30만 신규고용 창출효과 기대

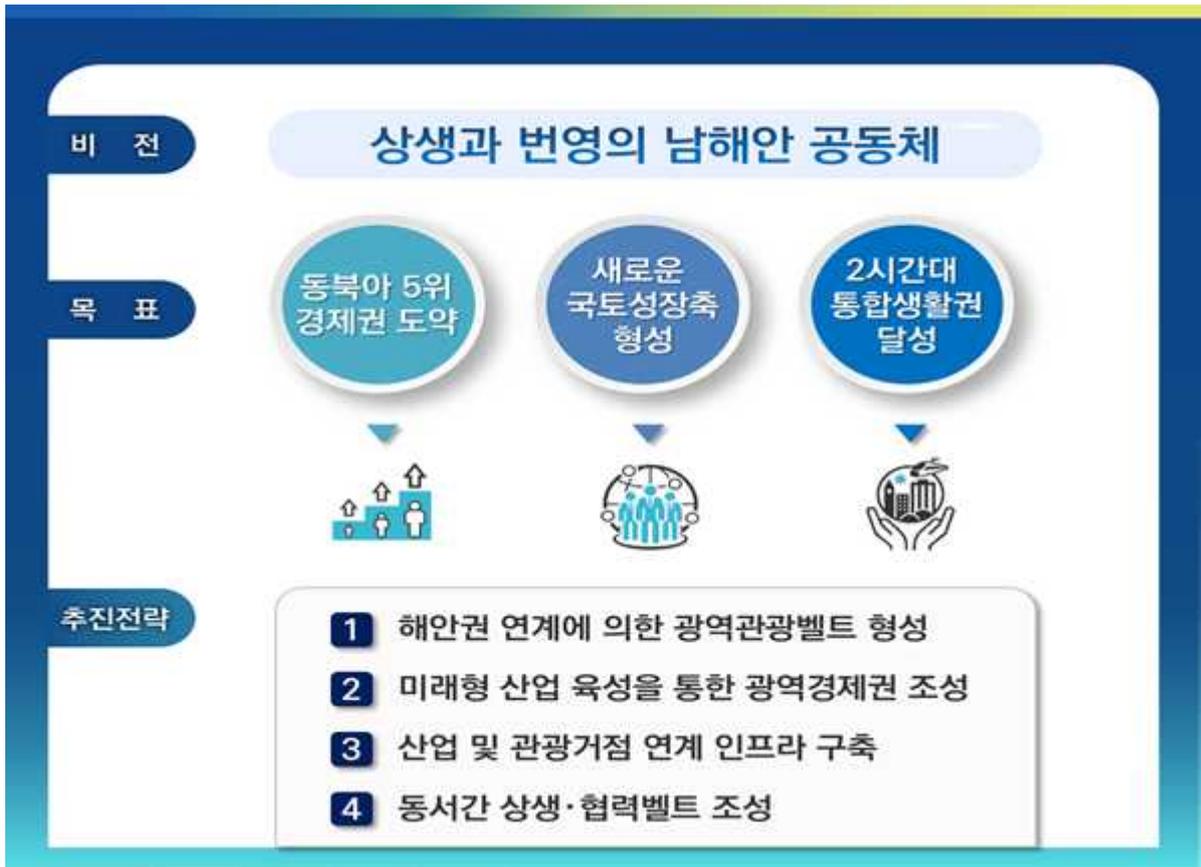
- ◆ 서남해안권의 섬·바다·갯벌 등 우수한 자연생태 자원을 기반으로 글로벌 해양레저관광 중심지 육성
- ◆ 섬진강 문화예술벨트, 첨단 신소재 및 드론 산업 육성 등 광역 경제벨트조성을 통한 연계협력지대 구축
- ◆ 첨단물류·도심·해양 관광기능이 융복합된 해양신산업 중심의 국제물류·비즈니스 거점 조성

□ 국토교통부(장관 김현미)은 제21회 국토정책위원회(20.5월)에서 향후 2030년 까지 남해안의 장기적인 발전방향을 제시하는 남해안권 발전종합계획 변경안에 대해 심의·의결 하였다고 밝혔다.

- 변경된 남해안권 발전종합계획은 2010년 5월에 수립한 계획을 변경 하여 2030년까지 향후 10년의 남해안권 발전정책에 대한 새로운 비전과 목표를 제시하게 된다.

□ 이번에 변경 수립되는 남해안권 발전종합계획에는 지역 간 불균형, 저출산·고령화 심화, 지역 산업 침체 등 사회·경제적 변화를 반영 하였고, 지역발전의 통합적·협력적 관점을 중시하여 지역 간 연계 협력을 강화하는 것을 강조하였다.

- 이에 따라, 종합계획의 비전을 ‘상생과 번영의 남해안 공동체’로 설정하고, 동북아 5위 경제권 도약, 새로운 국토성장축 형성, 2시간대 통합생활권 달성의 3대 목표와 4가지 추진전략을 제시하고 있다.



□ 변경된 남해안권 발전종합계획의 주요사항은 다음과 같다.

- ① 남해안 광역관광루트의 효율적 연계를 통한 동북아의 새로운 관광거점으로 성장을 유도한다.
 - 남해안의 우수한 자연경관 등을 활용한 섬 관광, 역사·문화자원을 기반으로 한 관광지대 육성, 폐교 등 유휴시설을 활용한 관광 명소화, 통합관광브랜드 개발·홍보 등을 통한 지역관광 활성화를 추진할 계획이다.
 - 또한, 마리나 조성·해양레포츠 등 해양레저 관광활성화, 관광·휴양·레저 기능을 갖춘 복합형 패키지 공간 조성 등을 통해 고부가 해양관광산업을 육성해 나갈 것이다.



<전략1. 해안권 연계에 의한 광역관광벨트 형성 구상도>

- ② 조선, 화학, 철강 등 기존 남해안의 주력산업을 4차 산업혁명에 대응하는 고부가가치 산업으로 육성하여 지역산업 경쟁력을 강화한다.
- 무인기 종합타운 조성 등 지역특화 산업을 발굴하고, 첨단 신소재산업 및 LNG 병커링 클러스터 등 친환경 해양산업을 육성하며, 새로운 해운·물류 환경에 맞춰 스마트 물류단지 조성 등 글로벌 항만·물류 거점을 조성해 나갈 예정이다.
- 또한, 미래 산업육성을 위해 자동차와 드론이 결합한 PAV(Personal Air Vehicle, 개인용 항공기) 개발이 성공적으로 완료되어 상용화 되는 단계에서는 해안 전망공간에 체험장을 선도적으로 조성하여 남해안의 경치를 즐길 수 있는 새로운 관광 패러다임을 제시할 수 있을 것으로 기대된다.



<전략2. 미래형 산업 육성을 통한 광역경제권 조성 구상도>

- ③ 교통 인프라의 획기적 확충, 교통 네트워크 형성 등으로 환황해 및 환태평양 경제권의 중심지로 도약할 수 있는 기반을 마련한다.
- 광역 도로·철도망 구축, 남해안권 국도·고속도로 개설 등 지역 접근성 향상을 위한 교통연계망을 지속적으로 확충해 나갈 계획이다.
 - 또한, 도서지역 접근성 제고를 위하여 연륙·연도교의 점진적 확충, 지역 간 연계 관광을 위한 명품전망공간 조성, 국가관광도로 지정 등 내륙·해안 연계 네트워크를 구축해 나갈 예정이다.



<전략3. 산업 및 관광거점 연계 인프라 구축 구상도>

- ④ 섬진강 양안의 우수한 자연 및 전통 문화자원의 적극적인 활용을 통한 광역관광 네트워크 구축으로 지역관광 경쟁력을 강화한다.
 - 섬진강 유역의 자연, 역사, 예술 자원 등을 적극 활용하고, 남해안권의 상생 발전을 위한 협력체계 구축으로 권역의 동반성장을 도모할 예정이다.



<전략4. 동서 간 상생·협력벨트 조성 구상도>

□ 특히, 4대 추진전략을 달성하고 종합계획의 실효성 확보를 위하여 19개 핵심과제를 선정하여 우선적으로 추진한다.

- 남해안의 아름다운 자연경관을 따라 명품전망 공간을 특화하고, 해안경관도로를 정비하며, 남해대교·섬진철교·폐교 등 유휴 시설을 활용한 관광자원화 사업 등을 포함한다.

< 남해안권 발전종합계획(변경) 핵심사업 현황 >

구분	사업명	사업기간	부처명
경남권	통영 폐조선소 재생사업	2018~2023년	국토교통부
	남해대교 관광자원화	2021~2024년	국토교통부
	마리나 비즈센터 건립	2019~2022년	해양수산부
	해양레포츠 아카데미센터 건립	2018~2021년	해양수산부
	무인기 종합타운 조성	2019~2023년	국토교통부
	LNG병커링 핵심기자재·클러스터 구축	2018~2022년	산업통상자원부
	섬진철교 재생사업	2020~2022년	국토교통부
전남권	해상영웅벨트 조성	1980~2025년	문화재청
	국가 종합비행성능시험장 구축	2012~2021년	국토교통부
	해조류 특화 해양바이오연구단지 조성	2021~2030년	해양수산부
	연륙·연도교 단계적 확충	2004~2030년	국토교통부
	섬진강 복합형휴게소 조성	2020~2022년	국토교통부
	서남해안 명품경관 육성	2021~2030년	국토교통부
	호남선 남행열차 운행	2021~2029년	국토교통부
부산권	부산 센트럴베이 기반 조성	2008~2022년	해양수산부
공동	남도 2대교 건설	2021~2024년	국토교통부
	폐교 재활용 복합문화공간 조성	2021~2024년	국토교통부
	남해안 명품전망공간 조성	2021~2024년	국토교통부
	남해안 해안경관도로 조성	2021~2030년	국토교통부
19개 사업		-	-

□ 이번 변경계획에 따른 총사업비는 민자를 포함하여 20조 5,495억 원 (도로, 철도, 항만, 공항 등 신규기반시설 사업비 제외)을 투입할 예정이며, 이에 따라 생산유발효과 45조 7,192억 원, 부가가치 유발효과 15조 591억 원, 286,137명의 고용창출효과가 발생할 것으로 기대된다.

□ 국토교통부 동서남해안및내륙권발전기획단 이병훈 기획관은 “자연 환경과 산업여건 등 성장잠재력이 풍부한 남해안권을 발전시키는 전략이 새로이 마련된 만큼 남해안권이 대한민국의 새로운 국토 성장축으로 자리매김할 수 있기를 기대” 한다면서,

- “향후 남해안의 미래 발전을 실현해 나가는 과정에서 지자체와 지역의 역할이 중요하므로, 각 해당지자체와 협업을 통해 관광여건 및 신기술 발전에 대응하여 새로운 과제를 지속적으로 발굴해 나갈 계획임” 을 밝혔다.

- 참고 : 1. 계획지표 1부.
2. 공간발전 구상 1부.
3. 세부사업(96개) 1부.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 기획총괄과 박주영 사무관(☎ 044-201-4549)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1

계획지표

구분	계획지표	단위	2017년	2030년 (증가율)	비고	
관광개발	관광지 방문객수	천명	69,420	218,255 (214.4%)	남해안권 33개 시·군·구	
	체류방문객수 (숙박관광객수)	천명	20,826	65,877 (216.3%)		
지역경제(산업)	지역내총생산 (GRDP)	조원	185	315 (70.3%)		
기반 시설	도로	도로 연장	km	26,458	26,737 (1.1%)	남해안 3개 시·도
		고속도로 연장	km	961	1,055 (9.8%)	
	철도	철도 연장	km	-	552.2	
	항만 물류	총물동량	백만톤	785.6	1,466.9 (86.7%)	
		컨테이너 물동량	백만TEU	22.9	48.4 (111.4%)	
	마리나	계류시설	척	1,077	3,339 (210%)	
생태환경	산림면적률	%	60.4	60.4	남해안 3개 시·도 총량 유지	
	보호지역 비율	%	10.0	15 (50%)	남해안 3개 시·도 총량 유지	
신재생에너지	신재생에너지 생산비율	%	4.3	20 (365.1%)	남해안 3개 시·도 (국가계획 20%)	

참고 2

공간발전 구상

- (서남해안권) 섬·바다·갯벌 등 우수한 자연생태자원을 기반으로 한 글로벌 해양레저관광 중심지 육성
 - * (전남) 목포, 장흥, 강진, 해남, 영암, 무안, 함평, 영광, 완도, 진도, 신안
- (남도문화권) 섬진강 문화예술벨트, 첨단 신소재산업 육성 등 광역경제 벨트 조성을 통한 연계협력지대 구축
 - * (전남) 여수, 순천, 광양, 고흥, 보성 (경남) 사천, 남해, 하동
- (도심해양권) 첨단물류·도심·해양관광기능이 융복합된 해양신산업 중심의 국제물류·비즈니스 거점 조성
 - * (경남) 창원, 통영, 거제, 고성 (부산) 중구, 서구, 동구, 영도구, 남구, 해운대구, 사하구, 강서구, 수영구, 기장군



<남해안권 발전종합계획 변경 공간구상도>

참고 3 남해안권 발전종합계획 변경 세부사업(96개)

프로젝트	단위사업	세부사업명	시도	유형
전략1. 해안권 연계에 의한 광역관광벨트 형성(46개)				
남해안 특화자원 육성을 통한 지역관광 활성화	남해안 테마섬 개발	1. 남해 다이어트 보물섬 조성	경남	기존
		2. 내도 생태공원 조성	경남	기존
		3. 가조도 친수공원 조성	경남	신규
		4. 삼천포 바닷길 조성	경남	신규
		5. 진도 테마섬 개발	전남	기존
		6. 사도·낭도 생태의 섬 조성	전남	기존
		7. 테마 섬 투어 활성화 기반 조성	공동	신규
	문화·휴양 관광지대 육성	8. 김만중 유배문학관 및 노도문학 섬 개발	경남	기존
		9. 통제영 거리 조성	경남	기존
		10. 해상영웅벨트 조성	전남	기존(핵심사업)
		11. 울돌목관광지 조성	전남	기존
		12. 구 고흥군청 역사공원 조성	전남	신규
		13. 명상수련 헬스케어단지 조성	전남	기존
		14. 슬로우푸드 및 산사체류단지 조성	전남	기존(변경)
		15. 세계 생태 테마파크 조성	전남	신규
		16. 고흥 우주랜드 조성	전남	기존(변경)
		17. 항공우주 체험파크 조성	경남	신규
	18. 경남 마산로봇랜드 조성	경남	기존	
	남해안 유희시설 재활용	19. 통영 폐조선소 재생사업	경남	신규(핵심사업)
		20. 바다 위를 걷는 Sea walk Happy Road 조성	경남	신규
		21. 남해대교 관광자원화	경남	신규(핵심사업)
		22. 폐교 재활용 복합문화공간 조성	공동	신규(핵심사업)
남해안 관광 이미지 구축	23. 남해안 통합 관광브랜드 개발 및 홍보	공동	신규	
고부가 해양관광 산업 육성	해양레저·관광 활성화	24. 경남권 마리나 조성	경남	기존(변경)
		25. 서남권 마리나 조성	전남	기존(변경)
		26. 전남권 마리나 조성	전남	기존(변경)
		27. 부산 거점마리나 조성	부산	기존(변경)
		28. 마리나 비즈센터 건립	경남	기존(핵심사업)
		29. 해양레포츠 아카데미센터 건립	경남	신규(핵심사업)
		30. 화이트위터파크 조성	경남	신규
	해양치유 관광거점 조성	31. 남해안 해양치유단지 조성	공동	신규
		32. 솔트&머드 웰니스센터 조성	전남	신규
		33. 천일염 힐링 테마공원 조성	전남	신규

프로젝트	단위사업	세부사업명	시도	유형
	복합휴양·관광 단지 조성	34. 남해 해양레포츠 벨트 조성	경남	기존
		35. 구산해양관광단지 조성	경남	기존
		36. 남부해안 에코리조트 조성	경남	기존
		37. 거가대교 관광지 조성	경남	기존
		38. 테르앤뮤즈리조트 조성	경남	기존(변경)
		39. 실안관광지 조성	경남	기존
		40. 각산관광지 조성	경남	신규
		41. 화원관광단지 활성화	전남	기존
		42. 화양관광단지 개발	전남	기존
		43. 레저관광힐링 해양복합타운 조성	전남	신규
		44. 고흥 우주해양 리조트특구 조성	전남	기존
		45. 오시리아관광단지 조성 활성화	부산	기존(변경)
		46. 부산 가덕도 종합개발	부산	기존(변경)

전략 2. 미래형 산업 육성을 통한 광역경제권 조성(25개)

주력산업 고도화 및 신산업 육성	지역특화산업 기반 구축	47. 무인기 종합타운 조성	경남	기존(핵심사업)
		48. 국가 종합비행성능시험장 구축	전남	신규(핵심사업)
		49. 모터스포츠 산업 육성	전남	기존(변경)
		50. 동남권 방사선 의·과학 산업단지 조성	부산	기존(변경)
		51. 수소산업 육성	경남	신규
	첨단 신소재산업 육성	52. 희유금속신소재 산업기반 조성	경남	신규
		53. 초경량 마그네슘 소재·부품 클러스터 조성	전남	신규
		54. 차세대 신소재산업 연관단지 구축	전남	신규
		55. 고분자 융복합소재 사업 구축	전남	기존
		56. 세라믹 클러스터 조성	전남	기존
	친환경 해양산업 육성	57. LNG빙커링 핵심기자재·클러스터 구축	경남	신규(핵심사업)
		58. 부산 수리조선단지 조성	부산	기존
		59. 해조류 특화 해양바이오연구단지 조성	전남	신규(핵심사업)
글로벌 항만·물류 거점 조성	동북아시아 물류플랫폼 구축	60. 동북아 물류 R&D센터(단지) 조성	경남	신규
		61. 융복합 스마트 물류단지 조성	경남	신규
	해양수산 융복합 클러스터 구축	62. 국제수산물류·무역기지 조성	부산	기존
		63. 진도항 배후지 개발	전남	기존
	부가가치 항만·어항 개발	64. 부산 센트럴베이 기반 조성	부산	기존(핵심사업)
		65. 광양항 재개발 및 미항조성	전남	기존(변경)
		66. 목포항 여객부두 시설확충	전남	기존(변경)
67. 다기능 종합항 조성		공동	기존(변경)	

프로젝트	단위사업	세부사업명	시도	유형
		68. 물건항 다기능 어항개발	경남	신규
		69. 통영항 강구안 친수시설 정비	경남	기존
		70. 마산항 서항지구 친수공간 조성	경남	신규
		71. 사랑 진촌마을 관광명소 조성	경남	신규

전략 3. 산업 및 관광거점 연계 인프라 구축(17개)

지역 접근성 향상을 위한 교통연계망 구축	광역 도로·철도망 구축	72. 광주~완도 간 고속국도 2단계 건설	전남	기존(변경)
		73. 남부내륙고속철도 건설	경남	신규
		74. 남해안 철도(목포 임성~보성) 전철화	전남	기존
		75. 익산~여수 전라선 고속철도 건설	전남	신규
		76. 목포~새만금 서해안철도 건설	전남	신규
	남해안권 내부교통망 확충	77. 거제~마산(국도 5호선) 건설	경남	신규
		78. 국도 3호선 확장(남해 창선-삼동)	경남	신규
		79. 국도 77호선(백암~상사) 도로 노선 변경·개설	전남	신규
		80. 진도~영암간 고속도로 건설	전남	신규
		81. 부산 사상~녹산경전철 건설	부산	기존(변경)
내륙·해안 연계 네트워크 구축	도서지역 접근성 제고	82. 연륙·연도교 단계적 확충	전남	신규(핵심사업)
		83. 흑산공항 조기 건설	전남	신규
	지역간 연계관광 강화	84. 남해안 명품전망공간 조성	공동	신규(핵심사업)
		85. 남해안 해안경관도로 조성	공동	신규(핵심사업)
		86. 섬진강 복합형휴게소 조성	전남	신규(핵심사업)
		87. 서남해안 명품경관 육성	전남	신규(핵심사업)
		88. 호남선 남행열차 운행	전남	신규(핵심사업)

전략 4. 동서간 상생·협력벨트 조성(8개)

지역 연계발전 거점 조성	섬진강 문화권 조성	89. 섬진강 문화예술벨트 조성	공동	신규
		90. 섬진철교 재생사업	경남	신규(핵심사업)
		91. 고려대장경 판각지 성역화 사업	경남	신규
		92. 금오산 케이블카 설치	경남	신규
	동서 교류기반 구축	93. 동서해저터널 건설(남해~여수)	공동	기존(변경)
		94. 남도 2대교 건설	공동	신규(핵심사업)
		95. 동서통합 남도순례길 조성	공동	신규
	남해안권 상생 협력체계 강화		96. 남해안권 상생발전협의회 구성·운영	공동