

 국토교통부	보 도 자 료		
	배포일시	2020. 8. 11.(화) 총 5매(본문3, 참고2)	
담당 부서	국토교통부 도로투자지원과	담 당 자	·과장 박병석, 사무관 서지웅, 주무관 최상립 ·☎ (044) 201-3901, 4576
	한국교통연구원 민자도로 관리지원센터 운영지원팀		·팀장 이재준, 부연구위원 이재용, 연구원 최리라 ·☎ (044) 211-3097, 3266
보 도 일 시		2020년 8월 12일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8. 11.(화) 11:00 이후 보도 가능	

18개 민간투자 고속도로 2020년 운영평가 결과 발표

- [최우수] 인천공항 / [우수] 수원광명 · 옥산오창 · 용인서울 · 논산천안
- 교통사고율 · 찾길동물사고 줄고, 통행료 결제방식 등 이용자 편의 증진

□ 국토교통부(장관 김현미)는 전국 18개 민자고속도로 대상으로 실시한 2020년(2019년 운영실적) 운영평가(‘20.5.12.~6.24.) 결과를 발표하였다.

【 2020년(2019년 운영실적) 민간투자고속도로 운영평가 결과 】

구 분	최우수 민자고속도로	우 수 민자고속도로
종합 평가	인천공항	수원광명, 옥산오창, 용인서울, 논산천안
① 도로안전성 분야	인천공항	옥산오창, 수원광명, 용인서울, 부산울산
② 이용편의성 분야	논산천안	수원광명, 서수원평택, 옥산오창, 용인서울
③ 운영효율성 분야	수원광명	용인서울, 논산천안, 구리포천, 인천대교
④ 도로공공성 분야	논산천안	인천공항, 서울춘천, 대구부산, 광주원주

- 운영평가 결과, 인천국제공항고속도로가 최우수 등급으로, 수원광명고속도로, 옥산오창고속도로, 용인서울고속도로, 논산천안고속도로가 각각 우수 등급으로 선정되었다.

- 이번 평가는 ①도로안전성, ②이용편의성, ③운영효율성, ④도로공공성 4개 분야 42개 세부항목에 대해 도로분야 전문가들의 정량(26개 항목) 및 정성(16개 항목) 평가 결과를 종합 산출한 것으로,
 - 중요 운영성과로는 전년 대비 교통사고율과 찾길동물사고(로드킬)가 각각 6.8%, 54.5%씩 감소*하여 도로 안전성이 높아졌고, 모든 노선에 다양한 통행료 결제방법**이 제공되는 등 이용자 편의성도 크게 증진되었다.
 - * 교통사고율 감소 : '18년 6.62명/억대·km → '19년 6.17명/억대·km
 - 찾길동물사고 감소 : '18년 0.99건/km → '19년 0.45건/km
 - ** 다양한 결제방법 : 현금, 하이패스 카드(선불식, 후불식), 교통카드(선불식, 후불식)
 - 다만, 도로공공성 부분인 언론홍보 노력과 지역경제 활성화 및 사회공헌활동 등은 추가적으로 개선이 필요한 것으로 파악되었다.
- 약 두 달에 걸쳐 시행된 이번 민자고속도로 운영평가는 도로 시설 및 운영 등에 대한 이해가 높은 국토교통부, 교통연 민자도로 관리지원센터 및 한국도로공사, 건설기술연구원 등 전문가들을 평가위원으로 구성하여 공정하게 진행하였으며,
 - 특히 안전패러다임의 변화를 반영하여 재난·재해 대비 도로관리에 대한 사전예방 활동과 안전 개선 노력 부분을 엄격히 평가하였다.
 - 또한, 올해 처음으로 현장평가 시 노선별 특성에 맞는 구조 및 안전 분야의 산·학·연 실무 전문가들을 동행하여 취약 시설물에 대해 전반적 사항을 현장 점검하고 맞춤형 관리방안도 제시하였다.
- 국토부와 민자도로 관리지원센터는 운영평가 우수사례를 널리 공유·확산하고 미흡사례는 조속히 개선·보완 명령을 내리는 등 사후 관리를 강화하여 안전하고 쾌적한 도로환경을 제공할 계획이다.
 - 민자법인 합동 워크숍을 개최하여 우수사례를 공유하고, 법인 간 벤치마킹 기회를 제공하는 한편, 미흡사항에 대한 조치계획도 조속히 제출받아 3개월 내 후속조치 이행상황을 빠짐없이 점검할 예정이다.

- 국토부 주현종 도로국장은 “도로 이용자의 안전을 위해 노력하는 민자도로 실무진들의 노고에 감사드린다”면서,
- “국토부는 보다 안전하고 편리한 민자도로를 만들기 위해 앞으로도 관리·감독을 강화하겠다”라고 밝혔다.



이 보도 자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로투자지원과 서지웅 사무관(☎044-201-3901), 한국교통연구원 민자도로 관리지원센터 운영지원팀 이재준 팀장(☎044-211-3097)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1

민자고속도로 운영평가 평가 세부항목

□ 정량평가의 세부평가내용 및 배점 (26개 세부항목, 70점)

평가항목	평가내용	세부평가내용	배점	세부배점	비고
도로 안전성 (37점)	1) 돌발상황 대응신속성	① 돌발상황 대응시간 ② 돌발상황 최장 대응 상위 10% 대응시간 감소율	6	3 3	
	2) 교통사고 발생률	① 교통사고율 ② 교통사망사고율	20	10 10	
	3) 도로 안전조치 신속성	① 안전점검/진단 결과 조치 신속성 ② 도로파손(포트홀) 보수신속성 ③ 차길동물사고(로드킬) 발생건수 ④ 적재불량 단속횟수	11	2 (3) 3 (4) 2 (-) 4 (4)	() : 최근 3년 내 로드킬이 없는 경우
이용 편의성 (25점)	4) 도로청결성	① 노면청소횟수 ② 터널청소횟수 ③ 주무관청 상시점검 ④ 도로청결성 현장점검	10	2 (3) 2 (-) 3 (3) 3 (4)	() : 터널이 없는 경우
	5) 민원처리시스템 운영효율성	① 반복민원 개선율 ② 민원처리 신속성 ③ 민원처리 지연건수 ④ 민원처리 만족도	5	2 1 1 1	
	6) 이용자 서비스 제공 실적	① 이용자 안심환경 제공여부	10	2 (-)	() : 휴게소 또는 졸음쉼터가 없는 경우
		② 시중대비 휴게소 이용자 편의성		2 (-)	
③ 다양한 결제방법 제공여부		2 (3)			
④ 이용자 만족도 설문조사		2 (3)			
⑤ 무로간급견인서비스 제공율		2 (4)			
운영 효율성 (5점)	7) 운영비 집행효율성	① 운영비 집행 효율성	2	2	
8) 유지관리계획 이행여부	① 유지관리계획 이행여부	3	3		
도로 공공성 (3점)	9) 운영평가 결과 개선실적	① 운영평가 결과 개선실적	1	1	
	10) 도로운영 관련 법령/규정 등 준수여부	① 법령/규정 및 지시사항 준수여부 ② 법령/규정 및 지시사항 현장점검	2	1 1	

□ 정성평가의 세부평가내용 및 배점 (16개 세부항목, 30점)

평가항목	평가내용	세부평가내용	배점	세부배점	비고	
도로 안전성 (16점)	11) 교통사고 예방노력	① 교통사고 및 재해 취약구간 관리적정성	11	4		
		② 교통사고 대응능력		4		
		③ 교통안전 개선노력		2		
		④ 교통정보 제공 및 통신시설 관리적정성		1		
이용 편의성 (9점)	12) 재난 대응시스템 운영 적정성	① 재난 대응 매뉴얼 적정성	5	1		
		② 재난 대응 장비 및 자원 관리적정성		1		
		③ 재난 대비 훈련 적정성		1		
		④ 재난 예방 사전활동		2		
운영 효율성 (2점)	14) 관리조직 운영 적정성	① 직원교육 실시현황 및 관리조직 구성/운영현황	1	1		
		15) 도로관리 효율성 향상노력		① 도로관리 효율성 향상 노력	1	
				16) 사회편익 기여활동	3	1 1 1

□ 평가목적

- 유료도로법령*에 따라 민자도로를 점검하여 도로이용자의 안전·편익의 제고 및 도로관리의 효율을 증진
 - * (시행근거) 「유료도로법」 제23조의2 제3항 및 같은 법 시행규칙 제8조의2
- 평가결과를 포상하여 민자법인 내 선의의 경쟁을 유도하고 정책 추진의 효율성과 책임성 제고

□ 평가방향

- 안전 패러다임의 변화(사후점검→사전예방)를 반영하여 재난·재해 대비 도로관리에 대한 사전예방 활동과 안전개선 노력 평가 강화
- 평가위원 및 자문위원 의견의 철저한 개선(후속)조치 점검을 통해 사후관리 강화와 도로환경 개선 효과 제고

□ 평가대상·내용

- 운영 중인 전국 18개 민자고속도로에 대하여 소관 민자도로사업자가 전년도 1년간 추진한 운영·관리 실적을 기준*에 따라 평가
 - * (기준) ① 도로안전성 ② 이용편의성 ③ 운영효율성 ④ 도로공공성

□ 평가단 구성

- (평가위원) 법인별 국토부(본부 도로국·공항정책관, 지방국토관리청) 및 전문가(한국도로공사, 건설기술연, 교통연·민자센터 등) 8명을 평가위원으로 구성
 - * 심도있는 점검을 위해 분야별 전문가(구조, 안전 등) 30여명도 자문위원으로 별도 위촉

□ 평가절차

