

 국토교통부	보 도 자 료		
	배포일시	2020. 7. 2.(목) 총 10매(본문 5, 참고5)	
담당 부서 항공정책과	담당 자	• 과장 이정희, 팀장 김희경, 사무관 성정용 • ☎ (02) 6940-3130, 3131	
보 도 일 시	2020년 7월 3일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 2.(목) 11:00 이후 보도 가능		

생생한 항공역사 기록 ‘국립항공박물관’ 5일 개관

- 항공문화유산의 체계적 관리·연구, 전시·교육공간으로 육성
- 디지털 콘텐츠·가상현실, 교육·체험공간 등 차별화된 서비스 제공

- 국토교통부(장관 김현미) 산하 특별법인으로 설립된 국립항공박물관(관장 최정호)이 건립계획 수립(15) 후 6년간의 준비과정을 마치고 7월 5일(일) 개관한다.

- * 대한민국임시정부 한인비행학교 개교일: 1920년 7월 5일
- * 국립항공박물관 개관일: 2020년 7월 5일
- * 국립항공박물관 개관식: 2020년 7월 3일

- 정식 개관에 앞서 7월 3일 열린 개관행사에는 손명수 국토교통부 제2차관과 최정호 국립항공박물관장, 진성준 국회의원, 배기동 국립중앙박물관장 및 항공업계 종사자, 일부 지역주민 등이 참석하여 국립항공박물관의 건립을 축하하였다.

- 개관식은 코로나-19 확산을 방지하기 위해 참석인원을 최소화하고 각계 인사 축하영상으로 시작하였으며, 뒤이어 개식선언, 박물관 경과보고 및 비전선포식 등의 식순으로 진행되었다.
- 특히 항공독립운동으로 시작된 대한민국 항공 역사를 기념하며 유족 및 기념사업회가 참여한 가운데 항공독립운동가(노백린, 오림하, 이용선, 이초, 한장호, 이용근, 장병호) 동상 제막식도 함께 진행되었다.

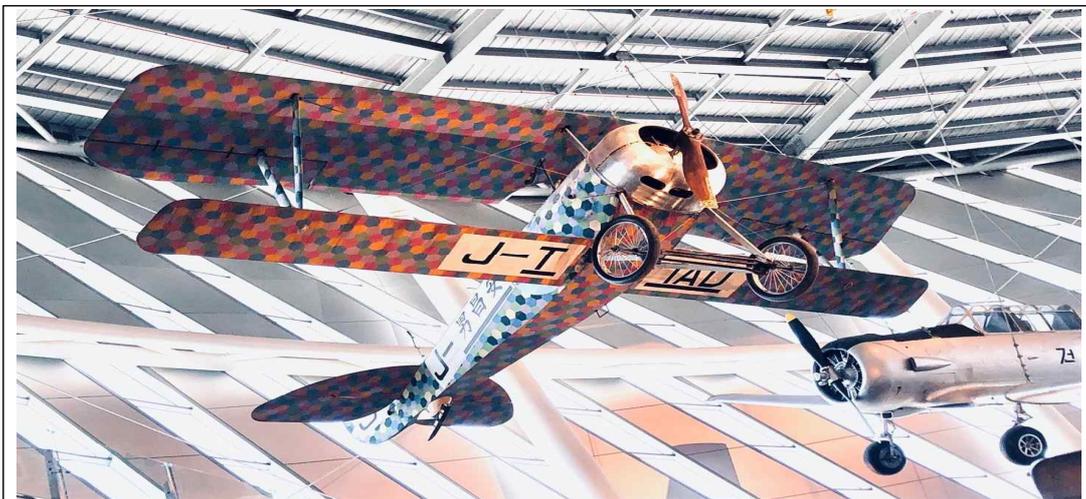
1. 전시관 소개

- 국립항공박물관은 항공강국 대한민국의 자랑스러운 역사와 산업을 소개하는 것을 목표로 크게 ‘항공역사(과거)’, ‘항공산업(현재)’, ‘항공생활(미래)’로 나누어 전시를 구성하고 있다.

- * (1층) ‘항공역사관’ : 대한민국 항공역사와 세계의 항공역사 관련 유물과 영상, 실물비행기 등 전시
- * (2층) ‘항공산업관’ : 항공운송과 공항, 항공기 개발 등 ‘항공과학·산업의 성장’을 중심으로 대한민국 항공산업의 발전상 전시
- * (3층) ‘항공생활관’ : 미래를 주제로 항공 기술의 발전과 미래 생활의 변화를 주제로 전시

- 특히 항공박물관 관람객의 눈길을 사로잡을 대표 전시물은 안창남 선생의 ‘금강호’이다. * 실물 크기로 복원

- 금강호는 우리나라의 하늘을 최초로 날았던 조선인 안창남 선생이 몰았던 비행기로 복엽기(뉴포르-17, Nieuport-17형)에 안창남 선생이 직접 한반도 그림 및 자신의 이름을 한자로 붙였다.
- 일제 강점기였던 1922년 안창남 선생이 한국에서 처음으로 시범 비행을 했을 때 이 비행기에 탑승하였으며, 당시 여의도와 창덕궁 상공을 자유롭게 비행하던 모습은 조국을 빼앗긴 조선인들에게 민족적 자부심과 긍지를 일깨워주는 계기가 되었다.



▲ 안창남의 ‘금강호’

- 또 하나의 중요 전시물인 ‘스탠더드(Standard) J-1’은 대한민국 임시정부 한인비행학교에서 훈련기로 사용하였던 2인승 복엽기이다. 비행기 수직날개에 태극문양을 새기고, 옆면에는 ‘K^{orean}. A^{viation}. C^{orps}.’를 써서 한인들의 비행학교임을 분명히 하였다.



▲ 스탠더드(Standard) J-1

- 이외에도 국내기술로 만든 최초의 민항기인 ‘KC-100 나라온’, 국산 초음속 훈련기를 개조하여 공군특수비행단 ‘블랙이글스’에서 곡예 비행에 활용하는 ‘T-50B 골든이글’ 등 다양한 실물 비행기를 전시하고 있으며, 보잉 사(社)의 B747 비행기 동체 단면과 엔진 등 어린이의 호기심을 자극하는 다양한 콘텐츠를 전시하였다.
- 한편 국립항공박물관은 기념일, 행사 등을 계기로 특별전도 개최할 예정이다. 첫 특별전 주제는 대한민국 항공의 살아있는 역사인 ‘김포공항’이다.
 - ‘김포공항’은 일제 강점기 군사용 활주로로 시작해 한국전쟁 시에는 영공 수호의 최전선이었으며, 전쟁 이후 우리나라 대표 민간공항으로서 ‘01년 인천국제공항 개항 전까지 대한민국을 드나드는 관문이었다.
 - 김포활주로로 시작한 과거에서부터 도심형 스마트공항으로 변모하게 될 미래상까지 공항의 변천사를 한눈에 보여주고, 그 과정에 녹아 있는 이용객, 종사자, 지역 주민들의 삶의 흔적을 담았다.

2. 체험형 교육 · 문화공간

- 2층과 3층에 위치한 5개의 체험교육실에는 B-747 조종시뮬레이션 등 차별화된 최첨단 항공 관련 시설을 설치, 수준 높은 체험형 항공 교육 서비스를 제공한다.
- 체험교육시설은 박물관 누리집을 통한 사전예약으로 진행(일부 유료)된다. 다만 어린이 전시연계 현장활동, 도슨트(전시물을 설명해 주는 사람) 해설 등은 코로나-19 확산 방지를 위해 당분간 유튜브 등 온라인 및 소규모로 제공된다.
- 대표적인 체험교육시설로는, 국내 유일의 조종과 관제를 연동한 조종·관제 시스템을 통해 B-747 조종사와 인천공항 관제탑 관제사 체험공간이 있으며,



- 비행기 기내방송으로만 듣던 안전교육을 실제로 체험 할 수 있는 기내훈련 체험으로 승무원 직업을 이해하고 비상시 대처방안을 숙지하는 기회를 제공한다.
- 또한, 경량항공기 시뮬레이터, 드론레이싱, 패러글라이딩, 행글라이딩 VR(가상현실) 등 항공레포츠를 체험할 수 있다.



3. 비대면 교육·문화 서비스 제공

- 코로나-19로 인하여 교육·문화 서비스는 당분간 온라인 및 소규모 그룹 전시연계 프로그램 등으로 대체할 계획이다.
 - ‘국립항공박물관 개관! 그것이 알고 싶다’, ‘국립항공박물관 체험 콘텐츠! 나만 알고 싶다’, ‘항공계 셀럽 & 항공업계, 그들이 알고 싶다’ 등 항공박물관과 항공산업 관련 다양한 분야의 콘텐츠를 유튜브 영상으로 제공할 예정이다.
 - 웹툰 작가, 종이접기 작가 등과 함께 박물관의 대표 비행기를 직접 그려보고, 만들어보는 온라인 콘텐츠, 기내식 요리사들과 만들어 보는 쿡방 콘텐츠도 곧 제공할 예정이다.
 - 또한, 제한적 관람 운영 시기동안 강의형 단체 관람을 대신하여 부모님과 어린이가 함께 국립항공박물관의 대표 유물들을 직접 찾아보고 학습해 볼 수 있는 자기주도형 전시 체험 활동지, 비행기 만들기 교구 등이 제공된다.
- 최정호 관장은 “국립항공박물관이 우리의 항공문화유산을 체계적으로 관리하고, 연구와 전시·교육을 활성화하여 어린이, 국민들에게 꿈과 희망을 키워주는 공간으로 자리잡을 것으로 기대한다”며,
 - “스토리텔링 방식의 항공문화유산 전시물, 디지털·가상현실 기반 체험공간 등 새롭고 미래지향적인 우리 항공문화 콘텐츠로 기존 박물관과 차별화한 만큼, 세계적인 항공박물관으로 성장할 수 있도록 국민 여러분들께서 관심을 갖고 자주 찾아 주시기”를 당부하였다.

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 아래 업무 담당자에게 연락주시기 바랍니다.



※ 업무별 담당자 안내

- | | | | | |
|----------|-----------|-------|-----|-------------------|
| ① 박물관 개관 | : 국립항공박물관 | 총무인사팀 | 남윤두 | 팀장(☎02-6940-3008) |
| ② 박물관 전시 | : 국립항공박물관 | 전시기획팀 | 서성훈 | 팀장(☎02-6940-3007) |
| ③ 박물관 체험 | : 국립항공박물관 | 교육운영팀 | 김가영 | 팀장(☎02-6940-3031) |
| ④ 박물관 홍보 | : 국립항공박물관 | 학술홍보팀 | 박형진 | 팀장(☎02-6940-3014) |

참고1**국립항공박물관 개관식 행사개요**

□ 행사주제 : 가장 높은 꿈을 가장 가깝게 만나는 곳

□ 행사개요

○ 일 시 : 2020. 7. 3.(금), 10:00

○ 장 소 : 국립항공박물관 야외공간(서울시 강서구 하늘길 177)

○ 주최/주관 : 국토교통부 / 국립항공박물관

○ 참 석 : 국토교통부 제2차관, 진성준 국회의원, 강서구청장, 유관기관장, 지역주민 등 80여명

* 코로나19 거리두기 운동을 감안, 행사규모 축소(300명 → 80여명) 진행

□ 세부계획

구분	시 간	행 사 내 용	비고
기념행사	10:00~10:05 (05')	개식선언 및 개관식 기념 오프닝 영상	사회자
	10:05~10:10 (05')	국민의례, 내빈소개	
	10:10~10:14 (04')	환영사	박물관장
	10:14~10:18 (04')	축사(1)	총리님 (영상)
	10:18~10:22 (04')	축사(2)	
	10:22~10:26 (04')	축사(3)	
	10:26~10:32 (06')	장관 표창 수여식	국토부 제2차관
	10:32~10:37 (05')	기념사	국토부 제2차관
	10:37~10:47 (10')	비전 퍼포먼스 및 주제영상 상영	
	10:47~10:57 (10')	항공독립운동가 동상 제막식	
	10:57~11:00 (03')	폐회선언	사회자

첨부1

국립항공박물관 체험시설 내용

- 블랙이글 탐승체험(신장 130Cm 이상) : (이용요금) 일반 3,000원/우대 2,000원



자이로VR(VR영상+360°회전장비)을 통해 곡예비행 중인 블랙이글 부조 종석에 동승하는 체험. 1회 3명이 동시 체험 가능하며, 체험 시간 10분 (체험 영상 3분, 장비 탈착 7분) 소요

- 조종·관제 체험관(초등5 이상) : (이용요금) 일반 5,000원/우대 3,000원



인천공항 관제탑과 보잉747 여객기 조종석으로 구성된 시뮬레이터에서 실제와 같은 현장감으로 관제사와 조종사 직업을 배우고 체험하는 세계 유일의 조종·관제 동시 체험시설

- 항공레포츠 체험관(신장 130Cm 이상) : (이용요금) 일반 5,000원/우대 3,000원



항공 기술 발전을 기반으로 펼쳐질 항공레포츠(행글라이딩, 패러글라이딩, 경량항공기, 드론레이싱 등)를 VR을 통해 체험

- 기내훈련 체험관(초등1 이상) : (이용요금) 일반 3,000원/우대 2,000원



항공사 승무원 안전훈련의 직접 체험을 통해 승무원 직업을 이해하고, 안전한 항공 여행을 위한 올바른 기내 질서를 교육

- 어린이공항 체험관(5세~8세 대상) : (이용요금) 2,000원



EBS 애니메이션 '슈퍼윙스'가 기증한 박물관 캐릭터 '나래'와 함께 뛰어 놀면서 공항을 구성하는 다양한 직업군의 업무들을 놀이를 통해 배우는 5~8세(유치원 및 초등1) 아이들전용 공간

- 전문해설사(도슨트) 동반 전시관 관람(제한 없음)



- 전시내용 소개 : 전직 항공종사자 등 전문가에게 듣는 항공이야기
- 1시간 ~ 3시간 코스

전시물	설명	전시실
	<p>스탠더드 J-1 J-1 '대한민국 임시정부 한인비행학교' 훈련기(1920년)를 원형 그대로 복원 전시</p>	<p>1층 항공역사관</p>
	<p>윌로우스 데일리저널(1920) 대한민국 임시정부 한인비행학교(비행가양성소)를 다룬 1920년도 美 현지 신문</p>	<p>1층 항공역사관</p>
	<p>안창남 기사와 금강호 항공독립운동가 안창남의 고국방문을 기재한 1922년 동아일보 기사 원문과 그가 탔던 금강호(Nieport-17)</p>	<p>1층 항공역사관 (행잉)</p>
	<p>KC-100 나라온 국내 기술로 2013년에 개발한 4인승 민간항공기</p>	<p>1층 항공역사관 (행잉)</p>
	<p>보잉747 동체단면과 엔진 일명 점보기라고 불리는 B747 항공기 높이가 6층 건물과 맞먹는 19.3m, 길이 70m, 폭 60m이다. * 대형 항공기의 구조를 한눈에 볼 수 있는 전시물</p>	<p>1층 항공역사관</p>

	<p>T-50B 골든이글 2005년 항공우주산업이 개발한 초음속 제트기로 공군 특수비행단 '블랙이글스'에서 운영하는 파생형 'T-50B'형으로 곡예비행을 위한 맞춤형 기체</p>	<p>1층 항공역사관</p>
	<p>스테이션 왜건(STATION WAGON) 1948년 KNA(대한국민항공사)에서 서울~부산 간 비행한 우리나라 첫 민간여객기</p>	<p>1층 항공역사관 (행잉)</p>
	<p>대한민국 임시정부 한인비행학교 주역들 노백린과 6인(장병훈, 오림하, 이용선, 노백린, 이초, 이용근, 한장호)</p>	<p>1층 항공역사관</p>
	<p>대한제국 여권 1905년 9월 14일 대한제국 외부(外部)에서 발행한 여권</p>	<p>1층 항공역사관</p>
	<p>이용근 비행사(조종사) 면허증 임시정부가 비행장교 1호로 임명한 이용근 항공독립운동가의 비행사 자격증 (1921년 7월 7일) 원본</p>	<p>1층 항공역사관</p>
	<p>R-1820 엔진 미국 더글러스사가 개발한 21인승 쌍발 여객기 DC-3에 사용되었던 실제 엔진</p>	<p>1층 항공역사관</p>

□ 박물관 출입 관리

- 사전 예약 여부 확인 후 사전 예약자에 한해 입장
- 입장 관람객 발열 측정 및 개별 소독 실시
 - 게이트형 스마트살균 설비 설치를 통한 발열 측정 및 개별 소독 실시
- 마스크 미착용자, 발열·호흡기 증상자는 입장을 제한하고 보건소 등 방문할 수 있도록 안내

* 강서소방서(02-3661-1119), 마곡119안전센터(02-2666-1119), 발산119안전센터(02-2663-0119)

** 강서구보건소(02-2620-0504), 이대서울병원(1522-7000)

- 전자출입명부(QR코드) 또는 수기 방문록 작성을 통한 입장 인원 방문기록

□ 방역·소독

- 주1회 전문방역업체를 통하여 박물관 전체 소독 실시
- 공용공간 및 각 전시·체험시설, 승강기 등 수시소독 실시
 - * 공용공간 : 화장실, 복도, 계단, 엘리베이터, 에스컬레이터, 출입문 등

□ 전시관 관람

- 관람 구획을 지정하여 지정 경로로 관람 유도
- 전시관 내 마스크 의무 착용, 2m 거리두기 안내
- 출입구 및 각 전시·체험관 등 곳곳에 손세정제 비치 및 코로나-19 대응 안내표지판 비치